

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR

LUCYNA KACZYŃSKA

TOM / TECZKA:	MIEJSCOWOŚĆ:	DATA: <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	29.04.2013

TEMAT / OBIEKT

„Przebudowa drogi gminnej (dz.nr 117 dr, obr. Buk) oraz skrzyżowania z drogą powiatową 3907Z Szczecin – Dobieszczyn (dz. nr 102 dr, obr. Buk), Gmina Dobra, powiat policki”.

ADRES INWESTYCJI:

Buk-Blankensee
GM. DOBRA

INWESTOR - NAZWA / ADRES

GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16A
72-003 DOBRA

BRANŻA DROGOWA	FAZA ORGANIZACJA RUCHU
---------------------------------	---

PROJEKTANCI

funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT:	Lucyna KACZYŃSKA	162/Sz/78 specjalność kontr.-inż. w zakresie dróg b/o	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Marcin PRZYBYSZ		
SPRAWDZAJĄCY:			



Starosta Policki

**Usługi Projektowe i Nadzór
Lucyna Kaczyńska
Ul. Zabużańska 53a
71 – 051 Szczecin**

Police, dnia 17 czerwca 2013 r.

Nasz znak: KD.7121.95.2013.JW

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 maja 2013 r., uzupełnionego w dniu 23 maja 2013 r., złożonego przez:

**Lucynę Kaczyńską; Usługi Projektowe i Nadzór;
ul. Zabużańska 53a; 71 – 051 Szczecin**

dotyczącego zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej Buk – Blankesee oraz drodze powiatowej nr 3907Z Szczecin – Dobieszczyń odcinek Buk – Stolec w związku z realizacją projektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej (dz. nr 117 dr, Obr. Buk) oraz skrzyżowania z drogą powiatową 0607Z Szczecin – Dobieszczyń (dz. nr 102 dr, Obr. Buk), Gmina Dobra, powiat policki” informuję, że

ZATWIERDZAM BEZ UWAG PRZEDMIOTOWY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednocześnie informuję, że na 7 dni przed terminem wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem tj, Starostę Polickiego, Zarząd Powiatu w Policach, Wójta Gminy Dobra oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach o jej wprowadzeniu - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2014 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Powiatu w Policach
3. Wójt Gminy Dobra
4. Wydział KD

Do wiadomości:

Komendant Powiatowy Policji
72 – 010 Police; ul. Kasprowicza 3

STAROSTA
Leszek Guździol
Leszek Guździol

Zawartość teczki

Strona tytułowa	str. 1
Zawartość opracowania	str. 2
Opis techniczny	str. 3-7
Schemat nr 1 – Wzory ustawienia znaków drogowych	str. 8

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. nr 2 Stała organizacja ruchu	1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej (dz. nr 117 dr, obr. Buk) oraz skrzyżowania z drogą powiatową 3907Z Szczecin – Dobieszczyn (dz. nr 102 dr, obr. Buk), Gmina Dobra, powiat policki”.

1. Inwestor:

Gmina Dobra

ul. Szczecińska 16a

72-003 Dobra

2. Materiały wyjściowe.

- wizja lokalna w terenie,
- umowa z Inwestorem;
- dokumentacja fotograficzna,
- obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe i normy
- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500
- uzgodnienia

3. Cel i zakres opracowania.

Cel opracowania:

Celem projektu jest opracowanie jest dokumentacji technicznej mającej posłużyć za materiał do wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu (znaków pionowych, poziomych) służących do poprowadzenia ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i poprawie bezpieczeństwa ruchu.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej na działce nr 117 dr, wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 0607Z Szczecin - Dobieszczyn
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Inwestycja zlokalizowana jest przy trasie drogi powiatowej nr 0607Z trasa Szczecin – Dobieszczyń, na odcinku Buk – Stolec. Droga gminna prowadzi do przejścia granicznego Buk – Blankensee.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa (dz.nr 102 dr) nr 0607Z Szczecin - Dobieszczyń (Szczecin – Wołczkowo – Dobra – Buk – Stolec – Dobieszczyń) na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,10-6,40 m z poboczami trawiastymi. Ruch pojazdów na drodze jest umiarkowany, natomiast okresowo (zwłaszcza w miesiącach letnich) zwiększony jest ruch rowerzystów. Ruch pieszych jest znikomy. Na drodze powiatowej brak jest dodatkowego ograniczenia prędkości, zatem dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h. Na przedmiotowym odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

