

Wszyscy Wykonawcy

WKI.ZP.271.61.2014.AA

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa ul. Piotra w Mierzynie wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

ZESTAW PYTAŃ NR 1

Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa kanalizacji deszczowej dla osiedla mieszkaniowego w rejonie ulic Paproci, Konwaliowej, Kameliowej, Tulipanowej i Frezjowej w Dobrej”, wpłynęły pytania od Wykonawców. W związku z tym, na podst. art. 38 Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) wyjaśniamy:

Pytanie 1)

Dotyczy rozbieżności w załączniku nr 8 Przedmiar robót

1. Brak w przedmiarze pozycji rozbiórek istniejących wjazdów z kostki betonowej około 200 m²
2. Brak w przedmiarze pozycji rozbiórek istniejących wjazdów z kostki kamiennej około 20 m²
3. Brak w przedmiarze pozycji rozbiórek istniejącego krawężnika około 80 m
4. Brak w przedmiarze pozycji rozbiórek konstrukcji pod nawierzchnie wjazdów około 220 m²
5. Brak w przedmiarze pozycji wywozu gruzu z rozebranych elementów

Odpowiedź 1)

Zamawiający informuje, iż Przedmiar został uzupełniony o brakujące elementy przewidziane do rozbiórki. Nowy przedmiar oraz rysunek nr. 01a zostaną umieszczone na stronie Zamawiającego bip.dobraszczecińska.pl.

Pytanie 2)

Dotyczy rozbieżności w załączniku nr 9 Projekt techniczny – Plan sytuacyjny

1. Na dołączonym planie sytuacyjnym na wymaganym do realizacji odcinku ul. Piotra Hm 4+62,13 do 5+86,88 widnieją trzy zaprojektowane wjazdy do wykonania pomimo graniczących 10 działek prosimy o potwierdzenie oraz ewentualną korektę ilości lokalizacji i powierzchni wjazdów koniecznych do realizacji
2. Po wizji lokalnej stwierdzono brak widocznych w terenie a wykazanych w przedmiarze ilości wpustów deszczowych włącznie z kanałami i skrzynek zaworowych prosimy o potwierdzenie czy sieci zostały wykonane z przedstawioną dokumentacją oraz określenie, kto ponosi koszty ewentualnego zakupu elementów żeliwnych i czyszczenia istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
3. Prosimy o załączenie dokumentacji technicznej Sieć kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego włączenia przy kanalików do projektowanych wpustów deszczowych.

Odpowiedź 2)

Zamawiający odpowiada:

ad. 1. Na dołączonym planie sytuacyjnym na i odcinku od hm 4+62,13 do hm 5+86,88 widniały cztery zjazdy (nr 20,21,22,23) do zaprojektowania. Po wizji lokalnej w terenie stwierdzono, że na działce nr 59/21 znajduje się brama (której nie było na etapie wykonywania projektu) i zdecydowano o doprojektowaniu w tym miejscu zjazdu - nr 23 a (o parametrach jak zjazd nr 23). Dokładna lokalizacja zjazdu nr 23 a musi zostać ustalona na

budowie z właścicielem działki. Zjazd ten został uwzględniony w skorygowanym i załączonym przedmiarze i uzupełniony na rys. nr 01a.

ad. 2. Przedmiar sporządzono w oparciu o aktualna na czas sporządzania projektu mapę do celów projektowych. Obowiązkiem Wykonawcy jest:

- regulacja wysokościowa istniejących zaworów i włączów kanałowych w dobrym stanie technicznym (elementy uszkodzone należy zgłosić do zarządcy sieci, który odpowiada za wymianę niesprawnych urządzeń);
- odkrycie wpustów deszczowych zgodnie z dokumentacją projektową i ustawienie ich we właściwym miejscu, łącznie z ich udroźnieniem i wymianą na nowe zniszczonych elementów (lub całych studni) – dział 3 przedmiaru.

ad. 3. Dokumentacja na sieć kanalizacyjną nie jest wymagana, ponieważ istniejące wpusty zgodnie z planem sytuacyjnym należy przesunąć odpowiednio po linii istniejącego przykanalika.

