

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie dróg tymczasowych na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych  
ADRES INWESTYCJI : teren Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska  
DATA OPRACOWANIA : 10.2013 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
10.2013 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Wykonanie dróg tymczasowych szerokości 6,0 m na terenie gminy Dobra z płyt drogowych żelbetowych pełnych 300x150x15 cm, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy
- wykonanie podbudowy grubości 10 cm (średnio) z kruszywa łamanego #0/31,5 mm jako uzupełnienie istniejącej podbudowy;
- wykonanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 300x150x15 cm

Szerokość jezdni 6,0 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem        |
|----------|-------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| <b>1</b> | <b>45100000-8</b> | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                |              |              |
| 1        | KNR 2-01          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie   | m              |              |              |
| d.1      | 0119-03           | równinnym   | m              | 1.000        |              |
|          |                   | 1   |                |              |              |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| <b>2</b> | <b>45233000-9</b> | <b>Nawierzchnia</b>   |                |              |              |
| 2        | KNR 2-31          | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2      | 0101-01           | cie kat.I-IV głębok. 20 cm  | m <sup>2</sup> | 6.000        |              |
|          |                   | 6   |                |              |              |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b> |
| 3        | KNR 2-31          | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2      | 0101-02           | cie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.                                 | m <sup>2</sup> | 6.000        |              |
|          |                   | Krotność = 2  |                |              |              |
|          |                   | 6   |                |              |              |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b> |
| 4        | KNR 2-31          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne   | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2      | 0103-04           | nawierzchni w gr.kat.I-IV   | m <sup>2</sup> | 6.000        |              |
|          |                   | 6   |                |              |              |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b> |
| 5        | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-      | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2      | 0114-07           | niu 10 cm   | m <sup>2</sup> | 6.000        |              |
|          | 0114-08           | 6   |                |              |              |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b> |
| 6        | KNR 2-31          | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm gru-        | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2      | 0105-07           | bość warstwy po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> | 6.000        |              |
|          | 0105-08           | 6   |                |              |              |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b> |
| 7        | KNR 13-12         | Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych                           | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2      | 1501-01           | 6   | m <sup>2</sup> | 6.000        |              |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b> |

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

| Lp.   | Podstawa                         | Opis  | Jedn. przedm.  | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|----------------------------------|---|----------------|-------|------------|---------|
| 1   | 4510000-8                        | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                |       |            |         |
| 1   | KNR 2-01 0119-<br>d.1 03         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | m              | 1     |            |         |
| <b>Razem dział: Roboty przygotowawcze</b>         |                                  |   |                |       |            |         |
| 2   | 45233000-9                       | <b>Nawierzchnia</b>   |                |       |            |         |
| 2   | KNR 2-31 0101-<br>d.2 01         | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm                                  | m <sup>2</sup> | 6     |            |         |
| 3   | KNR 2-31 0101-<br>d.2 02         | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.<br>Krotność = 2 | m <sup>2</sup> | 6     |            |         |
| 4   | KNR 2-31 0103-<br>d.2 04         | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV                                   | m <sup>2</sup> | 6     |            |         |
| 5   | KNR 2-31 0114-<br>d.2 07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  | m <sup>2</sup> | 6     |            |         |
| 6   | KNR 2-31 0105-<br>d.2 07 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu                                       | m <sup>2</sup> | 6     |            |         |
| 7   | KNR 13-12<br>d.2 1501-01         | Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych   | m <sup>2</sup> | 6     |            |         |
| <b>Razem dział: Nawierzchnia</b>                  |                                  |   |                |       |            |         |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                                  |   |                |       |            |         |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                                  |   |                |       |            |         |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                                  |   |                |       |            |         |

Słownie:

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp.   | Pozycje kosztorysowe | Nazwa                 | Wartość | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę | Udział procentowy |
|---|----------------------|-----------------------|---------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1   | 2                    | 3                     | 4       | 5           | 6           | 7                     | 8                 |
| 1   | 1 - 1                | Roboty przygotowawcze |         |             |             |                       |                   |
| 2   | 2 - 7                | Nawierzchnia          |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | RAZEM netto           |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | VAT                   |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | Razem brutto          |         |             |             |                       |                   |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                      |                       |         |             |             |                       |                   |
| W tym:  |                      |                       |         |             |             |                       |                   |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                      |                       |         |             |             |                       |                   |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                      |                       |         |             |             |                       |                   |

Słownie:

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

| Lp.          | Nazwa     | Jm  | Ilość  | Cena jedn. | Wartość |
|--------------|-----------|-----|--------|------------|---------|
| 1.           | robocizna | r-g | 4.7605 |            |         |
| <b>RAZEM</b> |           |     |        |            |         |

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

| Lp. | Nazwa                                     | Jm             | Ilość  | Cena jedn.   | Wartość | Grupa |
|-----|---|----------------|--------|--------------|---------|-------|
| 1.  | miał kamienny                             | t              | 0.0858 |              |         |       |
| 2.  | łuczeń kamienny niesortowany              | t              | 1.2726 |              |         |       |
| 3.  | piasek                                    | m <sup>3</sup> | 0.3882 |              |         |       |
| 4.  | cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 | t              | 0.0876 |              |         |       |
| 5.  | płyta drogowa żelbetowa pełna             | szt            | 1.3332 |              |         |       |
| 6.  | woda                                      | m <sup>3</sup> | 0.1350 |              |         |       |
| 7.  | słupki drewniane iglaste śr.70mm          | m <sup>3</sup> | 0.0001 |              |         |       |
| 8.  | materiały pomocnicze                      | zł             |        |              |         |       |
|     |   |                |        | <b>RAZEM</b> |         |       |

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

| Lp.          | Nazwa                               | Jm  | Ilość  | Cena jedn. | Wartość |
|--------------|-------------------------------------|-----|--------|------------|---------|
| 1.           | spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)   | m-g | 0.0234 |            |         |
| 2.           | spycharka gaśnicowa 74 kW (100 KM)  | m-g | 0.0318 |            |         |
| 3.           | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 0.0174 |            |         |
| 4.           | walec statyczny samojezdny 4-6 t    | m-g | 0.0126 |            |         |
| 5.           | walec statyczny samojezdny 10 t     | m-g | 0.1692 |            |         |
| 6.           | walec samojezdny wibracyjny 7.5 t   | m-g | 0.0774 |            |         |
| 7.           | żuraw kołowy samojezdny 10 t        | m-g | 0.6000 |            |         |
| 8.           | samochód dostawczy 0.9 t            | m-g | 0.0075 |            |         |
| <b>RAZEM</b> |                                     |     |        |            |         |

Słownie: