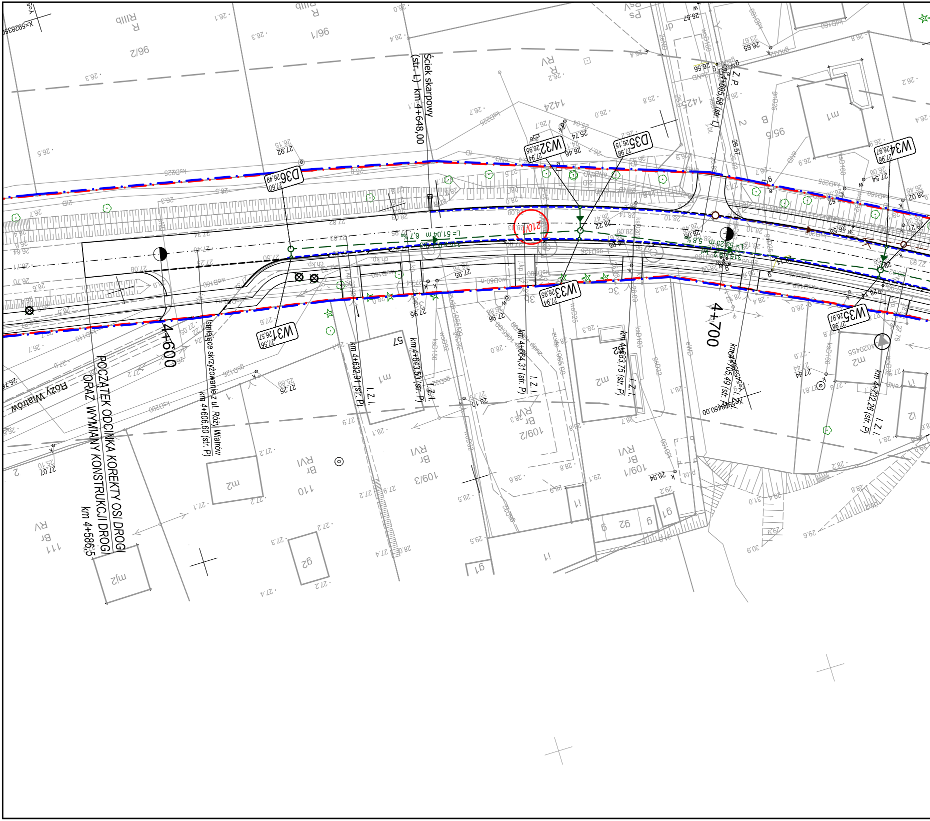
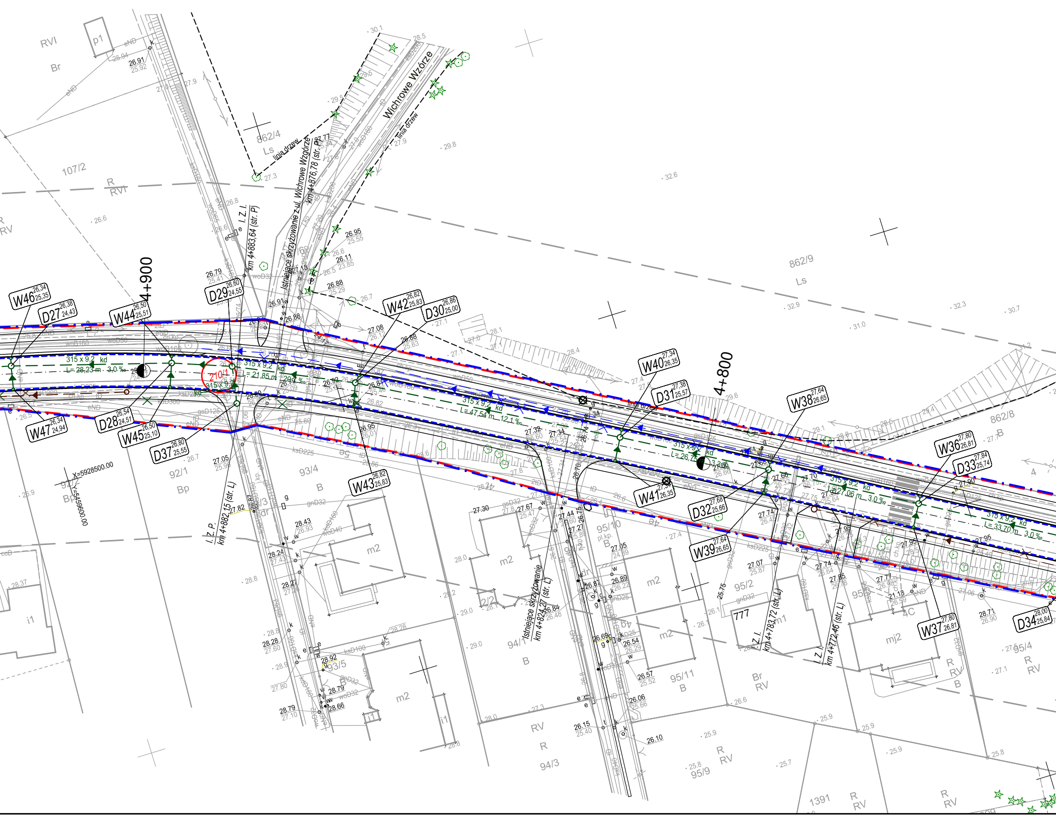
