

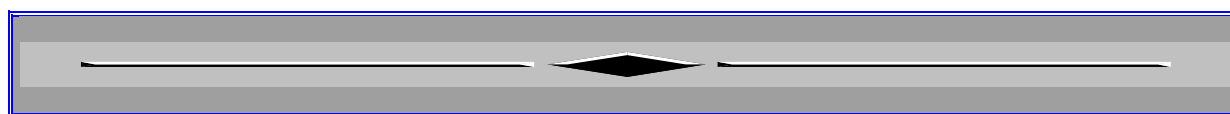
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
LUCYNA KACZYŃSKA

TOM / TECZKA:	MIEJSCOWOŚĆ:	DATA: <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	marzec 2009
TEMAT / OBIEKT		
<i>„Budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr 66/86 z wjazdem od strony ul. Górnej i ul. Miodowej oraz budowa chodnika wzdłuż ul. Górnej w miejscowości Bezrzecze na terenie działek nr 71 i 66/26, położonych w miejscowości Bezrzecze, gmina Dobra.”</i>		
ADRES INWESTYCJI:		
BEZRZECZE, UL. MIODOWA, UL. GÓRNA GM. DOBRA		
INWESTOR - NAZWA / ADRES		
GMINA DOBRA UL. SZCZECIŃSKA 16A 72-003 DOBRA		

BRANŻA	FAZA
DROGOWA	ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANCI

funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ:	Lucyna KACZYŃSKA	162/Sz/78 upr. konstrukcyjno – inżynierskie w zakresie dróg b/o	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ		



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 1. PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

1 : 500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor

Urząd Gminy Dobra
ul. Szczecińska 16a
72-003 Dobra

2. Materiały wyjściowe

- a) Aktualny wtórnik geodezyjny skala 1:500;
- b) Wizja lokalna w terenie;
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz 515, z późn. zm);
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r. nr 170, poz.1393);
- f) Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181);
- g) Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu dla projektowanego parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Górnej i ul. Miodowej w Bezrzecze. Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie parkingu wraz z przyległymi ulicami.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Górna (dz. nr 71 dr) jest drogą powiatową nr 0616Z Bezrzecze – Wołoczkowo o nawierzchni asfaltowej szerokości 6 m. Posiada jednostronny chodnik szerokości ok. 2 m po stronie

zachodniej. Ulica ta prowadzi głównie ruch o charakterze lokalnym dla mieszkańców Bezrzecza i Wołoczkowa.

Ulica Miodowa jest drogą gminną gruntową. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10 m. Wzdłuż jej północnej krawędzi istnieje ogrodzone boisko sportowe.

5. Rozwiązania projektowe

Rozwiązania projektowe pokazano na rys. nr 2.

Parking usytuowany jest na działce nr 66/86 między ulicami Górna (dz. nr 71 dr) i Miodową (dz. nr 66/26 dr).

Zaprojektowany parking wzdłuż ulicy Górnej podzielono umownie na dwie części: północna i południową. Linia graniczna stanowi zjazd z ul. Górnej prowadzący do bramy głównej boiska.

Na części po stronie północnej zaprojektowano 5 miejsc postojowych parkowania prostopadłego: 4 miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0 m i jedno miejsce postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m.

W części parkingu po stronie południowej zaprojektowano 54 miejsca postojowe parkowania skośnego pod kątem 60° w stosunku do jezdni manewrowej. Z tego względu część południowa parkingu zaprojektowana została o ruchu jednokierunkowym z wjazdem z ul. Miodowej. W tej części znajdują się 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m i 52 miejsca postojowe o wymiarach 2,3x5,0 m. Szerokość jezdni manewrowej wynosi 4,0 m.

Ze względu na charakter usytuowania miejsc postojowych w części południowej parkingu zaprojektowano tak, aby główny zjazd na parking znajdował się z ul. Miodowej, a droga manewrowa była jednokierunkowa.