Droga gminna (dz. nr 117 dr) prowadząca w kierunku miejscowości Blankensee w Niemczech posiada nawierzchnię z kostki betonowej szarej o szerokości 1,70-2,20 m z złym stanie technicznym. Przed wejściem Polski do strefy Schengen, droga ta umożliwiła jedynie przekroczenie granicy z Niemcami przez pieszych i rowerzystów. Obecnie stanowi ona „skrót”, którym poruszają się także samochody zwłaszcza, że od strony niemieckiej droga ta ma szerokość 5,5 m oraz ciąg pieszo – rowerowy. Na połączeniu z drogą powiatową brak jest prawidłowo wykonanego skrzyżowania oraz oznakowania. Ruch pojazdów jest umiarkowany, ale zdecydowanie większy niż pozwalają na to obecne parametry drogi. Także ruch rowerzystów jest wzmożony (zwłaszcza w miesiącach letnich). Na drodze gminnej nie ma dodatkowego ograniczenia prędkości, zatem teoretyczna dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h.

Oba odcinki dróg znajdują się poza terenem zabudowy.

Stan istniejący przedstawiają poniższe zdjęcia.



Fot.1 Droga gminna Buk - Blankensee



Fot. 2 Skrzyżowanie z drogą powiatową 0607 Z

5. **Rozwiązania projektowe (rys. nr 2)**

Zaprojektowana przebudowa drogi gminnej polega na rozbiórce istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i na wykonaniu w jej miejscu jezdni o szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m każde. Konieczna jest także przycinka zdrowotna istniejących drzew i krzewów wzdłuż projektowanego odcinka, tak aby były zaprojektowane warunki skrajni poziomej. Długość odcinka do przebudowy to 258,29 m, gdzie początek zlokalizowany jest przy krawędzi drogi powiatowej a koniec na granicy z działką nr 124 Tr. Dalej następuje dowiązanie do opracowania PLAND – Projektowanie drogowe, Przemysław Lipczyński.

5.1. **Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe na drodze powiatowej sprowadza się do ustawienia w odległości ok. 250 m przez projektowanym skrzyżowaniem znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c umieszczonych odpowiednio dla kierunku ruchu w odległości 250 m przed projektowanym skrzyżowaniem informujących o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną, oraz znaków B-33 z ograniczeniem prędkości do 70 km/h ustawionych w odległości 150 m dla obu kierunków ruchu.

Natomiast projektowane oznakowanie pionowe na drodze gminnej polega na ograniczeniu prędkości na tej drodze do 50 km/h – znaki B-33 ustawione dla obu kierunków ruchu. Na wyjeździe w kierunku drogi powiatowej ze względu na słabą widoczność na dojeździe do skrzyżowania ustawiono znak „STOP” B-20.

Projekt przewiduje montaż oznakowania pionowego wielkości znaków małych dla drogi gminnej i wielkości znaków średnich dla drogi powiatowej z folii II typu.

Wytyczne dla znaków pionowych– schemat nr 1:

- wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów,
- lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 2,
- obowiązuje posiadanie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym,
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub.2,5-3,0 mm) w obejmach usztywniających,
- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0 m w przypadku znaków umieszczonych w poboczu i 2,2 m. w przypadku znaków umieszczonych chodniku.
- konstrukcja wsporcza znaków- słupki $\varnothing 70$ mm ze stali ocynkowanej ogniowo z korkiem na górze zabezpieczającym przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi;
- zaprojektowano znaki w grupie znaków średnich i małych (odpowiednio dla kategorii drogi)

W projekcie zastosowano:

- słupki – 7 szt.;
- znaki z grupy A – 2 szt.;
- znaki z grupy B – 5 szt.;

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome to linia bezwzględnego (P-12) zatrzymania zaprojektowana jako grubowarstwowe chemoutwardzalne barwy białej.

