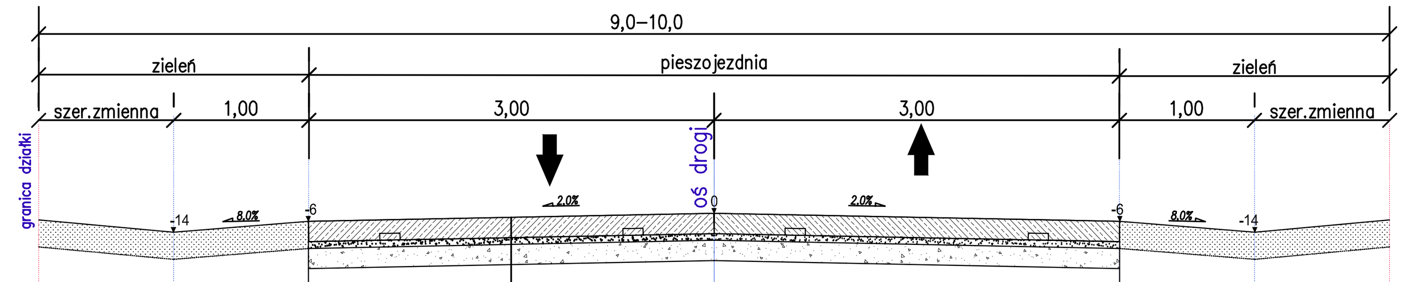
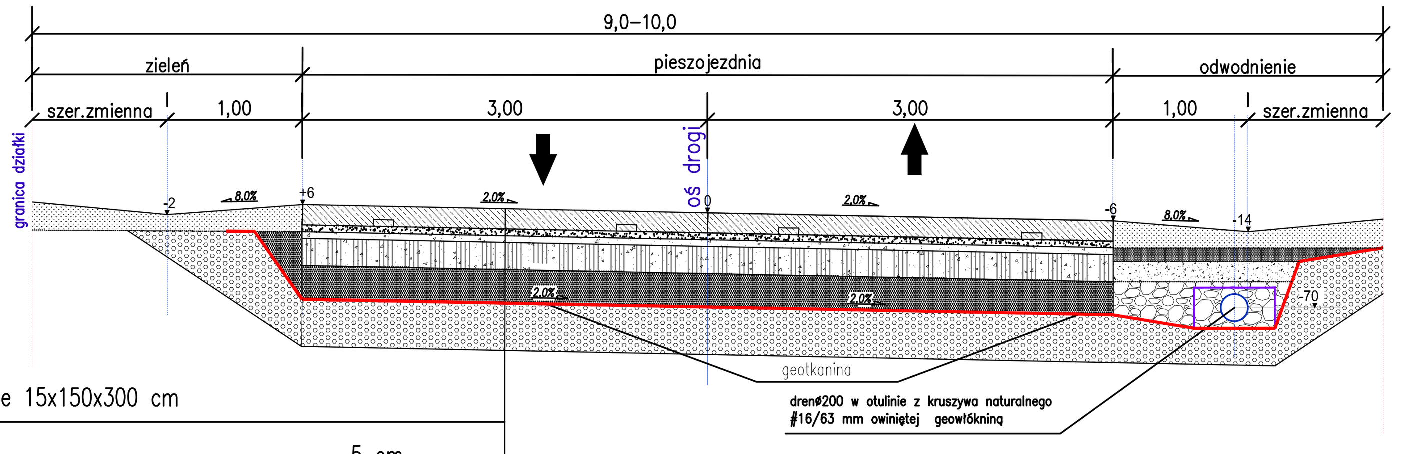
Przekrój konstrucyjny odcinek A-B, hm 0+10,00 do hm 1+45,50



