

URZĄD GMINY W DOBREJ	
Wpł. dn.	2019 -02- 21
L.dz.	podpis
	<i>hoso</i> <i>Sekredarz</i>

**Wójt Gminy Dobra**

**Pani Teresa Dera**

**ul. Szczecińska 16 A**

**72-003 Dobra.**

*Am*

## **PETYCJA**

### **Dotyczy wprowadzonego oznakowania ulicy Zeusa w Mierzynie .**

W związku z wprowadzonym oznakowaniem ulicy Zeusa w miejscowości Mierzyn gm. Dobra znakami dopuszczalnego ograniczenia tonażowego pojazdów, wnoszę petycję o uzupełnienie oznakowania o znaki drogowe - tablice informacyjne, informujące o obowiązującym ograniczeniu, które powinny być umieszczone na ulicy Długiej ( droga powiatowa pomiędzy skrzyżowanie w Mierzynie i miejscowością Stobno), dla pojazdów jadących od strony miejscowości Stobno oraz pojazdów jadących od skrzyżowania ul. Weleckiej i ul. Długiej w Mierzynie.

Brak oznakowania umiejscowionego na ulicy Długiej, informującego wcześniej kierowców pojazdów przekraczających dopuszczalny tonaż, skutkuje zaistnieniem sytuacji , w której kierowca takiego pojazdu dojeżdżając do tablicy informacyjnej umieszczonej dopiero na skrzyżowaniu ul. Osiedle pod lipami (odcinek dojazdowy od ul. Długiej do ul. Zeusa) z ul. Zeusa, staje przed faktem zakazu wjazdu w ulicę Zeusa, który z racji braku możliwości manewrowych na tym skrzyżowaniu w celu zawrócenia, decyduje się na złamanie zakazu, narażając korzystających bardzo często z drogi pieszych i kierowców pojazdów małogabarytowych na niebezpieczeństwo, zaś siebie na konsekwencje karne złamania przepisów ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję, że kierowca samochodu ciężarowego, w skład zestawu którego chodzi ciągnik siodłowy i naczepa, nie jest w stanie dokonać manewru zawrócenia korzystając z ul. Osiedle pod lipami, która to ulica w czasie trwania remontu ul. Długiej,

została wytyczona jako pętla dla linii autobusowej 124, gdyż autobusy tej linii, które są znacznie krótsze, nie były w stanie wykonać tego manewru.

*Wprowadzenie brakującego oznakowania nie pociągnie za sobą znacznych kosztów finansowych, choć wymaga zgody i uzgodnień z zarządcą drogi, a na pewno pozwoli na uniknięcie stawiania kierowców samochodów ciężarowych w sytuacji, w której decydują się na łamanie przepisów, a co najważniejsze poprawi bezpieczeństwo użytkowników ul. Zeusa i mieszkańców posesji i ulic przyległych do tej ulicy.*