6. Analiza wpływu organizacji ruchu na ruch w rejonie.

Zaprojektowana przebudowa drogi gminnej z pewnością spowoduje wzrost natężenia ruchu samochodów osobowych na odcinku Buk – Blankensee, jednak jednocześnie przy poprawie parametrów geometrycznych drogi nie pogorszy bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. Projektowana przebudowa kończy się na granicy pasa nadgranicznego (dz. nr 124 Tr), gdzie opracowanie zostaje dowiązane do opracowania wykonywanego przez PLAND – Projektowanie drogowe, Przemysław Lipczyński.

7. Zalecenia ogólne

Oznakowanie pionowe zgodnie z załączoną planszą powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie z załącznikami nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

Wykonawca robót (inwestor) zobowiązany jest uzyskać od zarządu drogi decyzję o zajęciu pasa drogowego.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2014 r.

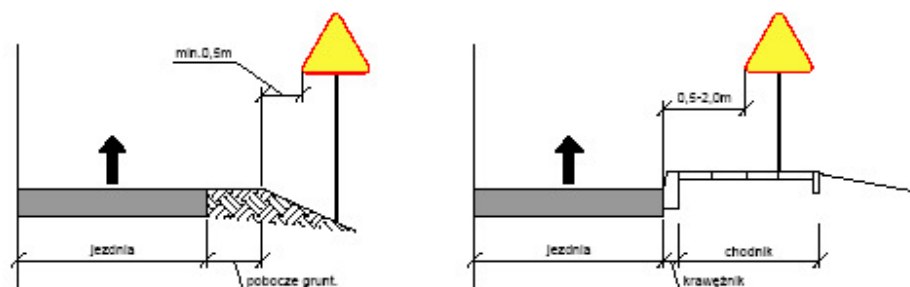
Opracowała:

Lucyna Kaczyńska

Schemat nr 1

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



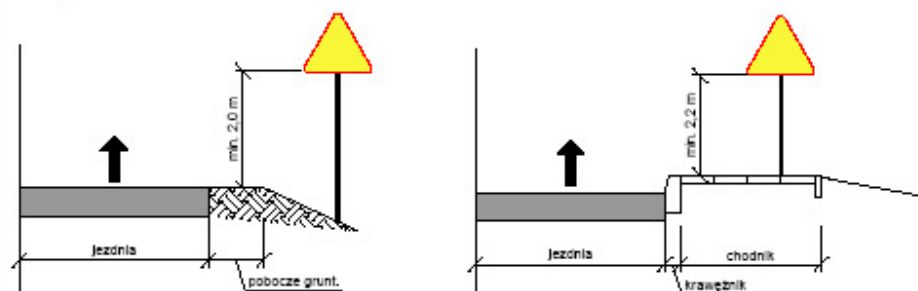
a) na drogach z poboczem gruntowym

b) na ulicach

UWAGA!

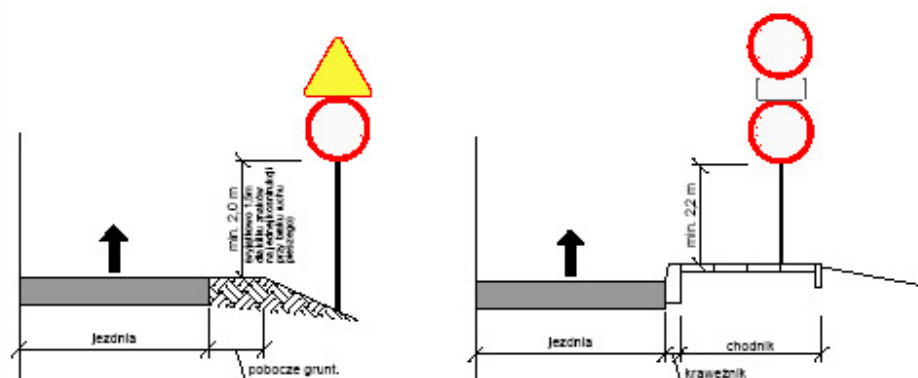
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony :
 - na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;
 - na drogach z poboczami utwardzonymi - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od pobocza bitumicznego.
 W przypadku szerokiego nasypu znak można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



a) kategorii A,B,C,D,F,G na drogach

b) kategorii A,B,C,D,F,G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach

d) dwóch na jednym słupku na ulicach

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jednej grupie wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze/ulicy .