



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt RPZP.02.02.00-32-0007/18-00

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 2
Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania
adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji
ul. Graniczna 24a, 72-003 Dobra
tel. 091-422-39-22

Dobra, 29.05.2019 r.

Wszyscy Wykonawcy

WKL.ZP.271.32.2019.LT

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”

ZESTAW PYTAŃ NR 4

Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego” wpłynęły pytania od Wykonawców. W związku z tym, na podst. art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) wyjaśniamy:

Pytanie 1)

W załączonej dokumentacji do warstwy wiążącej została przewidziana mieszanka AC16W o grubości 3 cm, zgodnie z zasadą technologiczną, że grubość warstwy musi mieć minimalną grubość 2,5xD (D górny wymiar kruszywa w mieszance) istnieje ryzyko uzyskania braku zagęszczenia MMA na warstwie wiążącej. W związku z powyższym prosimy o umożliwienie do zastosowania mieszankę AC11W zgodną z przywołanymi w dokumentacji technicznej.

Odpowiedź 1)

Zamawiający informuje, że Wytyczne Techniczne pozwalają (zgodnie z tab. poniżej)

Materiał	Kategoria ruchu					
	KR1+2		KR3+4		KR5+7	
Mieszanka mineralno-asfaltowa o wymiarze D, [mm]	11 ^{a)}	16	16	22	16	22
Granulat asfaltowy o wymiarze U, [mm]	16 ^{a)}	22,4	22,4	31,5	22,4	31,5
Lepiszczą asfaltowe	50/70 MG 50/70-54/64		35/50, 50/70, PMB 25/55-60 MG 50/70-54/64 MG 35/50-57/69		35/50, PMB 25/55-60 PMB 25/55-80 MG 35/50-57/69	
Kruszywa mineralne	Tabele 8, 9, 10, 11 WT-1 2014					

^{a)} dopuszcza się AC 11 do warstwy wyrównawczej dróg KR1 do KR4 przy spełnieniu wymagań z tabeli 13

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego asfaltu warstwy wiążącej przy zachowaniu wszystkich niezbędnych wymagań zawartych w powyższych wymaganiach technicznych.

Skorygowana ST w załączeniu.



Projekt RPZP.02.02.00-32-0007/18-00

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 2
Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania
adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Pytanie 2)

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że do warstwy wiążącej na trasę główną i drogi boczne (6 996 m²) należy przyjąć do wyceny mieszanki AC16W asfalt modyfikowany PMB 25/55-60.

Odpowiedź 2)

Zamawiający informuje, że Wytyczne Techniczne pozwalają (zgodnie z tab. poniżej)

Materiał	Kategoria ruchu					
	KR1+2		KR3+4		KR5+7	
Mieszanka mineralno-asfaltowa o wymiarze D, [mm]	11 ^{a)}	16	16	22	16	22
Granulat asfaltowy o wymiarze U, [mm]	16 ^{a)}	22,4	22,4	31,5	22,4	31,5
Lepiszczą asfaltowe	50/70 MG 50/70-54/64		35/50, 50/70, PMB 25/55-60 MG 50/70-54/64 MG 35/50-57/69		35/50, PMB 25/55-60 PMB 25/55-80 MG 35/50-57/69	
Kruszywa mineralne	Tabele 8, 9, 10, 11 WT-1 2014					
^{a)} dopuszcza się AC 11 do warstwy wyrównawczej dróg KR1 do KR4 przy spełnieniu wymagań z tabeli 13						

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego asfaltu warstwy wiążącej przy zachowaniu wszystkich niezbędnych wymagań zawartych w powyższych wymaganiach technicznych

Z up. Woj. Gminy
mgr Tomasz Kakowski
Kierownik Wydziału
ds. Komunikacji i Inwestycji