

Dobra, 16.10.2019 r.

Wszyscy Wykonawcy

WKI.ZP.271.44.2019.LT

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie”

ZESTAW PYTAŃ NR 1

Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie” wpłynęły pytania od Wykonawców. W związku z tym, na podst. art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) wyjaśniamy:

Pytanie 1)

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie rodzaju asfaltu do mieszanki na warstwę podbudowy z AC22P. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojem należy zastosować asfalt50/70, natomiast specyfikacja techniczna D.04.07.01a dopuszcza również inne lepiszcza. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy podbudowy asfaltu 35/50? Proponowane rozwiązanie jest zgodne z treścią SST i aktualnym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź 1)

Zamawiający informuje, że dopuszcza asfalt 35/50 do warstwy podbudowy z AC22P o parametrach zgodnych z WT2-2014 i wymaganiami ST D-04.07.01a.

Pytanie 2)

Dotyczy D.05.03.05b, pkt. 2.2, 2.3. Do zaprojektowania mieszanki AC16W wskazano asfalt 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysoko postawionego wymagania odporności na deformacje trwałe na poziomie PRDair 7,0, co może okazać się niemożliwe do spełnienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50, co jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt. 10.3.82 tj. WT2-2014. Proponowana zmiana pozwoli sprostać postawionym z SST wymaganiom dla gotowego wyrobu w zakresie odporności mieszanki na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź 2)

Zamawiający informuje, że dopuszcza asfalt 35/50 do warstwy wiążącej z AC16W o parametrach zgodnych z WT2-2014 i wymaganiami ST D-05.03.05b. Załączono ST D-05.03.05b uzupełnioną o wymagania dla asfaltu 35/50.

Pytanie 3)

Dotyczy S.04.07.01a, D.05.03.05a. Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Nadmieniamy, że specyfikacja D.05.03.05b również opracowano w oparciu o wyżej rekomendowane dokumenty techniczne.

Odpowiedź 3)

Zamawiający informuje, że wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA w oparciu o aktualnie obowiązujące dokumenty techniczne.


Z up. Wójta Gminy
mgr Tomasz Kępcowski
Kierownik Wydziału
ds. Komunalnych i Inwestycji