



Projekt RPZP.02.02.00-32-0007/18-00
Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 2
Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania
adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji
ul. Graniczna 24a, 72-003 Dobra
tel. 091-422-39-22

Dobra, 07.06.2019 r.

Wszyscy Wykonawcy

WKI.ZP.271.32.2019.LT

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”

ZESTAW PYTAŃ NR 5

Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego” wpłynęły pytania od Wykonawców. W związku z tym, na podst. art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) wyjaśniamy:

Pytanie 1)

W opisie technicznym branży drogowej w ramach zakresu prac wymienione są następujące pozycje:

- Oczyszczanie istniejących rowów
- Nasadzanie drzew i krzewów

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiaru robót branży drogowej o ww. pozycje oraz uzupełnienie dokumentacji o projekt zieleni lub o deklarację, że ww. pozycję nie wliczają się do zakresu robót objętych inwestycją.

Odpowiedź 1)

Zamawiający informuje, że nie przewiduje się nasadzeń drzew i krzewów ani prac na istniejących rowach.

Pytanie 2)

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji technicznej o niweletę ciągu pieszo-rowerowego. Z uwagi na dostawienie krawężnika do jezdni, której odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się w sposób powierzchniowy w przyległe tereny zielone oraz lokalizację nowoprojektowanego ciągu pieszo-rowerowego na funkcjonujących rowach drogowych, przedstawienie projektowanych rozwiązań wysokościowych stanowi podstawowy element dokumentacji technicznej.

Odpowiedź 2)

Zamawiający informuje, że zamieszcza przekroje poprzeczne oraz przekroje podłużne.



Projekt RPZP.02.02.00-32-0007/18-00
Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 2
Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Pytanie 3)

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji technicznej o projektowaną niweletę krawędzi ronda, lub jego plan warstwiczny. Ww. Rysunki są niezbędne do prawidłowego wykonania projektowanego skrzyżowania.

Odpowiedź 3)

Zamawiający informuje, że zamieszcza plan warstwiczny.

Pytanie 4)

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji o Specyfikację Techniczną wykonania muru oporowego typu L dla obciążenia 5kN/m². W dokumentacji technicznej na rys. nr 4.2 przedstawiono przekrój prefabrykowanego muru oporowego. Wymiary muru „H” oraz „B” opisane są jako: „zmiennie wg przekroji poprzecznych” oraz „zmiennie wg proj. Wykonawczego”. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie ww. przekroji poprzecznych i uzupełnienie projektu wykonawczego o dane umożliwiające określenie wymiarów zastosowanych prefabrykatów.

Odpowiedź 4)

Zamawiający informuje, że zamieszcza przekroje poprzeczne.

Pytanie 5)

Zwracamy się z prośbą o wskazanie dokładnych lokalizacji nowoprojektowanych przepustów, oraz przepustów przeznaczonych do konserwacji i remontu, wraz z dołączeniem rysunków szczegółowego wykonania (poz. 27, 28, 29 przedmiaru branży drogowej).

Odpowiedź 5)

Zamawiający informuje, że w ramach zadania nie przewiduje się nowych przepustów pod trasą zasadniczą a jedynie oczyszczenie istniejących w km. 0+669,28 oraz km 2+870,81. Należy również przewidzieć możliwość ich remontów jeśli w trakcie prowadzenia prac wystąpi taka konieczność.

Pytanie 6)

Zwracamy się z prośbą o wskazanie dokładnej lokalizacji miejsc w których założone zostało:

- Wzmocnienie podłoża gruntowego na terenach zalewowych (w tym m.in. bagrowanie) (poz. 26 przedmiaru branży drogowej);
- Wykonanie ścianek szczelnych traconych dł. 4m (poz. 97 przedmiaru branży drogowej).

Odpowiedź 6)

Zamawiający informuje, że wzmocnienie podłoża gruntowego na terenach zalewowych i ścianki szczelne tracone należy wykonać od km ok 3+400 do km 3+500 str. P.

Z up. Wójt Gminy
mgr Tomasz Łokajski
Kierownik Wydziału
ds. Komunikacji i Inwestycji