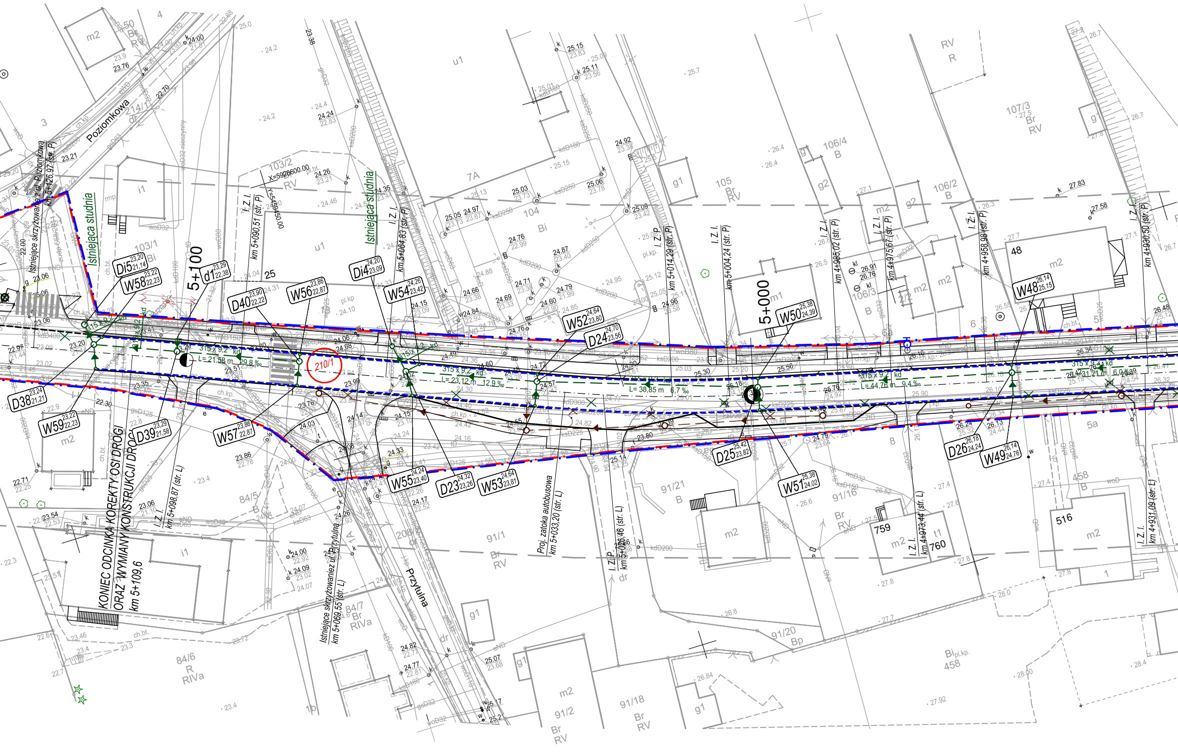
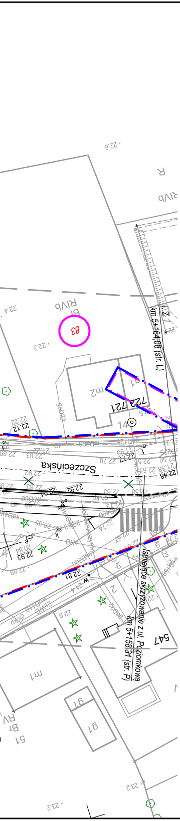

