

UL. ZGODNA

POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00

KONIEC OPRACOWANIA km 0+598.02

Poziom porównawczy 30 mnpm


Pikietaż:	0+000,00 0+002,45 0+011,20 0+017,07 0+025,00 0+032,49 0+037,05 0+040,25 0+050,00 0+055,19 0+060,78 0+069,91 0+075,00 0+089,41 0+091,92 0+100,00 0+103,17 0+109,95 0+125,00 0+133,29 0+142,17 0+150,00 0+172,41 0+175,00 0+200,00 0+205,40 0+207,88 0+216,55 0+225,00 0+226,95 0+235,75 0+250,00 0+275,00 0+291,50 0+300,00 0+318,71 0+323,40 0+325,00 0+350,00 0+360,53 0+363,37 0+374,22 0+375,00 0+387,71 0+400,00 0+415,44 0+425,00 0+443,21 0+450,00 0+457,73 0+464,86 0+472,27 0+475,00 0+484,81 0+500,62 0+504,40 0+515,89 0+525,00 0+550,00 0+553,55 0+567,47 0+572,53 0+575,00 0+598,02
Rzędne istniejące:	38,35 38,27 38,04 37,89 37,63 37,43 37,33 37,28 37,08 36,98 36,87 36,72 36,64 36,46 36,43 36,42 36,25 36,27 36,17 36,10 35,99 36,09 36,17 36,26 36,51 36,41 36,43 36,32 36,22 36,18 36,27 36,08 35,99 35,94 35,81 35,92 35,80 35,89 35,80 35,92 35,80 35,86 35,97 36,07 36,08 36,12 36,00 36,15 36,01 36,13 36,14 36,09 36,10 36,17 36,22 36,48 36,27 36,52 36,32 36,54 36,35 36,49 36,49 36,36 36,25 36,33 36,26 36,36 36,38 36,43 36,43 36,39 36,36 36,25 36,23 36,13
Rzędne projektowane:	38,35 38,27 38,01 37,83 37,61 37,43 37,33 37,27 37,07 36,97 36,89 36,75 36,67 36,46 36,42 36,25 36,27 36,17 36,10 35,99 36,09 36,17 36,26 36,51 36,41 36,43 36,32 36,22 36,18 36,27 36,08 35,99 35,94 35,81 35,92 35,80 35,89 35,80 35,92 35,80 35,97 36,07 36,08 36,12 36,00 36,15 36,01 36,13 36,14 36,09 36,10 36,17 36,22 36,48 36,27 36,52 36,32 36,54 36,35 36,49 36,49 36,36 36,25 36,33 36,26 36,36 36,38 36,43 36,43 36,39 36,36 36,25 36,23 36,21
Spadki i łuki pionowe:	L=17,07 i=-3,00% L=19,98 T=9,99 R 2000 L=18,13 i=-2,00% L=47,98 i=-1,50% L=39,00 T=19,50 R 1500,00 L=30,24 i=-1,10% L=32,99 T=16,50 R 1000,00 L=11,15 i=-2,20% L=19,20 T=9,60 R -800,00 L=38,56 i=-0,20% L=17,20 i=-0,60% L=27,21 i=-0,20% L=5,26 i=-0,20% L=25,00 T=12,50 R 2500,00 L=11,46 i=-0,50% L=54,91 i=-0,30% L=49,43 i=-0,53% L=19,94 T=9,97 R 1500,00 L=19,59 i=-0,80% L=49,15 i=-0,20% L=13,99 i=-0,30% L=30,65 i=-0,60%
Proste i łuki poziome:	L 30,05 R 100,00 L 26,55 R 100,00 L 22,02 R 100,00 L 19,07 R 60,00 L 15,83 R 150,00 L 55,91 R 110,00 L 55,50 R 170,00 L 14,54 R 250,00 L 56,63 R 140,00

0+0

1

2

3

 Adam Bukowiecki Grzecznicza 1p 72-003 Grzecznicza fax +48 91 88 35 143 tel. +48 608 585 484 e-mail: biuro@prodrum.pl		PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO	
Nazwa inwestycji	Przebudowa nawierzchni drogowej w ciągu ul. Zgodnej w Mierzynie		
Objekt:	Droga publiczna klasy D	Stadium:	Projekt budowlany Zaopiniowanie programowe Projekt wykonawczy Program funkcjonalno-techniczny Użytkowo-
Opracował:		Data:	II.2015
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWECKI	Skala:	1:100/1000
		Nr rys.:	4
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		