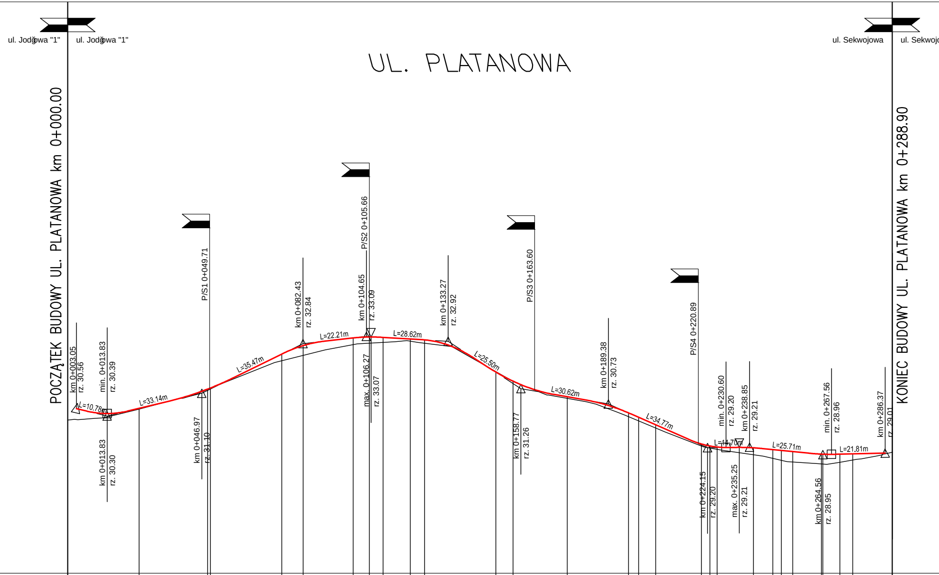
UL. PLATANOWA


ul. Jodłowa "1"
ul. Jodłowa "1"
ul. Sekwojowa
ul. Sekwojo
POCZĄTEK BUDOWY UL. PLATANOWA km 0+000.00
KONIEC BUDOWY UL. PLATANOWA km 0+288.90
km 0+003.05
rz. 30.56
L=10.78m
min. 0+013.83
rz. 30.39
km 0+013.83
rz. 30.30
L=33.14m
km 0+046.97
rz. 31.10
P/S1 0+049.71
L=35.47m
km 0+082.43
rz. 32.84
L=22.21m
km 0+104.65
rz. 33.09
P/S2 0+105.66
max. 0+106.27
rz. 33.07
L=28.62m
km 0+133.27
rz. 32.92
L=25.50m
km 0+158.77
rz. 31.26
P/S3 0+163.60
L=30.62m
km 0+189.38
rz. 30.73
L=34.77m
P/S4 0+220.89
km 0+224.15
rz. 29.20
L=14.70m
min. 0+230.60
rz. 29.20
max. 0+235.25
rz. 29.21
km 0+238.85
rz. 29.21
L=25.71m
km 0+264.56
rz. 28.95
min. 0+267.56
rz. 28.96
L=21.81m
km 0+286.37
rz. 29.01

Poziom porównawczy 26 mnpm

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
0+000.00	30.16	
0+003.05	30.18	30.56
0+006.63	30.20	30.48
0+021.03	30.45	30.48
0+025.00	30.55	30.57
0+035.73	30.83	30.83
0+048.99	31.23	31.25
0+050.00	31.27	31.29
0+058.19	31.61	31.65
0+074.93	32.24	32.47
0+082.49	32.43	32.77
0+089.94	32.61	32.92
0+099.43	32.79	33.03
0+105.69	32.85	33.07
0+109.87	32.88	33.06
0+119.99	32.92	33.00
0+124.43	32.86	32.97
0+142.09	32.31	32.35
0+146.94	32.03	32.03
0+150.00	31.86	31.84
0+155.99	31.51	31.52
0+170.62	31.00	31.05
0+175.00	30.92	30.98
0+181.44	30.81	30.86
0+196.49	30.28	30.41
0+197.32	30.24	30.38
0+200.00	30.13	30.26
0+205.99	29.88	30.00
0+217.41	29.43	29.49
0+221.99	29.26	29.33
0+225.00	29.18	29.25
0+227.49	29.14	29.22
0+230.90	29.08	29.20
0+234.45	29.03	29.21
0+240.19	28.95	29.19
0+243.25	28.90	29.17
0+246.99	28.82	29.13
0+250.00	28.75	29.10
0+253.99	28.69	29.06
0+259.56	28.66	29.00
0+263.99	28.63	28.97
0+270.49	28.69	28.97
0+275.00	28.76	28.98
0+286.37	28.98	29.01
0+288.90	29.04	

