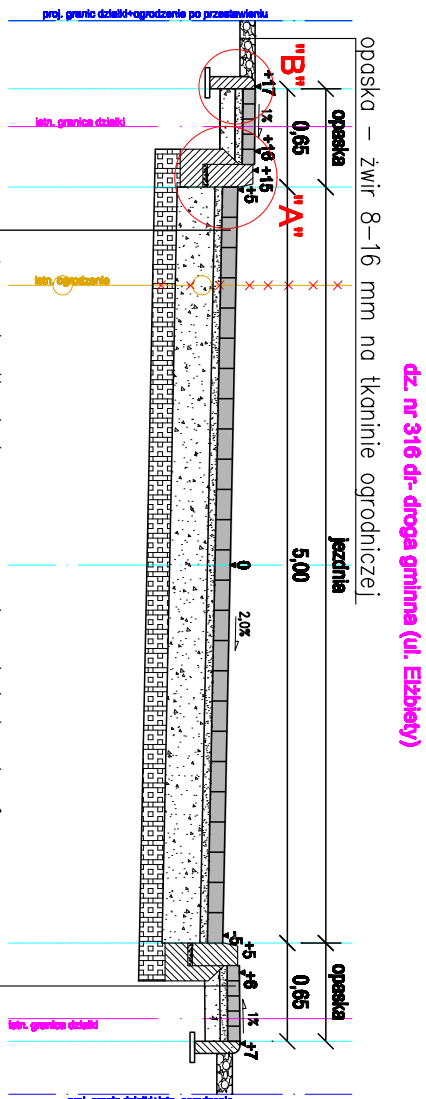
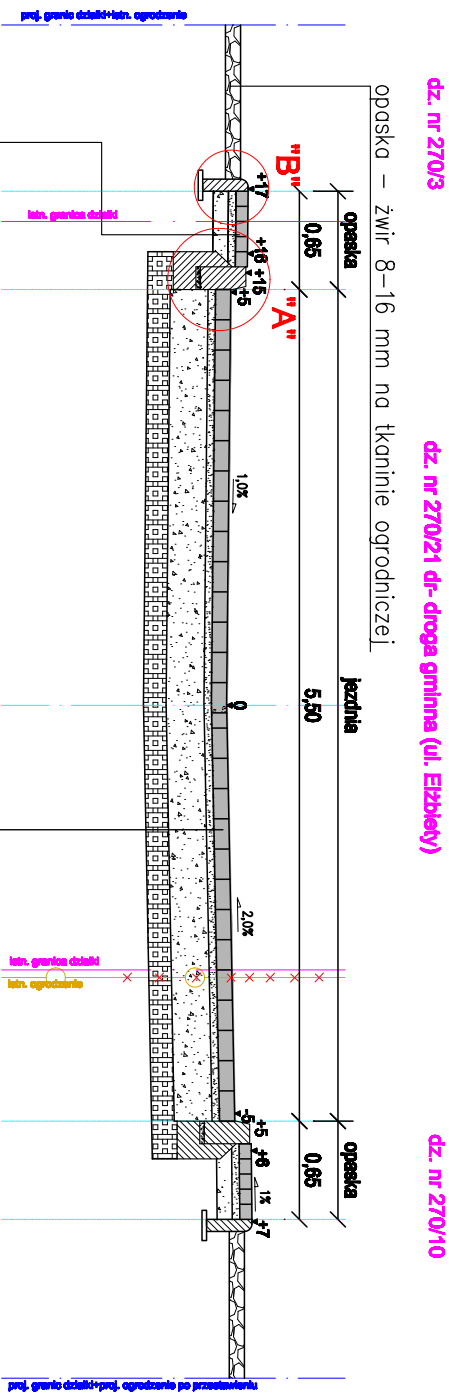


