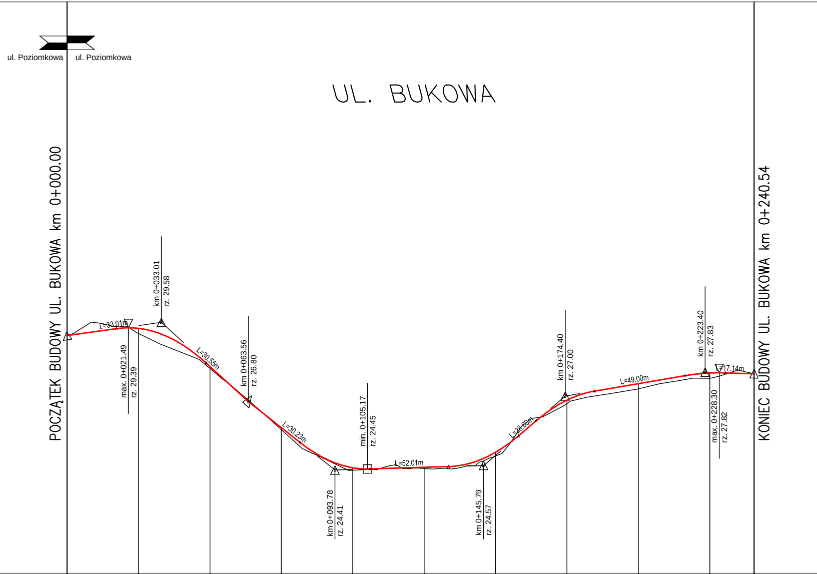
UL. BUKOWA


ul. Poziomkowa
ul. Poziomkowa
POCZĄTEK BUDOWY UL. BUKOWA km 0+000.00
L=33.01m
max. 0+021.49
rz. 29.39
km 0+033.01
rz. 29.58
L=30.55m
km 0+063.56
rz. 26.80
L=30.23m
km 0+093.78
rz. 24.41
min. 0+105.17
rz. 24.45
L=52.01m
km 0+145.79
rz. 24.57
L=28.60m
km 0+174.40
rz. 27.00
L=49.00m
km 0+223.40
rz. 27.83
max. 0+228.30
rz. 27.82
L=17.14m
KONIEC BUDOWY UL. BUKOWA km 0+240.54

Poziom porównawczy 20 mnpm

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
0+000.00	29.12	29.12
0+015.27	29.46	29.33
0+017.29	29.43	29.36
0+025.00	29.19	29.37
0+048.67	28.08	28.16
0+050.00	27.97	28.04
0+063.56	26.85	26.80
0+075.00	25.83	25.90
0+081.54	25.24	25.38
0+100.00	24.41	24.49
0+103.73	24.43	24.45
0+106.07	24.43	24.45
0+122.84	24.48	24.50
0+125.00	24.46	24.51
0+133.49	24.46	24.53
0+150.00	24.90	25.04
0+150.50	24.92	25.07
0+158.03	25.78	25.61
0+164.26	26.24	26.14
0+175.00	26.74	26.86
0+184.57	27.00	27.17
0+200.00	27.25	27.44
0+216.40	27.58	27.72
0+225.00	27.62	27.81
0+230.40	27.77	27.81
0+240.54	27.78	27.78

Spadki i łuki pionowe:

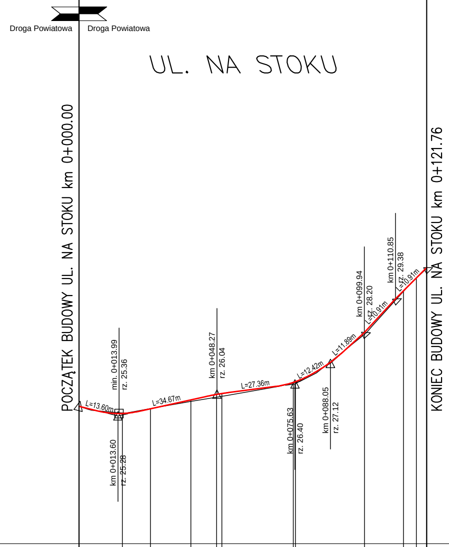
- L=17.28 i=1.40%
- L=31.39 T= 15.73 R=300
- L=14.88 i=-9.10%
- L=17.98 i=-7.90%
- L=24.53 T= 12.24 R=300
- L=27.45 i=0.30%
- L=24.51 T= 12.28 R=300
- L=6.24 i=8.50%
- L=20.31 T= 10.14 R=300
- L=31.83 i=1.70%
- L=14.00 T= 7.00 R=700
- L=10.14 i=-0.30%