POCZĄTEK ODCINKA KOREKTY OSI DROGI
ORAZ WYMIANY KONSTRUKCJI DROGI
km 4+586,5
4+600
4+700
Istniejące skrzyżowanie z ul. Róży Wiatrów
km 4+606,60 (str. P)
Ściek skarpowy
(str. L) km 4+648,00
km 4+632,91 (str. P)
km 4+643,50 (str. P)
km 4+664,31 (str. P)
km 4+683,75 (str. P)
km 4+695,58 (str. L)
km 4+705,49 (str. P)
km 4+732,26 (str. P)
I. Z. I.
I. Z. P.
L= 51,04 m 6,7 ‰
210/I
W31
W32
W33
W34
W35
D35
D36
Róży Wiatrów
96/1
96/2
95/5
109/1
109/2
109/3
110
111
1424
1425
m1
m2
mj2
g1
g2
R RIIIb
R RV
Br RVI
Br RV
Ps RV
X=5928350
X=5928450,00


4+900
4+800
Wichrowe Wzórze
Istniejące skrzyżowanie z ul. Wichrowe Wzgórze
km 4+876,78 (str. P)
I. Z. I.
km 4+883,64 (str. P)
I. Z. P.
km 4+882,15 (str. L)
Istniejące skrzyżowanie
km 4+824,27 (str. L)
Z. I.
km 4+783,72 (str. L)
I. Z. I.
km 4+772,46 (str. L)
linia drzew
315 x 9,2 kd
L = 28,23 m 3,0 ‰
L = 21,85 m 20,9 ‰
L = 47,54 m 12,1 ‰
L = 27,06 m 3,0 ‰
L = 33,70 m 3,0 ‰
Z10/1
W46 26,34 25,35
D27 26,38 24,43
W44 26,50 25,51
D29 26,60 24,55
W42 26,82 25,83
D30 26,86 25,00
W40 27,34 26,35
D31 27,38 25,57
W38 27,64 26,65
W36 27,80 26,81
D33 27,84 25,74
W47 26,34 24,94
D28 26,54 24,51
W45 26,50 25,10
D37 26,80 25,55
W43 26,82 25,83
W41 27,34 26,35
D32 27,68 25,66
W39 27,64 26,65
W37 27,80 26,81
D34 28,00 25,84
X=5928500.00
Y=5459600.00
862/4
Ls
107/2
R
RVI
862/9
862/8
B
92/1
Bp
93/4
93/5
94/1
94/3
95/10
95/11
95/9
95/2
95/4
1391
777
p1
i1
m2
mj2
Br
RV
woD160
ksD225
gnD32
gsD32
eND
ksD160
kd


KONIEC ODCINKA KOREKTY OSI DROGI
ORAZ WYMIANY KONSTRUKCJI DROGI
km 5+109,6
5+000
5+100
Poziomkowa
Przytulna
Istniejąca studnia
Istniejąca studnia
Istniejące skrzyżowanie z ul. Poziomkową km 5+126,97 (str. P)
Istniejące skrzyżowanie ul. Przytulną km 5+069,55 (str. L)
Proj. zatoka autobusowa km 5+033,20 (str. L)
I. Z. I. km 5+098,87 (str. L)
I. Z. I. km 5+090,51 (str. P)
I. Z. I. km 5+064,83 (str. P)
I. Z. P km 5+026,46 (str. L)
I. Z. P km 5+014,29 (str. P)
I. Z. I. km 5+004,24 (str. P)
I. Z. I. km 4+985,02 (str. P)
I. Z. I. km 4+975,67 (str. P)
I. Z. I. km 4+973,44 (str. L)
I. Z. I. km 4+958,98 (str. P)
I. Z. I. km 4+931,09 (str. L)
I. Z. I. km 4+930,50 (str. P)
X=5928600.00
Y=5459450.00
210/1
W48 26,14 25,15
W49 26,14 24,76
W50 25,38 24,39
W51 25,38 24,02
W52 24,64 23,80
W53 24,64 23,81
W54 24,26 23,42
W55 24,24 23,40
W56 23,86 22,87
W57 23,86 22,87
W58 23,22 22,23
W59 23,22 22,23
D23 24,32 23,26
D24 24,70 23,56
D25 25,42 23,82
D26 26,18 24,24
D38 23,24 21,21
D39 23,29 21,58
D40 23,90 22,22
Di4 24,20 23,09
Di5 23,20 21,14
d1 23,29 22,38
315 x 9,2 kd
L= 21,58 m 29,8 ‰
L= 23,12 m 12,9 ‰
L= 38,85 m 6,7 ‰
L= 44,76 m 9,4 ‰
L= 31,21 m 6,0 ‰
103/1 Bi
103/2 RV
104 Bi
105 Br RV
106/2 B
106/3 B
106/4 B
107/3 Br RV
7A
84/5 B
84/6 R RIVa
84/7 Br RIVa
91/1 Br RV
91/2 Br RV
91/16 Br RV
91/18 Br RV
91/20 Bp
91/21 B
458 B
458 Bi pl.kp.
516
759
760
48
208
214/1 dr
RV R
u1
m1
m2
g1
g2
i1
t1
25
5a
8
6
3
1
4
1A
1b
dr


