

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	2
1. Dane ogólne	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Cel i zakres opracowania	2
4. Stan istniejący	3
5. Charakterystyka ruchu	4
6. Stan projektowany	4
7. Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	5
8. Uwagi końcowe	5

ZAŁĄCZNIKI

1. Wzory ustawienia znaków drogowych

ZATWIERDZENIE

RYSUNKI

SOR.1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
SOR.2	Organizacja ruchu	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu która będzie obowiązywała po wykonaniu zadania polegającego na modernizacji boiska sportowego i placu zabaw dla dzieci, wraz z budową boiska wielofunkcyjnego, budynku socjalno-magazynowego, stalowych trybun, siłowni na wolnym powietrzu, terenu organizacji festynów, parkingu dla samochodów osobowych i autokaru wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, ogrodzeniem terenu i boisk oraz budowy i przebudowy zjazdów z drogi powiatowej oraz budowy chodnika w drodze powiatowej w Wołczkowie (gm. Dobra) na działkach nr 249 (dr.) i 864/1.

1. Dane ogólne

- Inwestor: GMINA DOBRA
- Adres inwestycji: WOŁCZKOWO, GMINA DOBRA, ul. Lipowa
- Nr działki: dz. 249 dr i 864/1 obręb Wołczkowo

2. Podstawa opracowania

- Umowa
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Wizja lokalna.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.
- Opinia określająca geotechniczne warunki posadowienia do celów projektowych z 03.11.2014 r.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, która będzie obowiązywała po wykonaniu zadania polegającego na modernizacji boiska sportowego i placu zabaw dla dzieci, wraz z budową boiska wielofunkcyjnego, budynku socjalno-magazynowego, stalowych trybun, siłowni na wolnym powietrzu, terenu organizacji festynów, parkingu dla samochodów osobowych i autokaru wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, ogrodzeniem terenu i boisk oraz budowy i przebudowy zjazdów z drogi powiatowej nr 3907Z oraz budowy chodnika w drodze powiatowej nr 3907Z w Wołczkowie (gm. Dobra)

na działkach nr 249 (dr.) i 864/1. Zakres opracowania obejmuje wyznaczenie nowej lokalizacji przejścia dla pieszych, oznakowanie dróg wewnętrznych poprzez korektę oznakowania pionowego i poziomego na odcinku drogi powiatowej nr 3907Z.

4. Stan istniejący

Ul. Lipowa (droga powiatowa nr 3907Z) w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną.



Istniejący wjazd na parking z drogi publicznej ma nawierzchnię z czerwonej kostki betonowej brukowej.



Nawierzchnia chodników wzdłuż drogi powiatowej wykonana jest z szarej kostki betonowej.

W rejonie przebudowywanego zjazdu po przeciwnej stronie ulicy zlokalizowany jest przystanek komunikacji publicznej.

Ulica posiada pobocza gruntowe, brak jest wydzielonych miejsc parkingowych. Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody na pobocza gruntowe i dalej do rowów przydrożnych. Chodnik po stronie północnej kończy się na istniejącym zjeździe natomiast chodnik po stronie południowej jest na całym odcinku objętym opracowaniem. Chodnik odsunięty jest od jezdni na min 1,0 m i wykonany jest z płytek betonowych.

Istniejące oznakowanie zostało przedstawione na rysunku nr 02.



5. Charakterystyka ruchu

Odcinek ulicy Lipowej objęty projektem stałej organizacji ruchu charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego i niewielkim natężeniem ruchu pieszego. Wzrost natężenia ruchu obserwuje się w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. W związku z niewielką liczbą organizowanych imprez masowych w rejonie istniejącego boiska, okresowo tylko w niewielkim stopniu wzrasta ruch kołowo-pieszy, ale nie ma on dużego znaczenia.

6. Stan projektowany

Po wykonaniu całości inwestycji i oddaniu jej do użytku projektuje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu uwzględniającej wykonanie nowego przejścia dla pieszych, oraz oznakowanie zjazdów publicznych do parkingu z drogą manewrową oraz projektowanego terenu rekreacyjno-sportowego.

W związku z faktem, że przejście dla pieszych do przedmiotowego kompleksu sportowo – rekreacyjnego zaprojektowane jest w ciągu drogi powiatowej na końcu terenu zwartej zabudowy miejscowości Wołczkowo należy projektowane przejście dla pieszych poza oznakowaniem pionowym i poziomym doświetlić poprzez wymianę istniejącej oprawy po południowej stronie ulicy na mocniejszą lub innej barwy światła. Po północnej stronie przejścia zaprojektowano latarnię uliczną obustronną z dwoma źródłami światła oświetlającą parking przy boisku oraz przejście dla pieszych. Lampę skierowaną w stronę przejścia dla pieszych należy umieścić o zwiększonej mocy oświetleniowej lub innej barwy światła. W przypadku zastosowania innej barwy światła obie lampy muszą posiadać taką samą w celu wyróżnienia.

Dodatkowo zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-16 przejście dla pieszych oraz A-17 dzieci. Znak A-17 umieszczono ze względu na wykorzystywanie przejścia przez dzieci korzystające z placu zabaw. Znaki zostaną umieszczone przed zjazdami na boisko, aby obowiązywały na całej jego długości, poprawiając bezpieczeństwo niechronionych użytkowników drogi.

Przed przejściem dla pieszych zostaną ustawione znaki D-6 wykonane na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej pomarańczowej ustawionymi po obu stronach ulicy (4 szt.).

