

miejsce/data

Szczecin 03.2016

tom / teczka

I/

Jednostka projektowa:

iDS **IDS Architekci Sp. z o.o.**

ul. Targ Rybny 2, 70-535 Szczecin, tel/fax 91 484 30 56
a r c h i t e k c i mobile +48 608 42 42 09 maciejpanek@home.pl www.idsarchitekci.pl

temat / obiekt / część

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3910Z NA DZIAŁKĘ
NR EWID. 11/10, W GRZEPNICY, OBRĘB GRZEPNICA, GMINA DOBRA**

adres inwestycji :

DZ. NR EWID. 8, OBR. GRZEPNICA, GMINA DOBRA (SZCZECIŃSKA)

inwestor :

**GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16 A
72-003 DOBRA**

branża :

DROGOWA

stadium :

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz MEŻYDŁO
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 -specjalność drogowa

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Konrad LESZKO
upr. nr ZAP/0194/POOD/09 -specjalność drogowa

OPRACOWAŁ:

inż. Martin ISMAIL

EGZEMPLARZ :

AUTORSKI

URZĘDU

NADZORU

INWESTORA 1

INWESTORA 2

DODATKOWY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CEL OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. OPIS PROJEKTU	4
6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH	5
7. ROBOTY ZIEMNE	6
8. UWAGI.....	6

II. Załączniki

1. Kopie uprawnień projektanta i przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
2. Uzgodnienie lokalizacji zjazdu przez Starostwo Powiatowe w Policach nr KD.673.196.1.2015.JM.
3. Zmiana ustaleń uzgodnienia lokalizacji zjazdu przez Zarząd Powiatu w Policach nr KD.673.196.2.2015.JM
4. Uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu publicznego przez Zarząd Powiatu w Policach nr KD.673.196.3.2015.JM
5. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wydane przez Starostę Polickiego nr SR.6341.8.2016.BW.

III. Część rysunkowa

Rys. 0. PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:20000
Rys. 1. PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY	SKALA 1:250
Rys. 2. PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Decyzja lokalizacji zjazdu – KD.673.196.1.2015.JM z dnia 24.11.2015 r.
- Wizja lokalna w terenie.

2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu budowlanego zjazdu publicznego do dz. nr 11/10 z drogi powiatowej 3910Z na działce nr ewid. 8 w Grzepnicy, obręb Grzepnica (gmina Dobra Szczecińska).

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje konstrukcję nawierzchni zjazdu w Grzepnicy wraz z zasypaniem odcinka rowu drogowego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren projektowanego zjazdu położony jest w Grzepnicy na działce nr 8. Istniejąca droga powiatowa 3910Z jest wykonana z nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 m. Przy drodze występują pobocza nieutwardzone oraz rowy drogowe.

W oparciu o badania techniczne podłoża gruntowego warstwę powierzchniową stanowi gleba lub nasypy niekontrolowane o grubości ok. 0,50 m. Pod nią zalegają w dominującej części piaski drobne. Przejawów wód gruntowych (stan na drugą połowę czerwca 2015 r.) nie stwierdzono. W drugiej połowie maja 2015 roku odnotowano nieznaczne obniżenie wód gruntowych do poziomu 1,9 – 2 m ppt., tj. na rzędne 13 ($\pm 0,2$) m npm. Stwierdzono, iż przez większą część roku wody gruntowe dążyć będą do rzędnej 13,5 m npm w okresach dużych opadów i/lub po roztopach wiosennych.

Do celów drogowych grunty zakwalifikowano do kategorii G1.

5. OPIS PROJEKTU

Zaprojektowano zjazd publiczny do działki nr 11/10.

Szerokość jezdni zjazdu zaprojektowano o wymiarach 3,5 m i wyokrągleniu łukami 5,0 m. Pochylenie podłużne skierowane w kierunku jezdni drogi powiatowej na długości 3,62 m posiada

wartość 1%, natomiast w kierunku granicy działki na długości 1,94 m ma wartość 1,58 %. Pochylenie poprzeczne o wartości 0,8 % skierowane jest w kierunku południowo – wschodnim.

Istniejący rów, w miejscu planowanego zjazdu, zostanie zasypany gruntami niewysadzinowymi na długości 4,9 m. Za nawierzchnią zjazdu, na wspomnianym zasypie, zaprojektowane zostanie pobocze gruntowe o spadku 8%, zakończone skarpą o pochyleniu 1:1,5, prowadzącą na dno rowu.

W związku z zasypaniem odcinka rowu nowy początek posiada współrzędne:

X: 5460479.67

Y: 5931689.66

oraz niezmienny koniec rowu o współrzędnych.

X: 5460515.95

Y: 5931659.25

Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej o grubości 8 cm. Obramowanie nawierzchni zaprojektowano przez ustawienie krawężnika najazdowego o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15. Oddzielenie zjazdu od pasa drogowego zaprojektowano przez ustawienie krawężnika najazdowego o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 wyniesionego nad jezdnię drogi na wysokość 3 cm.

5.1. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm – kostka betonowa,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa, w stosunku 1:4
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, #0/31,5
 - 15 cm – stabilizacja gruntu cementem, $R_m=2,5$ MPa
-
- 46 cm

5.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika przeznaczonego do regulacji:

- 6 cm – kostka betonowa,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa, w stosunku 1:4
 - – istniejące podłoże/podbudowa
-

6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą powierzchniowo do istniejącego rowu.

7. ROBOTY ZIEMNE

Na terenie inwestycji pod projektowane nawierzchnie przewidziano wykonanie korytowania. Po wykonaniu koryta należy podłoże zagęścić do $I_s=1,00$ do głębokości min. 0,5 m poniżej dna koryta.

Istniejące rowy znajdujące się na terenie projektowanego zjazdu i pobocza zostaną zasypane gruntem niewysadzinowym. Objętość materiału zasypowego wynosi ok. 2 m³.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne, normami związanymi.

8. UWAGI

- Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały muszą spełniać wymagania art.10 obowiązującej ustawy „Prawo budowlane” (obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm).
- Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem. W wypadku dokonania zmian bez wiedzy projektanta, osoba decydująca o zmianie przejmuje odpowiedzialność za całą inwestycję.
- Projekt objęty jest prawem autorskim zgodnie z „Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych” z 4 lutego 1994 r.
- Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcją producenta. Przyszły wykonawca powinien dysponować umową na wywóz odpadów. Na czas prac budowlanych należy wykonać odpowiednie zabezpieczenia przed spadającymi rzeczami. Wszystkie hałaśliwe prace wykonywać można tylko w odpowiednich terminach.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Mężydło

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA