



Oddział Dystrybucji Szczecin  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Oddział Dystrybucji Szczecin  
 71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel. +48 / 91 813 52 00, 91 425 52 00  
 faks +48 / 91 813 53 28, 91 425 53 28  
 od.szczecin@enea.pl

Szczecin, 19 lutego 2016

ZMS/SU/JM/11822016

Biurowo Projektów  
 „JNBUD” S.C.  
 Ul. H. Dąbrowskiego 1A  
 70 – 100 Szczecin

## Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 9/SU/2016

**Dotyczy:** likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV w związku z planowaną budową kanalizacji sanitarnej w zlewni przepompowni PS Nowa wzdłuż ulicy Zgodnej, Tytusa, Koksowej i Ozdobnej na terenie miejscowości Mierzyn.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: P-778/2015/05 z dnia 18.01.2016 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej budowy kanalizacji sanitarnej w zlewni przepompowni PS Nowa wzdłuż ulicy Zgodnej, Tytusa, Koksowej i Ozdobnej na terenie miejscowości Mierzyn występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN. Wstępnie wyrażam zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

### I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

#### 1. Sieci SN –15kV:

- a) Kabla 15kV nr 726 typ 3xXRUHAKXS-1x120/50mm<sup>2</sup>-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Mierzyn Zgodna T1” nr 11611 a stacją transformatorową SN/nN „Mierzyn Zgodna T2” nr 11612.

### II. Wymagania techniczne:

1. Linie kablową SN wynieść poza obszar kolizji (poza projektowaną jezdnię i ścieżkę rowerową – wykonaną z nawierzchni bitumicznej). Nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablem typu **3xXRUHAKXS-1x120/50mm<sup>2</sup>-12/20kV**.
2. Kabel układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w

#### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
 faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
 www.operator.enea.pl

których musi się one krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do niego dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.

3. Kabel SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.

### **III. W celu usunięcia kolizji należy:**

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy **N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”**.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Szczecin** – dotyczy sieci SN-15kV.
3. Stosować materiały renomowanych firm oraz rozwiązania techniczne przyjęte w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
4. Należy ustanowić (za wyjątkiem pasa drogowego drogi publicznej) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii elektrycznej), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15 kV.
5. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej SN w pasie drogowym drogi publicznej Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN w pasie drogowym.
6. Projekt techniczny (**2 egz.**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z

wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Utrzymania Sieci** pok.416 celem jej ostatecznego uzgodnienia.

7. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w **Wydziale Utrzymania Sieci** pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
10. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003 r.).
11. Materiały z demontażu których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Szczecin**.

**Niniejsze warunki są ważne do dnia 19.02.2018 r.**

**UWAGA:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71- 616 Szczecin.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
Wydział Utrzymania Sieci  
Kierownik

K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.

Zdzisław Górecki