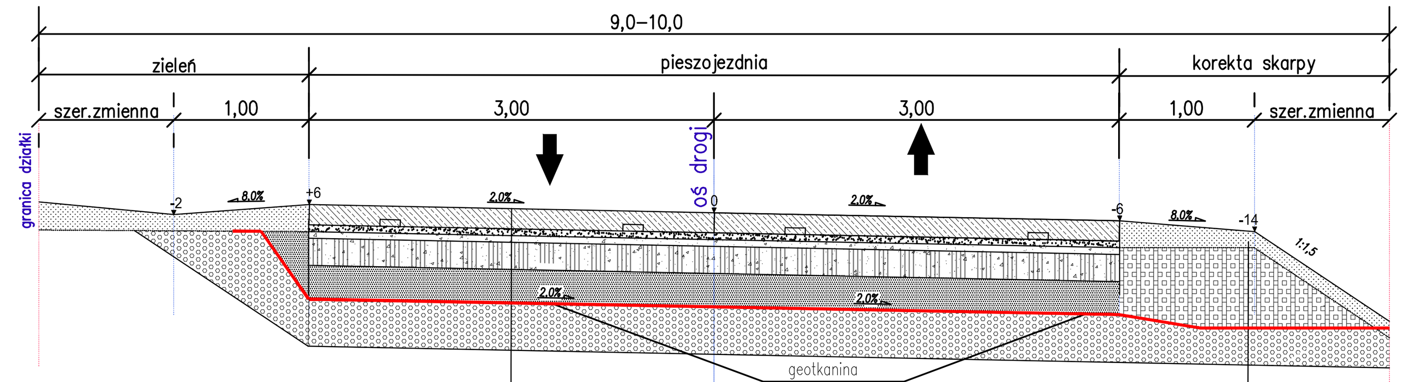
płyty drogowe żelbetowe 15x150x300 cm
podypka piaskowa – 5 cm
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 15 cm
podłoże gruntowe grupy nośności G1, Is=1,00, E2=120 MPa

Przekrój konstrucyjny odcinek A-B, hm 1+51,45 do hm 2+40,00



płyty drogowe żelbetowe 15x150x300 cm
podypka piaskowa – 5 cm
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 5 cm
perforowana geomata komórkowa zbrojona włóknem szklanym o wysokości komórek 20 cm, rozstaw zgrzewów 340 mm, wielkość oczek 200x260 mm, wypełniona kruszywem łamanym #0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie,wskaźnik zagęszczenia wg Proctora Is>=1,0
kruszywo naturalne #0/31,5 mm – 20 cm
geotkanina separacyjna o wytrzymałości 15kN/m
piasek średni – wymiana gruntu rodzimego (torf) – 30 cm
podłoże gruntowe grupy nośności G1, Is=1,00, E2=120 MPa

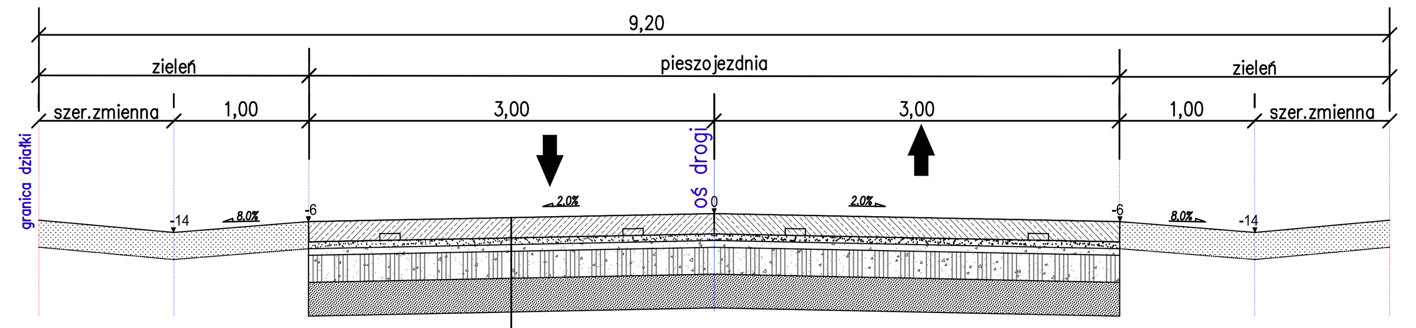
Przekrój konstrucyjny odcinek A-B, hm 1+45,50 do hm 1+51,45 oraz hm 2+40,00 do hm 3+20,00



płyty drogowe żelbetowe 15x150x300 cm
podypka piaskowa – 5 cm
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 5 cm
perforowana geomata komórkowa zbrojona włóknem szklanym o wysokości komórek 20 cm, rozstaw zgrzewów 340 mm, wielkość oczek 200x260 mm, wypełniona kruszywem łamanym #0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie,wskaźnik zagęszczenia wg Proctora Is>=1,0
kruszywo naturalne #0/31,5 mm – 20 cm
geotkanina separacyjna o wytrzymałości 15kN/m
piasek średni – wymiana gruntu rodzimego (torf) – 30 cm
podłoże gruntowe grupy nośności G1, Is=1,00, E2=120 MPa

