

Dobra, dnia: 29.01.2016 r.

Nasz znak: **WKL.GK.7012.2.2016.PT**

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016 r. poz. 23), art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) oraz art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 stycznia 2016 r. złożonego przez Intralog Sp. z o. o. ul. Krzekowska 9b, 71-229 Szczecin, w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym **sieci wodociągowej** projektowanej w pasie drogowym drogi gminnej, Nr drogi **190075Z**, działka drogowa Nr **360/10, 360/18, 385/2** ul. **Migdałowa**, w miejscowości **Dobra**, obręb ewidencyjny Dobra, gmina Dobra,

Wójt Gminy Dobra

- 1) zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg **sieci wodociągowej** w m. **Dobra**, obręb ewidencyjny Dobra,
- 2) wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane dz. dr **360/10, 360/18, 385/2** ul. **Migdałowa** w m. **Dobra**,
- 3) uzgadnia lokalizację w miejscu zaznaczonym na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania inwestycji przy zachowaniu następujących parametrów technicznych i warunków:
 - a) przed rozpoczęciem prac w działce nr 385/2 należy sporządzić umowę przenoszącą gwarancję w miejscu prowadzenia robót z firmą KML Sp. z o. o. ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin oraz załączyć kopię umowy do wniosku o czasowe zajęcie pasa drogowego,
 - b) okres gwarancji od 20-09-2013 r. do 19-09-2016 r.
 - c) sieć wodociągową należy wykonać metodą bezwykopową (przeciskiem lub przewiertem),
 - d) miejsce naruszenia konstrukcji jezdni z kostki betonowej pod wykonanie komory startowej i komory końcowej należy odtworzyć w technologii adekwatnej do istniejącej wg przekroju konstrukcyjnego:
 - 8 cm - kostka betonowa szara,
 - 3 cm – podsypka cementowo – pisakowa 1:4,
 - 20 cm – kruszywo łamane 0/32 (podbudowa),
 - 20 cm – piasek średni (warstwa odcinająca),
 - e) miejsce naruszenia konstrukcji jezdni z płyt drogowych pod wykonanie komory startowej i komory końcowej należy odtworzyć wg następującego przekroju konstrukcyjnego:
 - żelbetonowa płyta drogowa pełna 300x150 cm

- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 10 cm kruszywa łamane #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – średnia grubość
 - istniejąca podbudowa,
 - podłoże gruntowe grupy nośności G1,
- f) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN –B-06050 z 1999 r.), zagęszczając go warstwami po 20 cm i uzyskując wskaźnik zagęszczenia min $I_s = 1,00$,
- g) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
- h) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- i) jednocześnie informuję, że na 7 dni przed terminem wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem tj., Starostę Polickiego, Wójta Gminy Dobra oraz Komendanta Policji w Policach o jej wprowadzeniu - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 18 stycznia 2016 r. przez Intralog Sp. z o. o. ul. Krzekowska 9b, 71-229 Szczecin. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzenia drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba, że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę, co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy.

Ewentualne podziemne budowle przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Urzędu Gminy w Dobrej zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową sieci, zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady Gminy w Dobrej Nr XVI/248/04 z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 80, poz. 1376).

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 - 6.

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Urzędu Gminy w Dobrej w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Intralog Sp. z o. o.
ul. Migdałowa 2
72-003 Dobra

(2) Aa

29-01-2016 R

Piotr Turcynowski

Z up. Wójta Gminy

Irena Zientel
Kierownik Wydziału
ds. Komunalnych i Inwestycji

Orzymetery
Agnieszka Neumax
01.02.2016r. 3