

Zawartość teczki

Strona tytułowa	str.1
Zawartość opracowania	str. 2
Opis techniczny	str. 3-7
Schemat nr 1 – Wzory ustawienia znaków drogowych	str. 8

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1:2000
Rys. nr 2 Stała organizacja ruchu	1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji:

„Zagospodarowanie części działki nr 29 dr, obr. 0002 Buk, położonej w Buku przy kościele – przebudowa pasa drogowego, Gmina Dobra, powiat policki”

1. Inwestor:

Gmina Dobra

ul. Szczecińska 16a

72-003 Dobra

2. Materiały wyjściowe.

- wizja lokalna w terenie,
- umowa z Inwestorem;
- dokumentacja fotograficzna,
- obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe i normy
- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500
- uzgodnienia;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3. Cel i zakres opracowania.

Cel opracowania:

Celem projektu jest opracowanie jest dokumentacji technicznej mającej posłużyć za materiał do wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu (znaków pionowych oraz oznakowania poziomego) służących do poprowadzenia ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyznaczenia miejsc postojowych i poprawie bezpieczeństwa ruchu pieszych użytkowników drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- oznakowanie zatoki postojowej parkowania prostopadłego na 17 stanowisk postojowych wzdłuż drogi powiatowej nr 3909Z (Rzędziny - Buk);
- oznakowanie parkingu na 10 miejsc postojowych zlokalizowanych przed kościołem;
- oznakowanie pionowe i poziome miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych;

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Buk na terenie Gminy Dobra. Jest to plac przed kościołem w pobliżu skrzyżowania dróg powiatowych nr 3907 Szczecin - Dobieszczyń oraz 3909Z Rzędziny – Buk. Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie drogi powiatowej.

Obecnie teren ten jest niezagospodarowany, w poprzek działki na kierunku południowy- zachód, północny – wschód znajduje się wydeptany i wyjeżdżony „dziki” przejazd o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej żużlem i destruktem bitumicznym. Pozostałą część stanowi zieleń (rozjeżdżony trawnik) pełniący funkcję parkingu przed kościołem.

Stan istniejący obrazują poniższe zdjęcia.



Fot. 1



Fot.2

Droga powiatowa nr 3909Z Rzędziny – Buk posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,75-7,0m. Wzdłuż jej wschodniej krawędzi znajduje się chodnik o szerokości 1,55 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5 m. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni chodnik o szerokości 1,5 m przebiega od północy i kończy się na wysokości ogrodzenia kościoła przejściem dla pieszych.

Droga powiatowa nr 3907Z Szczecin – Dobieszczyń posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,35 m, wzdłuż jej południowej krawędzi znajduje się chodnik o szerokości 1,5 m.

5. Rozwiązania projektowe (rys. nr 2)

5.1. Oznakowanie pionowe

Wzdłuż zachodniej krawędzi drogi powiatowej nr 3909Z (Buk – Rzędziny) zaprojektowano zatokę postojową parkowania prostopadłego dla 17 pojazdów osobowych (miejsce postojowe o wymiarach 2,5x5,0 m). Zatoka jest odsunięta o 11,70 m na północ od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3907 Z. Zatokę postojową oznakowano znakami D-18.

Wjazd na parking przed kościołem na 10 miejsc postojowych oznakowano w ciągu drogi powiatowej nr 3909Z (Rzędziny – Buk) dla obu kierunków ruchu znakami D-18 ze strzałką kierunkową. Miejsce postojowe dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oznakowano znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29.

Poprzez działkę na kierunku południowy – zachód, północny wschód zaprojektowano „na skos” ciąg pieszy o szerokości 4,0 m.

Projekt przewiduje montaż oznakowania pionowego wielkości znaków średnich z folii II typu.

Wytyczne dla znaków pionowych– schemat nr 1:

wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów,

- lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 2,

- obowiązuje posiadanie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym,
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub. 2,5-3,0 mm) w obejmach usztywniających,
- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0 m w przypadku znaków umieszczonych w poboczu i 2,2 m. w przypadku znaków umieszczonych chodniku.
- konstrukcja wsporcza znaków- słupki Ø70 mm ze stali ocynkowanej ogniowo z korkiem na górze zabezpieczającym przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi;

W projekcie zastosowano:

- słupki – 3 szt.;
- znaki z grupy D – 5 szt.;
- tabliczki typu T – 1 szt.