Przekrój konstrukcyjny E-E (KR3/G1)

skala 1:50

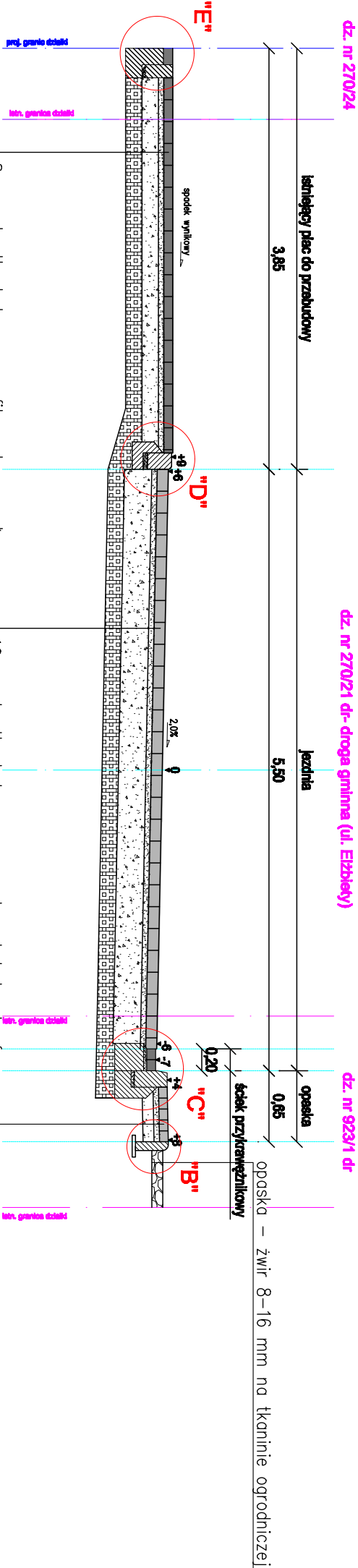
5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4	
25 cm – podbudowa zosoniczna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
kruszywo tamane #0/31,5 mm	
15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6 MPa	
(E2>=100 MPa)	
–	
grunt rodzimy grupy nośności GI (Pd)	
(E2>=80 MPa)	
53 cm	
8 cm – kostka betonowa szara typu cegła	
5 cm – podsypka cem.–piaskowa 1: 4	
10 cm – podbudowa z kruszywa tamanego #0/31,5 mm	
stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku	
zagęszczenia wg Proctora $\geq 1,0$	
23 cm	

Przekrój konstrukcyjny F-F (KR3/G1)

skala 1:50

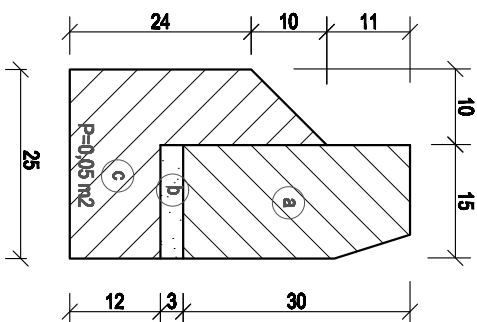
8 cm – kostka betonowa szaro typu cegła	3 cm – podsypka cementowa – piasek 1:4
5 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4	25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
10 cm – podbudowa z kruszywa tamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora $Is \geq 1,0$	kruszywo tamane #0/31,5 mm
23 cm	15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/A<6 MPa ($E_{27} = 100$ MPa)
	– grunt rodzimy grupy nośności G1 (Pd) ($E_{27} \geq 80$ MPa)

Przekrój konstrukcyjny G-G (KR3/G1)

