



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Pomorze
Zachodnie

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt RPZP.02.02.00-32-0007/18-00

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 2
Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania
adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji
ul. Graniczna 24a, 72-003 Dobra
tel. 091-422-39-22

Dobra, 07.06.2019 r.

Wszyscy Wykonawcy

WKL.ZP.271.32.2019.LT

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”

ZESTAW PYTAŃ NR 7

Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”** wpłynęły pytania od Wykonawców. W związku z tym, na podst. art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) wyjaśniamy:

Pytanie 1)

Według przedmiaru robót branży drogowej poz. 97 do wykonana na ww. inwestycji jest ścianka szczelna tracona dł. 4m -376 m², brak jakiegokolwiek informacji w projekcie na ten temat. Prosimy o sprecyzowanie informacji.

Odpowiedź 1)

Zamawiający informuje, że ścianki szczelne tracone należy wykonać od km ok 3+400 do km ok 3+500 str. P.

Pytanie 2)

Według przedmiaru robót drogowych oraz projektu do zamontowania przewidziany jest w km 1+045,00 zadaszony parking rowerowy przy przystanku autobusowym w systemie Bike&Ride. Proszę o informacje na temat wymiarów oraz ilości miejsc postojowych?

Odpowiedź 2)

Zamawiający informuje, że Liczba miejsc postojowych 24 czyli 2x12 stojaków (z możliwością dwustronnego przypięcia roweru) + forma zadaszenia i bryły wiat dowolna (do realizacji po wcześniejszej akceptacji Zamawiającego).



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt RPZP.02.02.00-32-0007/18-00

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 2
Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Pytanie 3)

Czy Zamawiający posiada projekt muru oporowego typu L dla obciążenia 5kN/m^2 , który znajduje się na odcinkach km 2+900 – 3+040 i 3+445 do 3+540? Z informacji zawartych w projekcie nie ma możliwości wyceny ww. muru.

Odpowiedź 3)

Zamawiający informuje, że załączył przekroje poprzeczne w lokalizacjach występowania murków oporowych celem ułatwienia ich doboru (elementy prefabrykowane typu L^{III}).

Pytanie 4)

Według przedmiaru robót branży drogowej poz. 80 do wykonania na ww. inwestycji są przepusty pod zjazdami. Proszę o informację czy przepusty mogą być wykonane z rury karbowanej dwuściennej SN8, Dn400?

Odpowiedź 4)

Zamawiający informuje, iż przepusty mogą być wykonane z rury karbowanej dwuściennej SN8, Dn400.

Z up. Wójta Gminy
mgr Tomasz Kuchowski
Kierownik Wydziału
ds. Komunikacji i Inwestycji