

miejsce/data

Szczecin 12.2015

tom / teczka

I/

Jednostka projektowa:

IDS **IDS Architekci Sp. z o.o.**

ul. Targ Rybny 2, 70-535 Szczecin, tel/fax 91 484 30 56
a r c h i t e k c i mobile +48 608 42 42 09 maciejpanek@home.pl www.idsarchitekci.pl

temat / obiekt / część

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3912Z (DZ. NR EWID. 177) NA
DZIAŁKĘ NR EWID. 43/13, W ŁĘGACH, OBREB ŁĘGI, GMINA DOBRA**

adres inwestycji :

**ŁĘGI, UL. NA ŚWIDWIE 5B, DZ. NR EWID. 43/13 I DZ. NR EWID. 177 OBREB ŁĘGI,
GMINA DOBRA (SZCZECIŃSKA)**

inwestor :

**GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16 A
72-003 DOBRA**

branża :

DROGOWA

stadium :

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz MEŻYDŁO
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09
- specjalność drogowa b.o.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Konrad LESZKO
upr. nr ZAP/0194/POOD/09
- specjalność drogowa b.o.

OPRACOWAŁ:

inż. Martin ISMAIL

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
Opis techniczny.....	2
Załączniki.....	2
Część rysunkowa.....	2

Załączniki

1. Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów projektanta i sprawdzającego
2. Decyzja zgody na lokalizację zjazdu nr KD.673.197.1.2015.JM
3. Uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu publicznego nr KD.673.197.2.2015.JM.

Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY | SKALA 1:250 |
| 2. PRZEKROJE NORMALNE | SKALA 1:50 |

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa w skali 1:500;
- Opinia geotechniczna, określająca geotechniczne warunki posadowienia do celów projektowych;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna w terenie.

2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu technicznego zjazdu z drogi powiatowej nr 3912Z Leżącej na działce o nr ewid. 177 na działkę o nr ewid. 43/13, w Łęgach (gmina Dobra Szczecińska).

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje konstrukcję nawierzchni zjazdu na działce nr 177 w Łęgach (gmina Dobra Szczecińska).

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren projektowanego zjazdu położony jest w Dobrej Szczecińskiej na działce nr 177. Istniejąca ul. Na Świdwie jest wykonana z nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,5 m. Przy drodze występują pobocza nieutwardzone.

W oparciu o badania techniczne podłoża gruntowego warstwę powierzchniową stanowi gleba lub nasypy niekontrolowane o grubości 0,50 do 0,60 m. Pod nią zalegają w dominującej części piaski drobne. Wody gruntowe (stan na maj 2015) występują na głębokości 1,6 – 1,7 m ppt., tj. na rzędnej 13 m ($\pm 0,2$ m). Z uwagi na możliwy wyższy poziom wody na tym obszarze podczas innych pór roku, do celów projektowych należy przyjąć występowanie wody gruntowej na rzędnej co najmniej 13,5 m.

Do celów drogowych grunty zakwalifikowano do kategorii G1.

5. OPIS PROJEKTU

Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 3,5 m i wyokrągleniu łukami 5,0 m. Pochylenie podłużne skierowane jest w kierunku jezdni drogi powiatowej i posiada wartość 1,0 %.

Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej o grubości 8 cm. Obramowanie nawierzchni zaprojektowano przez ustawienie krawężników najazdowych o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowej o grubości 2 cm oraz na ławie betonowej z betonu C12/15. Krawężnik w stosunku do istniejącej jezdni wyniesiono na wysokość 2 cm. Pobocza zjazdu pozostaną nieutwardzone.

Połączenie nawierzchni bitumicznej z krawężnikiem betonowym należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

5.1. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa, 1:4,
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5,
 - 20 cm – podsypka piaskowa
-
- 51 cm

6. Roboty ziemne

Inwestycja znajduje się na terenie użytkowanym przez transport kołowy. Po wykonaniu koryta należy je zagęścić do $I_s=1,00$ do głębokości min. 0,5 m poniżej dna koryta.

Nośność na powierzchni podłoża pod nawierzchnie powinna wynosić $E_2 > 100 \text{ MPa}$ przy $I_0 < 2,5$.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne, normami związanymi.

Opracował
Łukasz Mężydło

ZAŁĄCZNIKI

CZEŚĆ RYSUNKOWA