Spadki i łuki pionowe:

- L=3.58 i=2.40%
- L=14.40 T= 7.20 L2 7.20 R=-300.00
- L=14.71 i=2.40%
- L=22.45 T= 11.23 L2 11.22 R=-900.00
- L=16.74 i=4.90%
- L=15.02 T= 7.50 L2 7.51 R=400.00
- L=9.48 i=1.14%
- L=10.44 T= 5.22 L2 5.22 R=600.00
- L=14.57 i=-0.60%
- L=17.66 T= 8.84 L2 8.82 R=300.00
- L=4.85 i=-6.50%
- L=23.68 T= 11.83 L2 11.85 R=-500.00
- L=10.82 i=-1.75%
- L=15.88 T= 7.94 L2 7.93 R=600.00
- L=20.09 i=-4.40%
- L=13.49 T= 6.74 L2 6.75 R=-300.00
- L=3.55 i=0.10%
- L=8.80 T= 4.40 L2 4.40 R=800.00
- L=16.31 i=-1.00%
- L=10.00 T= 5.00 L2 5.00 R=-800.00
- L=16.81 i=0.25%

Proste i łuki poziome:

L 288,90

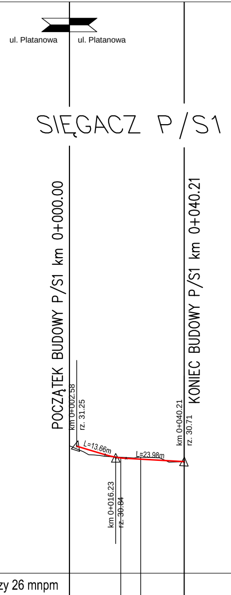
0+0

1

2

owa

SIĘGACZ P/S1

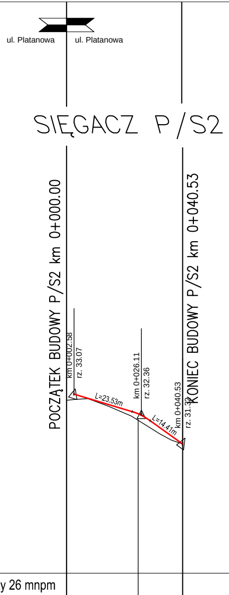

ul. Platanowa
ul. Platanowa
POCZĄTEK BUDOWY P/S1 km 0+000.00
KONIEC BUDOWY P/S1 km 0+040.21
km 0+002.58
rz. 31.25
L=13.66m
L=23.98m
km 0+016.23
rz. 30.84
km 0+040.21
rz. 30.71

Poziom porównawczy 26 mnpm

Pikietaż:	0+000.00	0+002.58	0+012.56	0+018.00	0+019.91	0+025.00	0+040.21
Rzędne istniejące:	31.26	31.15	30.89	30.86	30.85	30.86	30.71
Rzędne projektowane:		31.25	30.95	30.84	30.82	30.79	30.71
Spadki i łuki pionowe:	L=9.99 i=-3.00%		L=7.35 T=3.67 R -300.00			L=20.31 i=-0.55%	
Proste i łuki poziome:	L 40.21						