Szczecińska
km 5+164,08 (str. L)
km 5+158,31 (str. P)
istniejące skrzyżowanie z ul. Poziomkową
83
547
I.Z.I

— · —	linia rozgraniczająca teren inwestycji w projektowanym pasie drogowym
— · —	linia terenu inwestycji niezbędnegodo przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— · —	linia terenu inwestycji niezbędnego do przebudowy drogi innej kategorii
— · —	linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
—	istniejące granice działek
145	działka objęta wnioskiem leżąca w pasie drogowym
145	działka objęta wnioskiem o wydanie ZRID teren przebudowy sieci uzbrojenia terenu
145	działka objęta wnioskiem o wydanie ZRID pod przebudowę drogi innej kategorii
~~145~~	nr działki dzielonej - stan przed podziałem
3/13	nr działki dzielonej - stan po podziale
⊗	drzewa do wycinki
×—×—×	rozbiórka istn. ogrodzenia
▫—▫—	proj. ogrodzenie
– – –	proj. krawężnik 15x30 obniżony 2 cm
—	proj. krawężnik 15x30 wyniesiony 12 cm
—	proj. krawędź jezdni
—	proj. pobocze
—	proj. opornik 12x25 (obramowanie zjazdów)
—	proj. obrzeże chodnikowe
– – –	proj. ściek z kostki brukowej
—▫—	proj. bariera sprężysta
—▫—	proj. bariera ochronna rurowa
I.Z.P	istn. zjazd publiczny
I.Z.I	istn. zjazd indywidualny

—◄—	Projektowana kanalizacja deszczowa
$D36_{26,49}$	Studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
$W36^{27,80}_{26,81}$	Studnia ściekowa z wpustem
$Di4^{24,20}_{23,09}$	Istniejaca studnia kanalizacji deszczowej
—◄—	Projektowana kanalizacja sanitarna - wg. odrębnego opracowania
—◄—	Projektowana sieć wodociągowa - wg. odrębnego opracowania

INWESTOR

Zarząd Powiatu w Policach
ul. Tanowska 8
72-010 Police

TEMAT

Rozbudowa drogi powiatowej 3907Z w ramach zadania: "Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie"

ADRES INWESTYCJI
Powiat policki, Gmina Dobra:
0017 Wołczkowo: dzi. ew. nr: 249; 236/2; 411; 488; 864/2; 1; 239/1; 233/9; 194/1; 874/8; 186/2; 180/2; 180/1; 248/1; 182
0003 Dobra: dzi. ew. nr: 865/1; 273; 316; 867/2; 210/1; 216/2, 220; 393/6; 83; 82/1; 1537/2; 1537/1; 52/6; 52/8; 52/7; 53; 80/3; 10/4.

Projektant br. sanitarna	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. M. STACHOWIAK	WKP/0136/POOS/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający br. sanitarna			
mgr inż. M. LEWANDOWSKA	WKP/145/PWOS/04	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	

NAZWA RYS.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Kanalizacja deszczowa

FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
PROJEKT WYKONAWCZY	07.2018	Sanitarna	1 : 500	1.2