5.2. Oznakowanie poziome.

Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakiem poziomym P-24.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

6. Analiza wpływu organizacji ruchu na ruch w rejonie.

Zaprojektowane zmiany organizacji ruchu wynikające ze zmiany zagospodarowania terenu działki nr 29 dr, a zwłaszcza budowa miejsc postojowych i ciągów pieszych korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu i uporządkuje teren

7. Zalecenia ogólne

Oznakowanie pionowe zgodnie z załączoną planszą powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie z załącznikami nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

Wykonawca robót (inwestor) zobowiązany jest uzyskać od zarządu drogi decyzję o zajęciu pasa drogowego.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2014 r.

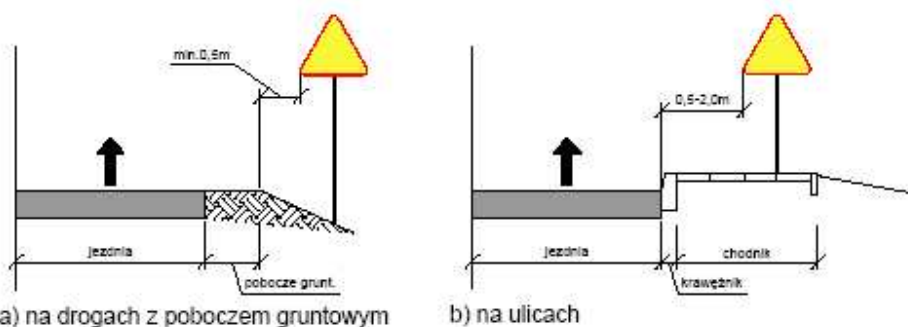
Opracowała:

Lucyna Kaczyńska

Scenemat nr 1

Wzory ustawienia znaków drogowych

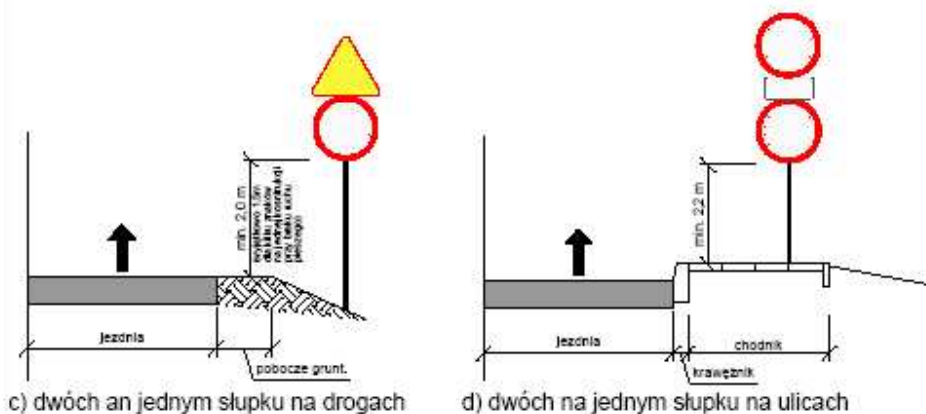
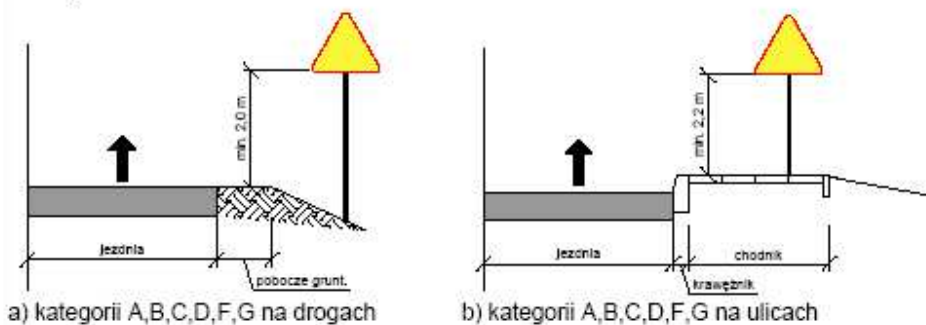
1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 -na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;
 -na drogach z poboczami utwardzonymi - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od pobocza bitumicznego.
 W przypadku szerokiego nasypu znak można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze/ulicy .