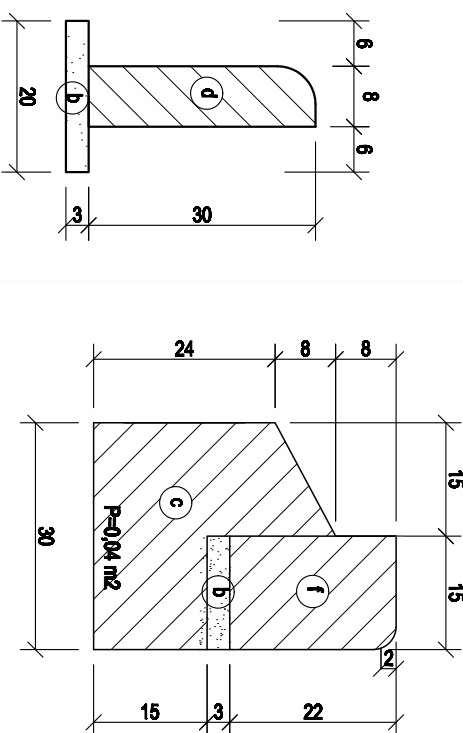
skala 1:50

8 cm – kostka betonowa graniotowa typu cęga	10 cm – kostka betonowa szara typu behaton bezłazowa	8 cm – kostka betonowa szara typu cęga
5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm – podsypka cem. – piaskowa 1:4
15 cm – podbudowa zosodnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	25 cm – podbudowa zosodnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10 cm – podbudowa z kruszywo łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora $ts=1,0$
kruszywo łamane #0/31,5 mm	kruszywo łamane #0/31,5 mm	5 cm – podbudowa z kruszywo łamanego #0/31,5 mm
15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6 MPa ($E2\geq$ 100 MPa)	15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6 MPa ($E2\geq$ 100 MPa)	10 cm – podbudowa z kruszywo łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora $ts=1,0$
– grunt rodzimy grupy nośności G1 (Pd) ($E2\geq$ 80 MPa)	– grunt rodzimy grupy nośności G1 (Pd) ($E2\geq$ 80 MPa)	23 cm
43 cm	53 cm	

Szczegóły "A"

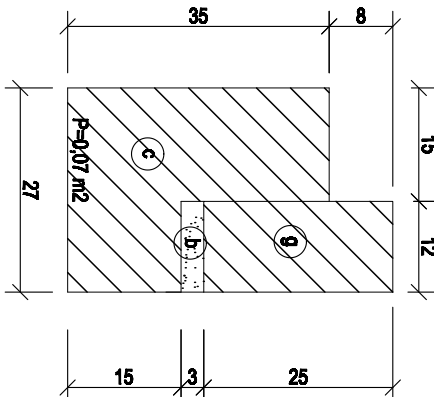
skala 1:10

Szczegół "B"

skala 1:10

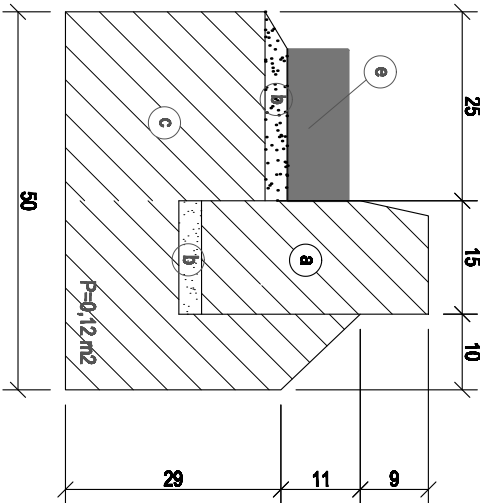
PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE

- krawężnik betonowy 15x30 cm (C1 - krawężnik tufowy)
- podłoga cementowo - płaszkowa 1,4, gr. 3 cm
- ława betonowa z oporem beton C12/15
- obrzeża chodnikowe 8x30 cm
- koszka betonowa grafionowa gr. 8 cm, typu ogśla
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- ława betonowa bez oporu beton C12/15



Szczegóły "C"

skala 1:10





UWAGA:

1) Wymiary przekrojów podano w metrach [m].

wymiary szczegółów podano w centymetrach [cm]

2) Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]

Jednostka projektowa - konsorcjum:		Partner:	
Lider: USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR LUCYNA KACZYŃSKA 71-051 Szczecin, ul. Zahłubińska 53a tel./fax. +48 91 483 51 34 ; e-mail: upim12@upim12.pl		PRACOWNIA PROJEKTOWA KATARZYNA PRZBYRSZ 71-050 Szczecin, ul. Polska Marynary 92/9 tel. 609 063 173 e-mail: kprzbyrsz.projekt@gmail.com	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED Projekt wykonany w ramach umowy o pracę na pełnym etacie zgodnie z art. 11 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Podmiotach z dz. 4 Ustawy 1993 r. (Dz.U. nr 25 poz.25 z 20.05.93)			
Projektowali: Lucyna KACZYŃSKA	Zakres i nr uprawnień upr. nr 162/Sz/78 w spec. konstr.-inż. w zakresie drog b/o	Podpis	
Projektowali: mgr inż. Katarzyna PRZBYRSZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalności drogowej b/o	Podpis	
Sprawdził: mgr inż. Sławomir RABENDA	upr. nr ZAP/0130/PIUOD/05 w specjalności drogowej b/o	Podpis	
Investor: Adres:	 Wójt Gminy Dobra ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra		
Tytuł: Budowa drogi ul. Elżbięły (droga gminna nr 190233Z) wraz z infrastrukturą techniczną w m. Mierzyn, Gmina Dobra			
			
Branża: DROGOWA	Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:50, 1:10	Data: 10.20.18r.
Nazwa rysunku: PRZEROJE KONSTRUKCYJNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rys:	5.3