0+0

SIĘGACZ P/S2

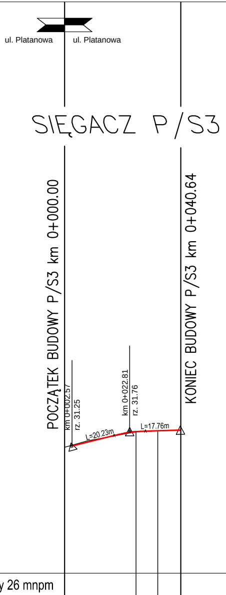

ul. Platanowa
ul. Platanowa
POCZĄTEK BUDOWY P/S2 km 0+000.00
KONIEC BUDOWY P/S2 km 0+040.53
km 0+002.58
rz. 33.07
L=23.53m
km 0+026.11
rz. 32.36
L=14.41m
km 0+040.53
rz. 31.32

Poziom porównawczy 26 mnpm

Pikietaż:	0+000.00	0+002.58	0+022.97	0+025.00	0+029.25	0+040.53
Rzędne istniejące:	32.85	32.88	32.28	32.15	31.89	31.32
Rzędne projektowane:		33.07	32.46	32.38	32.14	
Spadki i łuki pionowe:	L=20.39 i=-3.00%		L=6.27 T=3.14 R 150.00		L=11.28 i=-7.20%	
Proste i łuki poziome:	L 40.53					

0+0

SIĘGACZ P/S3

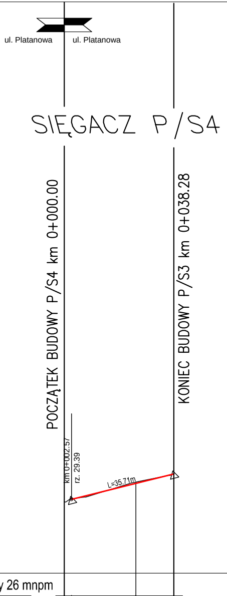

ul. Platanowa
ul. Platanowa
POCZĄTEK BUDOWY P/S3 km 0+000.00
KONIEC BUDOWY P/S3 km 0+040.64
km 0+002.57
rz. 31.25
L=20.23m
km 0+022.81
rz. 31.76
L=17.76m

Poziom porównawczy 26 mnpm

Pikietaż:	0+000.00	0+002.57	0+017.31	0+025.00	0+028.31	0+032.60	0+040.64
Rzędne istniejące:	31.21	31.28	31.61	31.75	31.77	31.78	31.81
Rzędne projektowane:		31.25	31.62	31.75	31.77	31.79	31.81
Spadki i łuki pionowe:	L=14.73 i=2.50%		L=11.00 T= 5.50 R=500		L=12.26 i=0.30%		
Proste i łuki poziome:	L 40.64						

0+0

SIĘGACZ P/S4

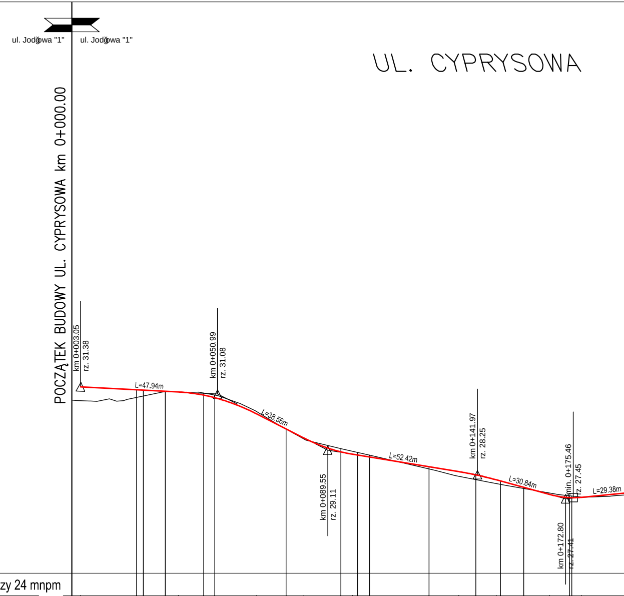

ul. Platanowa
ul. Platanowa
POCZĄTEK BUDOWY P/S4 km 0+000.00
KONIEC BUDOWY P/S3 km 0+038.28
km 0+002.57
rz. 29.39
L=35.71m