Przewiduje się także korektę oznakowania poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektowane oznakowanie pionowe:

A-16 – „przejście dla pieszych”	- szt. 2
A-17 – „dzieci”	- szt. 2
D-6 – „przejście dla pieszych” – na fluorescencyjnym tle pomarańczowym	- szt. 4
D-52 – „strefa ruchu”	- szt. 2
D-53 – „koniec strefy ruchu”	- szt. 2

Projektowane oznakowanie poziome:

P-4 – „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	- $40\text{mb} \cdot 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 9,60\text{m}^2$
P-10 – „przejście dla pieszych”	- $6\text{mb} \cdot 0,5\text{m}^2/\text{mb} \cdot 4 = 12,00\text{m}^2$
P-14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	- $6\text{mb} \cdot 0,375\text{m}^2/\text{mb} = 2,25\text{m}^2$
P-24 – „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	- $3 \cdot 0,76\text{m}^2 = 2,28\text{m}^2$
P-1b – „linia pojedyncza przerywana – krótka”	- ok $2,0\text{m}^2$ do usunięcia

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Do 31.12.2017 r.

7. Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu (do projektu załączone zostały rysunki z zaznaczoną lokalizacją projektowanego oznakowania, zgodnie §5.1 pkt 2a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. 03.177.1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji
- Lica znaków winny być pokryte folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną
- Znaki D-6 wykonać na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej pomarańczowej

- Grupa wielkości znaków: średnie
- Znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej stronie tarczy znaku,
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe (grubość 1,0-3,5mm, okres trwałości min. 3 lata),
- Znak P-24 wykonać jako cienkowarstwowe (grubość 0,3-0,8mm, okres trwałości min. 3 lata),
- na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków.

8. Uwagi końcowe

- na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy poinformować Starostę Polickiego, Zarząd Powiatu w Policach oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach
- pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1 - 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

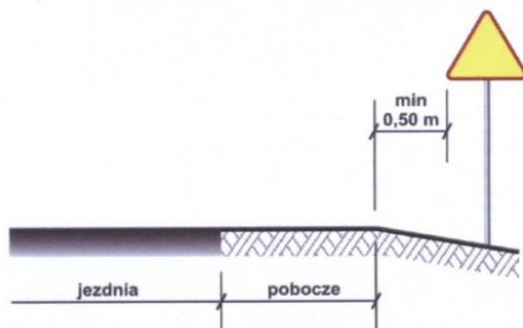
Opracował: mgr inż. Krzysztof Mazurak

ZAŁĄCZNIKI

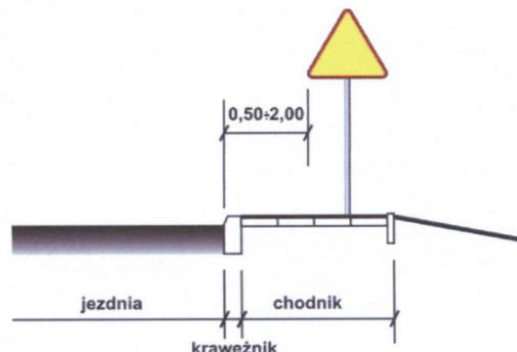
1. Wzory ustawienia znaków drogowych

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



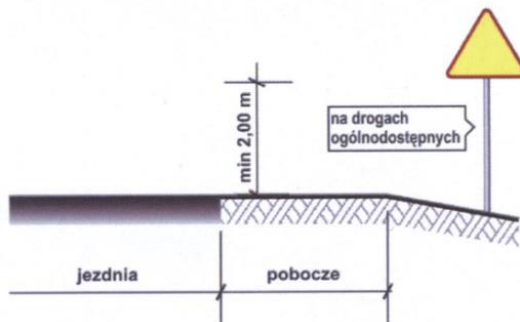
b) na ulicach

UWAGA!

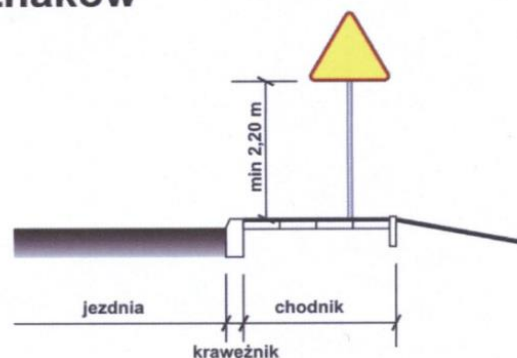
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

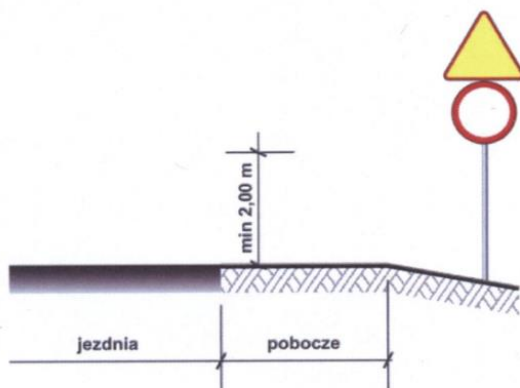
2. Wysokość umieszczania znaków



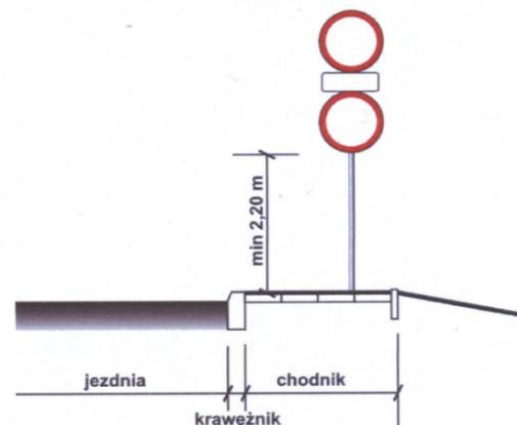
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,