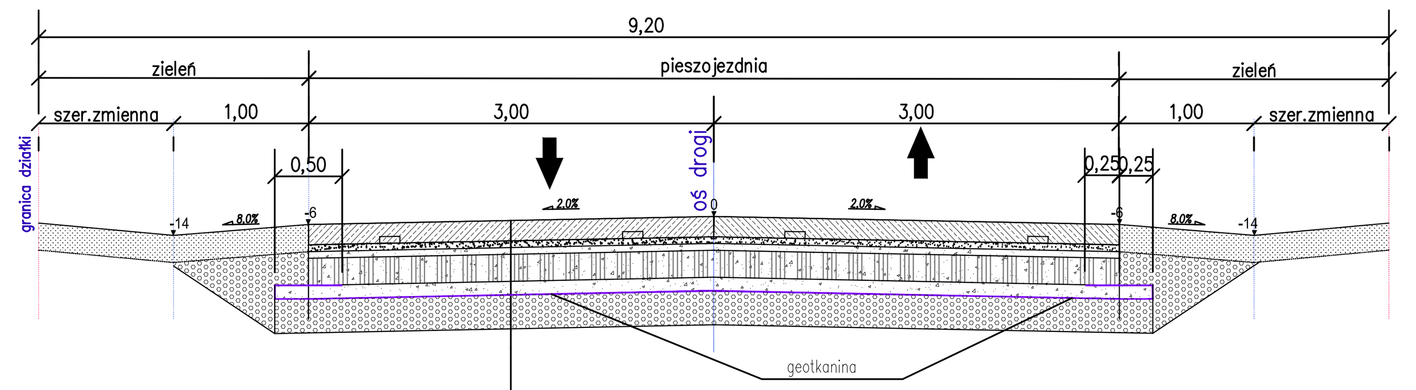
warstwa humusu gr. 16 – 20 cm
piasek średni #0/16 mm

Przekrój konstrucyjny odcinek A-B, hm 3+20,00 do hm 4+70,00



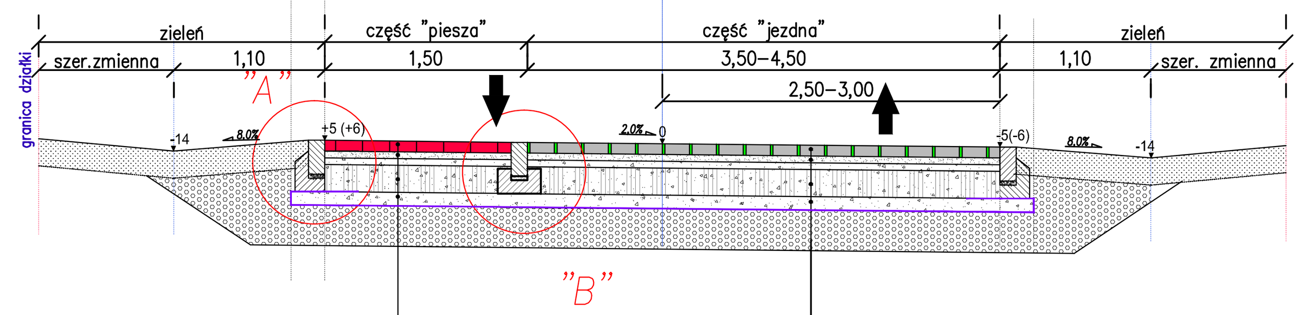
płyty drogowe żelbetowe 15x150x300 cm
podypka piaskowa – 5 cm
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 5 cm
perforowana geomata komórkowa zbrojona włóknem szklanym o wysokości komórek 20 cm, rozstaw zgrzewów 340 mm, wielkość oczek 200x260 mm, wypełniona kruszywem łamanym #0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie,wskaźnik zagęszczenia wg Proctora Is>=1,0
kruszywo naturalne #0/31,5 mm – 20 cm
podłoże gruntowe grupy nośności G1, Is=1,00, E2=120 MPa

