

## OPIS TECHNICZNY

### I PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienie zakresu urządzenia chodnika z Gminą Dobra
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. u. nr 43, poz. 430 )
- wizja w terenie

### II CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej - ul. Długiej polegająca na urządzeniu utwardzonego ciągu pieszego, przebudowy skrzyżowań z ul. Długą oraz przebudowy zjazdów indywidualnych z ul. Długiej w m. Mierzyn, gmina Dobra. Zakres przebudowy obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą gminną - ul. Słoneczną ( dz. nr 325 dr) do granicy z dz. nr 203, po stronie wschodniej ul. Długiej ( koniec nawierzchni bitumicznej ul. Długiej).

### III STAN ISTNIEJĄCY

#### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Odcinek drogi gminnej - ul. Długiej w Mierzynie objęty zakresem opracowania jest drogą klasy D – dojazdową wchodzącą w skład uzupełniającej sieci komunikacyjnej dróg gminnych Gminy Dobra w miejscowości Mierzyn.

Odcinek drogi gminnej - ul. Długiej objęty planowaną przebudową znajduje się w granicach pasa drogowego drogi gminnej - działki nr **318 dr**, obręb Mierzyn 3, gmina Dobra.

Nawierzchnia na odcinku objętym zakresem opracowania bitumiczna o szer. jezdni dwukierunkowej 5,00m - 5,20 m obramowana od strony wschodniej krawężnikami kamiennymi 12x30 i krawężnikami betonowymi 15x30. Nawierzchnia jezdni z nierównościami w profilu podłużnym. Po stronie wschodniej ul. Długiej zjazdy do posesji o nawierzchni utwardzonej i o nawierzchni gruntowej. Na przedmiotowym odcinku ul. Długiej występują szczątkowe nawierzchnie ciągu pieszego z płytek chodnikowych betonowych 50x50.

Na pozostałym odcinku ulicy Długiej w granicach pasa drogowego drogi gminnej poza jezdnią obramowaną krawężnikami występują nawierzchnie gruntowe.

*Na odcinku objętym zakresem przebudowy , z drogą gminną - ul. Długą, łączą się drogi gminne , tj. ul. Ogrodowa ( dz. nr 327 dr ) oraz ul. Podgórna ( dz. nr 328 dr). Nawierzchnie na w/w ulicach nie ulepszone ( gruntowe wzmocnione kruszywami naturalnymi, destruktem asfaltowym i gruzem budowlanym o przypadkowym składzie).*

*Teren objęty zakresem przebudowy jest terenem średnio zróżnicowanym pod względem wysokościowym.*

### **1.1. Istniejące uzbrojenie terenu**

*W pasie drogowym drogi gminnej - ul. Długiej objętej opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne :*

- wodociąg*
- kanalizacja sanitarna*
- gazociąg*
- linia kablowa eWN i eNN*
- linia napowietrzna eNN*
- linia kablowa telekomunikacyjna*

### **1.2. Obiekty inżynierskie**

*Nie występują.*

### **1.3. Urządzenia ochrony środowiska**

*Nie występują.*

### **1.4. Zieleni**

*Na odcinku drogi gminnej - ul. Długiej objętym planowanym przedsięwzięciem w pasie drogowym występuje drzewostan .*

## **IV STAN PROJEKTOWANY**

### **1. Parametry i elementy proj. ciągu pieszego , skrzyżowań i zjazdów w ramach przebudowy**

*Przeznaczenie terenu – droga klasy D - dojazdowa;*

*a/ szerokość ciągu pieszego - 1,20m - 1,50 m*

*b/ skrzyżowania dróg gminnych z drogą gminną - ul. Długą zwykle o promieniach skrętu  $R= 5 - 6$  m.*

*c/ zjazdy indywidualne o szer. 4-5 m , przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów i ulicy Długiej zakończone skosami 1:1*

*Oś ciągu pieszego oraz załamania trasy projektowanej osi zaprojektowano w odniesieniu do krawędzi jezdni drogi gminnej - ul. Długiej, granic pasa drogowego i granic przyległych terenów.*

*Dla zapewnienia odwodnienia nawierzchni ciągu pieszego zaprojektowano spadki poprzeczne 1,5% - 2%.*

*Początek przebudowy odcinka drogi gminnej - ul. Długiej stanowi dowiązanie projektowanej nawierzchni ciągu pieszego do istniejącej nawierzchni ul. Słonecznej w obrębie skrzyżowania z ul. Długą z płyt drogowych żelbetowych pełnych.*

*Koniec przebudowy odcinka drogi gminnej - ul. Długiej stanowi granica z dz. nr 203.*

### **Szczegóły rys. nr 1**

## **2. Konstrukcje nawierzchni**

*W ramach przebudowy odc. drogi gminnej - ul. Długiej polegającej na urządzeniu utwardzonego ciągu pieszego, przebudowie skrzyżowań dróg gminnych z ul. Długą oraz przebudowie zjazdów z ul. Długiej przyjęto konstrukcje:*

### **2.1. Ciąg pieszy**

*Nawierzchnię ciągu pieszego należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8cm (wzór i kolor wg istniejącej aranżacji zagospodarowania odc. drogi gminnej - ul. Długiej), na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.*

*Na zagęszczonym podłożu (wskaźnik min. 0,96 w skali Proctora) należy wykonać warstwę odcinającą z gruntocementu  $R_m 2,5 \text{ MPa}$  (wytworzonego w betoniarni) grub. 10cm po zagęszczeniu.*

*Konstrukcje i nawierzchnie ciągu pieszego od strony nawierzchni jezdni ul. Długiej należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C8/12. Światło krawężnika +15 cm w odniesieniu do poziomu nawierzchni jezdni.*

*Konstrukcje i nawierzchnie ciągu pieszego od strony przylegających działek i nieruchomości należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C8/12.*

### **2.2. Skrzyżowania dróg gminnych z ul. Długą**

*Nawierzchnię na skrzyżowaniach należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8cm (koloru czerwonego), na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.*

*Na zagęszczonym podłożu (wskaźnik min. 0,98 w skali Proctora) należy wykonać warstwę odcinającą z gruntocementu  $R_m 2,5 \text{ MPa}$  (wytworzonego w betoniarni) grub. 10cm po zagęszczeniu oraz podbudowę zasadniczą z kruszywa kamiennych łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 20 cm po zagęszczeniu.*

*Konstrukcje i nawierzchnie na skrzyżowaniach należy obramować opornikami betonowymi 12x30cm wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C8/12.*

### **2.3. Zjazdy indywidualne**

*Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8cm ( koloru czerwonego) , na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm. Na zagęszczonym podłożu ( wskaźnik min. 0,96 w skali Proctora ) należy wykonać warstwę odcinającą z gruntocementu Rm 2,5 MPa( wytworzonego w betoniarni ) grub. 10cm po zagęszczeniu oraz podbudowę zasadniczą z kruszywa kamiennych łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 15 cm po zagęszczeniu. Konstrukcje i nawierzchnie na zjazdach należy obramować opornikami betonowymi 12x30cm wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C8/12.*

**Szczegóły rys. nr 2-4**