Proste i łuki poziome:

- L 9.96 R=12.00
- L 19.11 R=12.00
- L 17.01 R=12.00

0+0 1 2

UL. NA STOKU


Droga Powiatowa
Droga Powiatowa
POCZĄTEK BUDOWY UL. NA STOKU km 0+000.00
KONIEC BUDOWY UL. NA STOKU km 0+121.76
min. 0+013.99
rz. 25.36
km 0+013.60
rz. 25.28
L=13.60m
L=34.67m
km 0+048.27
rz. 26.04
L=27.36m
km 0+075.63
rz. 26.40
L=12.42m
km 0+088.05
rz. 27.12
L=11.89m
km 0+099.94
rz. 28.20
L=10.91m
km 0+110.85
rz. 29.38
L=10.91m

Poziom porównawczy 20 mnpm

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
0+000.00	25.62	25.62
0+006.61	25.45	25.45
0+015.16	25.38	25.36
0+020.59	25.46	25.43
0+025.00	25.54	25.53
0+039.16	25.79	25.84
0+044.23	25.87	25.95
0+048.16	25.94	26.03
0+050.00	25.97	26.06
0+052.32	26.01	26.10
0+068.89	26.30	26.31
0+075.00	26.43	26.45
0+075.76	26.45	26.48
0+082.36	26.74	26.79
0+083.14	26.78	26.83
0+092.95	27.57	27.57
0+100.00	28.14	28.21
0+110.85	29.33	29.38
0+113.66	29.64	29.66
0+118.16	30.11	30.11
0+121.75		30.47

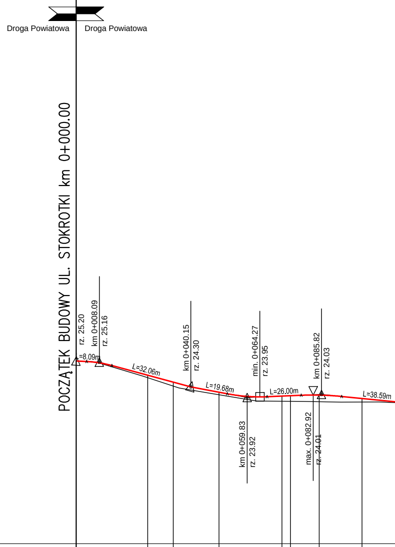
Spadki i łuki pionowe:

L=6.61 i=-2.46%
L=13.98 T= 6.99 R=-00
L=23.63 i=2.20%
L=8.10 T= 4.05 R=900
L=16.57 i=1.30%
L=13.47 T= 6.74 R=-00
L=9.82 T= 4.91 R=-00
L=6.98 i=9.10%
L=10.91 i=10.80%
L=10.91 i=10.00%

Proste i łuki poziome:

L 121.76
L=0.78 i=5.80%

0+0
1


Droga Powiatowa
Droga Powiatowa
POCZĄTEK BUDOWY UL. STOKROTKI km 0+000.00
rz. 25.20
km 0+008.09
rz. 25.16
=8.09m
L=32.06m
km 0+040.15
rz. 24.30
L=19.68m
km 0+059.83
rz. 23.92
min. 0+064.27
rz. 23.95
L=26.00m
max. 0+082.92
rz. 24.01
km 0+085.82
rz. 24.03
L=38.59m

Poziom porównawczy 18 mnpm

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
0+000.00	25.20	
0+003.70	25.19	25.18
0+012.49	25.00	25.04
0+025.00	24.62	24.71
0+034.00	24.32	24.46
0+040.15	24.19	24.30
0+050.00	24.02	24.11
0+052.87	23.97	24.06
0+066.79	23.80	23.95
0+072.00	23.80	23.97
0+075.00	23.79	23.99
0+078.72	23.79	24.00
0+085.00	23.78	24.01
0+092.92	23.76	23.96
0+100.00	23.76	23.89

Spadki i łuki pionowe:

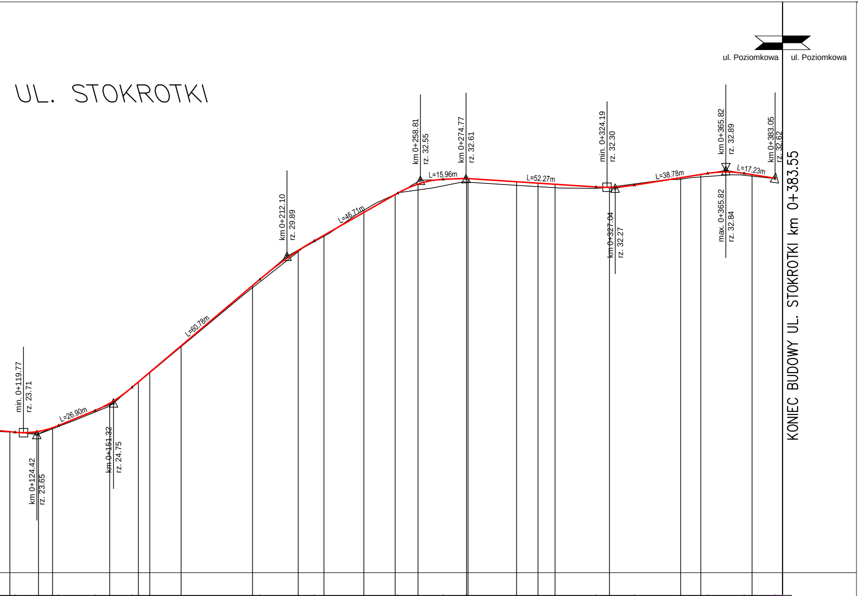
L=8.80 T= 4.40 R=400.00
L=27.66 i=-2.70%
L=12.72 i=-1.90%
L=13.92 T= 6.96 R=-600.00
L=11.94 i=0.42%
L=14.20 T= 7.10 R=1000.00
L=23.85 i=-1.00%

Proste i łuki poziome:

L=3.70 i=-0.50%

0+0
1

UL. STOKROTKI


ul. Poziomkowa
ul. Poziomkowa
min. 0+119.77
rz. 23.71
km 0+124.42
rz. 23.65
L=26.90m
km 0+151.32
rz. 24.75
L=60.78m
km 0+212.10
rz. 29.89
L=46.71m
km 0+258.81
rz. 32.55
L=15.96m
km 0+274.77
rz. 32.61
L=52.27m
min. 0+324.19
rz. 32.30
km 0+327.04
rz. 32.27
L=38.78m
km 0+365.82
rz. 32.89
max. 0+365.82
rz. 32.84
L=17.23m
km 0+383.05
rz. 32.62
KONIEC BUDOWY UL. STOKROTKI km 0+383.55

0+115.00	23.73	23.74
0+116.77	23.72	23.72
0+125.00	23.69	23.75
0+130.00	23.85	23.88
0+132.06	23.92	23.96
0+144.82	24.43	24.48
0+150.00	24.64	24.74
0+157.79	25.29	25.30
0+160.00	25.47	25.48
0+164.00	25.80	25.82
0+175.00	26.72	26.75
0+200.00	28.78	28.86
0+202.56	28.99	29.08
0+216.00	30.04	30.08
0+221.66	30.40	30.43
0+225.00	30.59	30.62
0+239.00	31.50	31.42
0+250.00	32.06	32.05
0+250.88	32.10	32.10
0+258.00	32.21	32.42
0+266.75	32.35	32.58
0+274.77	32.49	32.61
0+275.00	32.49	32.61
0+292.50	32.37	32.50
0+300.00	32.33	32.45
0+306.00	32.29	32.41
0+320.29	32.26	32.32
0+325.00	32.31	32.30
0+333.79	32.42	32.38
0+350.00	32.59	32.64
0+357.00	32.67	32.75
0+359.42	32.68	32.79
0+372.22	32.72	32.79
0+375.00	32.69	32.77
0+380.79	32.67	32.69

L=15.29
T= 7.65
R=-300.00

L=12.76
i=4.10%

L=12.97
T= 6.49
R=-300.00

L=44.76
i=8.45%

L=19.10
T= 9.54
R=700.00

L=29.22
i=5.70%

L=15.87
T= 7.93
R=300.00

L=8.02
i=0.40%

L=45.52
i=-0.65%

L=13.50
T= 6.75
R=-600.00

L=25.63
i=1.60%

L=12.80
T= 6.40
R=400.00

L=10.30
i=-1.30%

2

3

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p, 72-003 Grzepnica
fax +48 91 88 35 143
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Budowa dróg gminnych w m. Dobra
Obiekt:	Droga gminna klasy D

Opracował:	mgr inż. Ryszard URBAŃSKI		PODPIS	Data:	XII.2013
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:100/1000
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof MAZURAK	upr. ZAP/0195/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**4.1**

Nazwa rysunku:	Profil podłużny