Przekrój konstrucyjny odcinek A-B, hm 4+70,00 do hm 4+97,80



płyty drogowe żelbetowe 15x150x300 cm
podypka piaskowa – 5 cm
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 5 cm
perforowana geomata komórkowa zbrojona włóknem szklanym o wysokości komórek 20 cm, rozstaw zgrzewów 340 mm, wielkość oczek 200x260 mm, wypełniona kruszywem łamanym #0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie,wskaźnik zagęszczenia wg Proctora Is>=1,0
warstwa wzamcniająco – separcyjno – filtracyjna, Is>=0,98
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 10 cm
geotkanina separacyjna o wytrzymałości 15kN/m
piasek średni – wymiana gruntu (torf) – 30 cm
podłoże gruntowe grupy nośności G1, Is=1,00, E2=120 MPa

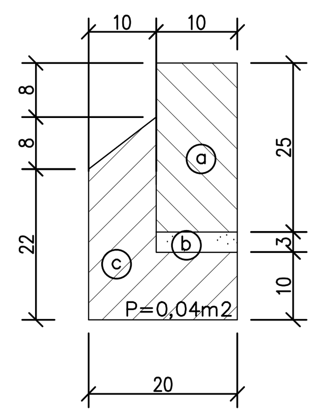
Przekrój konstrucyjny odcinek C-D



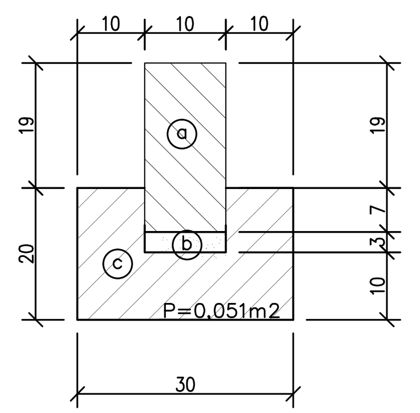
kostka betonowa czerwona – 8 cm
podypka cem.–piaskowa 1:4 – 5 cm
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 5 cm
perforowana geomata komórkowa zbrojona włóknem szklanym o wysokości komórek 20 cm, rozstaw zgrzewów 340 mm, wielkość oczek 200x260 mm, wypełniona kruszywem łamanym #0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie,wskaźnik zagęszczenia wg Proctora Is>=1,0
warstwa wzamcniająco – separcyjno – filtracyjna, Is>=0,98
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 10 cm
geotkanina separacyjna o wytrzymałości 15kN/m
piasek średni – wymiana gruntu rodzimego (torf) – 30 cm
podłoże gruntowe grupy nośności G1, Is=1,00, E2=120 MPa

kostka betonowa szara typu Domino Ekologiczne lub równoważna 20x16cm z wypełnieniem nasionami traw i humusem – 8 cm
podypka piaskowa – 5 cm
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 5 cm
perforowana geomata komórkowa zbrojona włóknem szklanym o wysokości komórek 20 cm, rozstaw zgrzewów 340 mm, wielkość oczek 200x260 mm, wypełniona kruszywem łamanym #0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie,wskaźnik zagęszczenia wg Proctora Is>=1,0
warstwa wzamcniająco – separcyjno – filtracyjna, Is>=0,98
kruszywo łamane #0/31,5 mm stab.mechaniczie – 10 cm
geotkanina typu Terralys LF 46/46 LU lub równoważna
piasek średni – wymiana gruntu (torf) – 30 cm
podłoże gruntowe grupy nośności G1, Is=1,00, E2=120 MPa