Dlatego też, w ul. Górnej dla obu kierunków ruchu umieszczono na znak pionowy D-18 ze strzałką kierunkową w stronę ul. Miodowej, a na zjeździe z ul. Miodowej znak D-18 „parking” i D-3 „droga jednokierunkowa”, a co za tym idzie na końcu drogi manewrowej znak B-2 „zakaz wjazdu”.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a z tabliczką T-29.

Ulice Miodową zaprojektowano jako podporządkowaną w stosunku do ul. Górnej umieszczając w ul. Miodowej znak A-7 a w ul. Górnej na wysokości kościoła i działki nr 18 znak D-1.

Parking projektowany jest dla obsługi istniejącego boiska sportowego, z którego korzystają dzieci. Ponieważ w pobliżu nie znajdują się przejścia dla pieszych przez które można bezpiecznie dotrzeć z istniejącego chodnika na drugą stronę ulicy Górnej po

której znajduje się boisko, wzdłuż parkingu zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m i przejście dla pieszych. Przejście oznakowano znakami pionowymi D-6 z tabliczką T-27 umieszczonymi na tablicy o żółtym jaskrawym tle.

Na zjeździe z parkingu w ul. Górną przewidziano krawężnik o świetle $h = 2\text{cm}$, co zgodnie z Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 r. (par.3, pkt. 12) i Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r., wraz z późniejszymi zmianami - Prawo o ruchu drogowym (Art.17), oznacza włączenie do ruchu, więc nie zachodzi konieczność oznakowywania ich znakami A-7.

Przejście dla pieszych oznakowano znakiem P-10 szerokości 4,0 m, ze znakami P-14 2 m przed przejściem.

Wzdłuż całego projektowanego parkingu zaprojektowano linię podwójną ciągłą P-4, rozdzieloną linią P-1e na wysokości zjazdów.

6. Analiza wpływu organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

W związku z projektowanymi rozwiązaniami w ciągu drogi powiatowej poprawi się bezpieczeństwo pieszych, ze względu na projektowany chodnik i przejście dla pieszych oraz zostanie uporządkowany sposób parkowania przy boisku.

7. Warunki techniczne dla znaków

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem do nr 220 poz. 2181 Dziennika Ustaw – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe drogi powiatowej należy wykonać w klasie wielkości znaków średnich, a drogi gminnej w klasie znaków małych.

Znaki pionowe:

- wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów,
- lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 2, lica znaków D-6+T-27 winny być umieszczone na tle żółtym i pokryte folią typu Engineer Grade serii 3200 typ 1;obowiązuje posiadanie

świadczenia dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym,

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub.2,5-3,0 mm) w obejmach usztywniających,
- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0m,
- konstrukcja wsporcza znaków - słupki ϕ 60 mm ze stali ocynkowanej ogniowo, bez szwu z korkiem zabezpieczającym przed napełnieniem rury przez wodę opadową.
- znaki należy zakotwić w podłożu na fundamencie z betonu C 12/15 o głębokości posadowienia minimum 0,60 m.

Oznakowanie pionowe na parkingu należy wykonać w klasie wielkości znaków mini.

Znaki poziome należy wykonać z jako cienkowarstwowe farbą chemoutwardzalną o odpowiednich parametrach odbłaskowości i luminacji. Oznakowanie poziome należy poprzedzić przedznakowaniem. Wykonanie oznakowania poziomego może nastąpić tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

8. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe	
Znak	szt.
A-7	1
B-2	1
C-2	1
D-1	2
D-3	1
D-6+T-27	2
B-18 strzałka	2
B-18	1
B-18a+T-29	3

Oznakowanie poziome		
Znak	ilość	jednostka
P-1e	34,7	mb
P-4	112,2	mb
P-10	12	m ²
P-14	6	mb

Do znaków pionowych należy zastosować 12 słupków stalowych. W miarę możliwości tarcze znaków należy umieszczać na istniejących słupach oświetleniowych.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się w 30.03.2010 r.

Lucyna Kaczyńska