Pytanie 3)

Dotyczy potwierdzenia zapisu: ROZDZIAŁ XVI SST

Opis przedmiotu zamówienia

I Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Piotra w Mierzynie – tj. utwardzenie drogi kostką brukową wraz z wykonaniem odwodnienia (tj. regulacja i przesunięcie wpustów). Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia został opisany w specyfikacji technicznej, przedmiarze i projekcie technicznym, które są załącznikami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

1. Przedmiar robót określa wykonanie ul. Piotra na odcinku Hm 4+62,13 do HM 5+86,88, natomiast załączony jest projekt techniczny realizacji całej ulicy. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót.

2. Wykonanie odcinka ul. Piotra na odcinku HM 4+62,13 do HM 5+86,88 nie spowoduje połączenia w ciąg komunikacyjny z istniejącym odcinkiem od ulicy Topolowej. Prosimy o potwierdzenie zakresu robót, oraz podanie sposobu zabezpieczenia początku i końca nawierzchni.

Odpowiedź 3)

Zamawiający odpowiada:

ad. 1 Zakres robót zgodnie z ofertą przetargową obejmuje odcinek między hektometrami 4+62,13 a 5+86,88 gdzie został zakończony pierwszy etap realizacji Inwestycji. Dokładny zakres przedstawiona na załączonym rys. nr 01a.

ad. 2 Inwestycję należy dowiązać do zakończonego etapu I, rozpoczętego przy skrzyżowaniu z ul. Topolową i zakończonego w hektometrze 5+86,88. Koniec robót należy zabezpieczyć opornikiem betonowym wtopionym na całej szerokości pieszojezdni posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15, z uwzględnieniem dogęszczenia istniejącej dalej drogi gruntowej znajdującej się poza zakresem opracowania przy oporniku.

Pytanie 4)

Dotyczy: ROZDZIAŁ XII Wybór oferty najkorzystniejszej SST punkt 2

2) Zdolność techniczna – 20 %

Przez zdolność techniczną Zamawiający rozumie ograniczenie utrudnień w ruchu.

W ramach kryterium „ograniczenie utrudnień w ruchu” punkty (wartość punktowa oferty) przyznaje się w skali od 3 do 5 w następujący sposób:

- oferta, w której Wykonawca zaproponował organizację robót, która w dobrym stopniu gwarantuje ograniczenie utrudnień w ruchu, otrzymuje 5 punktów. W stopniu dobrym oznacza, że wykonawca przedstawi organizację robót zapewniają w sposób optymalny przejezdność drogi w czasie robót.

- oferta, w której Wykonawca zaproponował organizację robót, która w dostatecznym stopniu gwarantuje ograniczenie utrudnień w ruchu, otrzymuje 3 punkty. W stopniu dostatecznym oznacza, że Wykonawca przedstawi organizację robót zapewniającą mniej korzystny sposób przejezdność drogi w czasie robót lub sposób, który np. wymagać będzie objazdu, zamknięcie drogi na danym odcinku na czas realizacji robót.

Czy wykonawca w trakcie składania oferty, może zaproponować sposób realizacji zakresu, bez spełnienia wymaganej prawem decyzji zatwierdzającej, tymczasową organizację ruchu i czy Zamawiający akceptuje formę deklaracji wykonawcy w celu zapewnienia oceny zdolności technicznej?

Odpowiedź 4)

Zamawiający informuje, iż Wykonawca może zaproponować sposób realizacji zakresu, bez spełnienia wymaganej prawem decyzji zatwierdzającej tymczasową organizację ruchu i zaakceptuje formę deklaracji w celu oceny zdolności technicznej.

W związku z tym Zamawiający przedłuża termin składania ofert i wadium do dnia 08.01.2015 r. do godziny 11:30.

Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego 08.01.2015 r. o godzinie 12:00.

Z up. Wójta Gminy
Irena Ziental
Kierownik Wydziału
ds. Komunalnych i Inwestycji