

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. OPIS TECHNICZNY

*3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA*

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa sytuacyjna w skali 1: 500, 1:10000
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Wizja lokalna - WRZESIEŃ-GRUDZIEŃ 2011 r.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na budowie drogi gminnej : Buk – przejście graniczne Buk-Blankensee-Łęgi, klasy - "D" dojazdowej w zakresie:

ETAP 1 - budowy ulicy dojazdowej klasy D w strefie zamieszkania, bez przejazdu na działkach:
-*obręb Buk: 60, 94, 102, 194, 873.*

Budowa ulicy obejmować będzie: jezdnię dla ruchu kołowego i pieszego z włączeniem do drogi powiatowej, pobocza, zjazdu do posesji, zatoki postojowe, odwodnienie do rowów i dołów chłonnych, oświetlenie uliczne, oznakowanie pionowe i poziome, wycinkę kolidujących drzew i krzewów, rozbiórkę istniejących jezdni, nasadzenia zieleni w postaci drzew i krzewów, założenie trawników, instalację elementów małej architektury w postaci ławek, koszy, wiat, stojaków, pali separacyjnych.

Usytuowanie przedsięwzięcia przedstawia plan orientacyjny rys.0.

Droga powiatowa Szczecin-Dobieszczyń posiada jezdnię bitumiczną szer. 6,0 m z poboczami ziemnymi. Na przeciw projektowanego włączenia drogi gminnej, droga powiatowa tworzy skrzyżowanie z inną drogą gminną (działka nr 60) o jezdni bitumicznej. Skrzyżowanie to jest nieskanalizowane, proste typu "T".

2.2 Parametry techniczne projektowanych elementów

Odcinek drogi gminnej na którym planowana jest budowa ulicy dojazdowej przebiega w istniejącym pasie drogowym i na jego przedłużeniu. Obejmował będzie pas terenu szerokości ok. 15 m. Obiekt budowlany w postaci ulicy będzie posiadał następujące parametry techniczne:

klasa "D" dojazdowa

prędkość projektowa 30 km/h

jezdnia dwukierunkowa, dwupasowa, w strefie zamieszkania, ograniczonej prędkości do 20 km/h

długość – 0 km 323,56 m

szerokość jezdni - 5,0 m

pochylenie poprzeczne daszkowe do osi i jednostronne – i=2%

wyniesienia jezdni z rampą najazdową 1:10

ciągi pieszo-rowerowe - brak

włączenie do drogi powiatowej Szczecin-Dobieszczyń w m. Buk:

poszerzenie jezdni 3x3,0 m

wyniesienia jezdni z rampą najazdową 1:15

promień skrętu r=6,0 m

ciągi piesze - 2-2,5 m

wyspy kanalizujące szer. 3,0m z zielenią ozdobną niską płozącą.

2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję projektowanej nawierzchni przyjęto na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Do projektowania konstrukcji jezdni głównej przyjęto ruch kategorii KR1 z uwagi na planowany bardzo niski poziom natężenia ruchu drogowego.

WARUNKI GRUNTOWE

Obiekty projektowane znajdują się w pierwszej kategorii gruntowej.

Podłoże gruntowe stanowią piaski drobne o wskaźniku nośności podłoża zawartym w przedziale $5 < \text{CBR} < 10$ oraz $>10\%$.

Pozom wody gruntowej wynosi powyżej 1,0 m i powyżej 2,0 m. Przewiduje się wykonanie drogi w nasypie o wysokości do 1m. Podłoże to posiada przeciętne i dobre warunki wodne.

Na podstawie warunków wodnych i wskaźnika CBR podłoże kwalifikuje się do grupy nośności G2 i G1

Dla podłoża G2 (odcinek końcowy) pod zasadniczą konstrukcją przewiduje się wykonanie warstwy wzmacniającej z geowłókniny ułożonej na podsypce z piasku.

Dodatkowo na drodze powiatowej konstrukcję jezdni wzmocniono warstwą gr 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa. Warstwę wzmacniającą wykonać z materiału dostarczonego z wytwórni betonu.

Konstrukcja nawierzchni ulicy dojazdowej w pasie drogowym w m. Buk:

- warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm /drenażowa grafitowa-środek; pełna szara-opaski zewnętrzne, zjazdy; pełna grafitowa-zjazd do drogi powiatowej; pełna czerwona-progi zwalniające/
- podsypka piaskowa - 3 cm, /c-p 1:4 dla progów spowalniających i zjazdu do drogi pow./
- podbudowa z tłucznia - 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku - 20 cm.

