

Dobra, 25.07.2018 r.

**Wszyscy Wykonawcy**

WKI.ZP.271.29.2018.AA

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

**„Modernizacja drogi gminnej dz. 901 ul. Szkolna w Bezzreczu”.**

**ZESTAW PYTAŃ NR 3**

Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

**„Modernizacja drogi gminnej dz. 901 ul. Szkolna w Bezzreczu”** wpłynęły pytania od Wykonawców.

W związku z tym, na podst. art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) wyjaśniamy:

**Pytanie 1)**

Dotyczy SST D04.02.02

W opisie technicznym projektu oraz na przekrojach konstrukcyjnych jest wyodrębniona warstwa mrozochronna/odsączająca D 04.02.02 z kruszywa 2/31,5mm. Natomiast nie została ona ujęta w zapisach Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. Prosimy o uzupełnienie SST o pozycje D04.02.02.

**Odpowiedź 1)**

Zamawiający informuje, że w opisie oraz na przekrojach konstrukcyjnych jest zaprojektowana warstwa mrozochronna z funkcją warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego #2/31,5 mm o CBR $\geq$ 35% oraz k $\geq$ 8 m/dobę, zgodna z Katalogiem Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

W ST D-04.02.02. w punkcie 1.4 jest zapis :

UWAGA: Użyte wyrażenie „warstwa odsączająca” odnosi się również do warstwy mrozochronnej z funkcją warstwy odsączającej.

W załączeniu zaktualizowane ST, którą Zamawiający zamieszcza także na stronie [www.bip.dobraszczecinska.pl](http://www.bip.dobraszczecinska.pl).

**Pytanie 2)**

Dotyczy przedmiaru robót branża drogowa pozycja 55

W przywołanej pozycji opisane zostało „Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 36 cm” w ilości 9 402,3 m2. Wykonawca przeanalizował projekt i nie znajduje w nim przekroju konstrukcyjnego takiej warstwy.

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia i pomocniczy charakter przedmiaru robót i jeżeli życzeniem Zamawiającego jest aby na odc. 0+000 do 1+359 na szerokości 9 m została wykonana warstwa osączająca o grubości 36 cm to prosimy o dodanie tej warstwy do treści opisu technicznego i zmodyfikowanie przekrojów konstrukcyjnych uwzględniających tę warstwę.

**Odpowiedź 2)**

Zamawiający informuje, że w opisie oraz na przekrojach konstrukcyjnych jest zaprojektowana warstwa mrozochronna z funkcją warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego #2/31,5 mm o CBR $\geq$ 35% oraz k $\geq$ 8 m/dobę, zgodna z Katalogiem Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 1+044,70 zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi warstwa ta obejmuje także pobocza nad drenami francuskimi.

W tabeli nr 5 PW objętość warstwy mrozochronnej została wyliczona na podstawie przekrojów poprzecznych (rys. nr 5a-5c, warstwa mrozochronna zgodnie z legendą), jej średnia grubość 36 cm na odcinku od km

0+000,00 do km 1+044,70 wynika z ilorazu objętości przez powierzchnię. Przy czym grubość warstwy mrozochronnej z funkcją warstwy odsączającej bezpośrednio pod projektowaną jezdnią ulicy Szkolnej wynosi na całym odcinku 28 cm.

36 cm to średnia grubość warstwy na danym odcinku wynikająca z obliczeń.

**Pytanie 3)**

Dotyczy konstrukcji drogi -

Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie nawierzchni metodami empirycznomechanistycznymi zgodnie z zasadami przyjętymi w Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2015 roku wykonanym za zlecenie GDDKiA i rekomendowanym przez Ministra Infrastruktury do stosowania na wszystkich rodzajach dróg przy założeniu trwałości zmęczeniowej zgodnej z projektem dla kategorii ruchu KR3?

**Odpowiedź 3)**

Zamawiający wyraża zgodę aby to Wykonawca zaprojektował indywidualnie projekt nawierzchni metodami empiryczno-mechanistycznymi zgodnie z zasadami przyjętymi w Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2015 roku wykonanym za zlecenie GDDKiA i rekomendowanym przez Ministra Infrastruktury

Jednakże Zamawiający podkreśla że powyższe nie może mieć wpływu na termin wykonania zadania.

Jednocześnie to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zaproponowane rozwiązanie projektowe i ponosi wszystkie koszty związane z pracami projektowymi oraz niezbędnymi badaniami.

**Pytanie 4)**

Dotyczy przedmiaru robót branży drogowej poz. 48 d.3.4 oraz 107 d.8.1 –narzut Kamienny.

W związku z rozbieżnościami w projekcie wykonawczym branży drogowej prosimy o jednoznaczne wskazanie jakiego typu ma być narzut kamienny do zastosowania w zabezpieczeniu skarp.

**Odpowiedź 4)**

Zamawiający informuje, że umocnienia skarp należy wykonać kamieniem narzutowym polnym (zgodnie z wg schematu KPED 01.29. kamień 15-20 cm) o konstrukcji wg KPED 01.34. (czyli na podsypce cementowo – piaskowej 10 cm.).

**Otwarcie ofert nastąpi w dniu 28.08.2018 r. o godzinie 11:00 w Wydziale ds. Komunalnych i Inwestycji Urzędu Gminy Dobra, ul. Graniczna 24a, sala konferencyjna.**

Z up. Wójta Gminy  
*Irena Ziental*  
Kierownik Wydziału  
ds. Komunalnych i Inwestycji