Szczegół "A"
skala 1:10

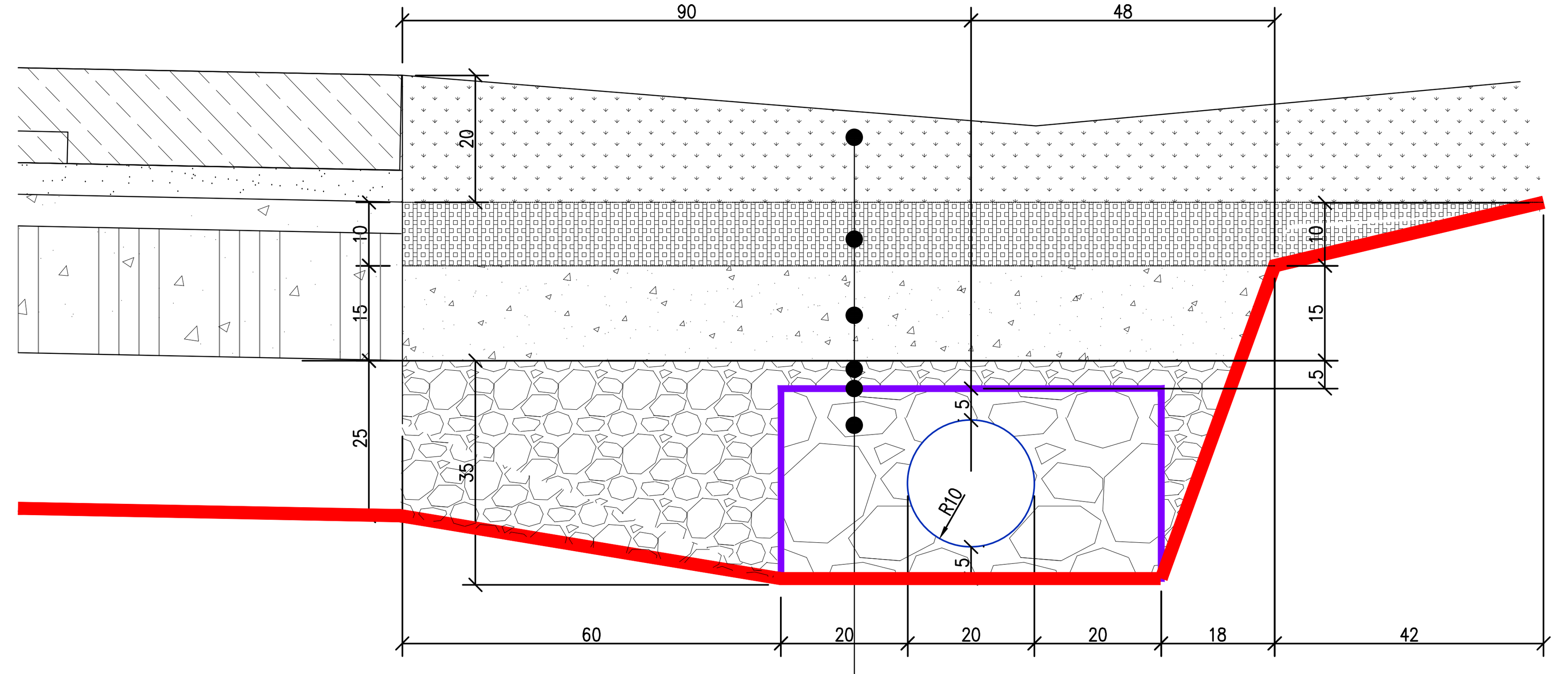


Szczegół "B"
skala 1:10



PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:
- (a) opornik betonowy 10x25 cm
- (b) podsypka cemnetowo–piaskowa 1:4, r. 3 cm
- (c) ława betonowa z oporem C12/15
- (d) bitumiczna masa zalewowa
- (e) krawężnik betonowy uliczny15x30 cm łukowy o promieniu R=8,0 m

Szczegół wykonania drenażu
skala 1:10



wasrtwa humusu – 20 cm
piasek średni#0/16 mm – 10 cm
żwir #5/31,5 mm – 15 cm
żwir #16/31,5 mm wokół kosza drenarskiego – 5–10 cm
geowłóknina zabezpieczająca przed zamuleniem drenu
żwir naturalny #16/63 mm wokół rury drenarskiej ø 200

Jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
LUCYNA KACZYŃSKA
71-051 Szczecin, ul. Zabużańska 53a
tel./fax. +48 91 483 51 34 ;
e-mail: upin12@gmail.com

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEZONE/COPYRIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 02.95r)

Autor projektu:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
Lucyna Kaczyńska	upr. nr 162/Sz/78 spec. konstr.-inż. w zakresie dróg b/o	
Opracował:		Podpis
mgr inż. Marcin PRZYBYSZ		
Sprawdził:		Podpis
mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalności drogowej b/o	

Inwestor:	Gmina Dobra
Adres:	ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

Tytuł:
Przebudowa ul. Łąkowej wraz oświetleniem (dz. nr 1 dr, 249 dr, obr.0017 Wołczkowo) w miejscowości Wołczkowo, Gmina Dobra - ETAP I

Branza: DROGOWA	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:50,1:10	Data: 10.2014
		Nr rys:	5