Poziom porównawczy 26 mnpm

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:	Spadki i łuki pionowe:	Proste i łuki poziome:
0+000.00	29.30		L=35.71 i=2.49%	L 38.28
0+002.57	29.41	29.39		
0+025.00	29.99	29.95		
0+038.28	30.28			

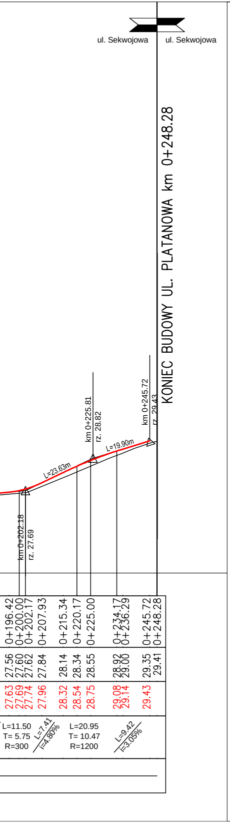
0+0

UL. CYPRYSOWA


ul. Jodłowa "1"
ul. Jodłowa "1"
POCZĄTEK BUDOWY UL. CYPRYSOWA km 0+000.00
km 0+003.05
rz. 31.38
L=47.94m
km 0+050.99
rz. 31.08
L=38.56m
km 0+089.55
rz. 29.11
L=52.42m
km 0+141.97
rz. 28.25
L=30.84m
min. 0+175.46
rz. 27.45
km 0+172.80
rz. 27.41
L=29.38m

Poziom porównawczy 24 mnpm

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:	Spadki i łuki pionowe:	Proste i łuki poziome:
0+000.00	30.86		L=34.54 i=-0.63%	L 248.28
0+003.05	30.84	31.38		
0+022.67	30.96	31.25		
0+025.00	31.00	31.24		
0+032.67	31.15	31.19	L=26.78 T= 13.40 R=600	
0+037.25	31.15	31.16		
0+046.17	31.11	31.04		
0+050.00	31.04	30.95		
0+064.71	30.45	30.39	L=16.54 i=-5.10%	
0+075.00	29.84	29.85		
0+080.91	29.52	29.55	L=17.28 T= 8.63 R=500	
0+094.17	29.16	29.05		
0+098.19	29.07	28.97	L=37.20 i=-1.64%	
0+100.00	29.03	28.94		
0+104.17	28.94	28.87		
0+125.00	28.45	28.53		
0+135.39	28.19	28.36	L=13.15 T= 6.58 R=1200	
0+141.37	28.08	28.24		
0+148.54	27.94	28.07	L=18.72 i=-2.73%	
0+150.00	27.91	28.03		
0+158.17	27.77	27.81		
0+167.26	27.61	27.56	L=11.08 T= 5.54 R=300	
0+174.17	27.51	27.45		
0+175.00	27.50	27.45		
0+178.34	27.46	27.46	L=18.08 i=0.96%	


ul. Sekwojowa
ul. Sekwojowa
KONIEC BUDOWY UL. PLATANOWA km 0+248.28
km 0+225.81
rz. 28.82
km 0+245.72
rz. 29.43
L=23.63m
L=19.90m
km 0+202.18
rz. 27.69
0+196.42
0+200.00
0+202.17
0+207.93
0+215.34
0+220.17
0+225.00
0+234.17
0+236.29
0+245.72
0+248.28
27.56
27.60
27.62
27.84
28.14
28.34
28.55
28.92
29.00
29.35
29.41
27.63
27.69
27.74
27.96
28.32
28.54
28.75
29.08
29.14
29.43
L=11.50
T= 5.75
R=300
L=7.41
i=4.80%
L=20.95
T= 10.47
R=1200
L=9.42
i=3.05%

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p, 72-003 Grzepnica
fax +48 91 88 35 143
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Budowa dróg gminnych w m. Dobra
Obiekt:	Droga gminna klasy D

Opracował:	mgr inż. Ryszard URBAŃSKI		PODPIS	Data:	XII.2013
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:100/1000
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof MAZURAK	upr. ZAP/0195/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**4.4**

Nazwa rysunku:	Profil podłużny