Konstrukcja poszerzenia kamiennego wyspy centralnej :

- bruk kamienny nieregularny gr.18 cm
- podsypka piaskowa - 5 cm,
- podbudowa z tłucznia - 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm.

Konstrukcja przejścia przez drogę powiatową w m.Buk:

Na wyniesieniu jezdni nowa:

- warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm na podsypce c-p 3 cm,
- chudy beton cementowy gr. 25 cm,
- warstwa wzmacniającą grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm.

Na wyniesieniu, na istniejącej jezdni bitumicznej:

- warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm na podsypce c-p 3 cm,
- chudy beton cementowy gr. 15 cm,

Na dojeździe do wyniesienia jezdni nowa:

- warstwa ścierna – bitumiczna warstwa SMA (8) gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 8 cm,
- podbudowa beton asfaltowy gr. 13 cm,
- chudy beton cementowy gr. 10 cm,
- warstwa wzmacniająca grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm.

Na dojeździe do wyniesienia na istniejącej jezdni bitumicznej :

- warstwa ścierna – bitumiczna warstwa SMA (8) gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 8 cm,
- podbudowa beton asfaltowy gr. 0-13 cm,

Konstrukcja miejsca odpoczynku:

- warstwa ścierna – żwir płukany 0,4-1,2 cm gr.10 cm na macie ogrodniczej,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm.

Konstrukcja zatok postojowych:

- warstwa ścierna kostka brukowa betonowa gr. 8 cm drenażowa grafit na podsypce piaskowej 3 cm, otwory wypełnione humusem i obsiane trawą,
- podbudowa z tłucznia 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm.

2.4. Obramowania

MIEJSCA ODPOCZYNKU, CHODNIKI

Do obramowania zastosować obrzeże betonowe niskie 6x20x75 cm na podsypce piaskowej, ułożone w poziomie warstwy wierzchniej .

JEZDNIA DROGI POWIATOWEJ

Zastosować krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, ułożonym na wys. 2 cm powyżej jezdni (na wyniesieniu), 12 cm (wzdłuż chodnika przy przystanku autobusowym), w poziomie jezdni wzdłuż pobocza.

JEZDNIA WYSPY PRZEJEZDNEJ PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ

Zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem, ułożonym na wys. 1 cm powyżej jezdni brukowanej i bitumicznej.

JEZDNIA DROGI DOJAZDOWEJ, ZATOK POSTOJOWYCH, ZJAZDÓW

Zastosować krawężnik betonowy 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, ułożony w poziomie warstwy wierzchniej.

2.5. Zielen

Wszystkie drzewa i krzewy, kolidujące z projektowaną budową przeznaczone są do wycinki. Nasadzenia materiału roślinnego będą miały charakter ozdobny.

Przewiduje się nasadzenia w postaci:

	Wyspa na placu do zawracania
KRZEWY iglaste	Jałowiec kolumnowy chiński-juniperus chinensis) wys. 1,5m z zaprawą dołów z przykryciem warstwą kory gr. 5 cm na macie ogrodniczej
	JUNIPERUS HORIZONTALIS - jałowiec płózący.“PLUMOSA” z zaprawą dołów z przykryciem warstwą kory gr. 5 cm na macie ogrodniczej
	Wyspy skrzyżowania z drogą powiatową
	JUNIPERUS HORIZONTALIS - jałowiec płózący.“PLUMOSA”. z zaprawą dołów z przykryciem warstwą kory gr. 5 cm na macie ogrodniczej

Pobocza, skarpy, rowy będą obsiane trawą po uprzednim wyprofilowaniu i rozrzuconiu w-wy humusu gr.5-10 cm

Kolizje zieleni z inwestycją, działania na drzewostanie

W bezpośredniej kolizji z inwestycją znalazło się:

Tab. 1. Zestawienie inwentaryzacyjne drzew, wskazanych do usunięcia

NR ROŚLINY NA RYS.	DRZEWA NAZWA POLSKA NAZWA ŁACIŃSKA	WYSOKOŚĆ DRZEWA (m)	ŚREDNICA KORONY (m)	PIERŚNICA [cm]	UWAGI
1	2	3	4	5	7
5	Kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i>	15	6	50	Po cięciach technicznych, ubytki pnia-dziuple w poboczu drogi powiatowej

NR ROŚLI- NY NA RYS.	DRZEWA NAZWA POLSKA NAZWA ŁACIŃSKA	WYSOKOŚĆ DRZEWA (m)	ŚREDNICA KORONY (m)	PIERŚNICA [cm]	UWAGI
1	2	3	4	5	7
6	Kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i>	12	6	31	Po cięciach technicznych, ubytki pnia-dziuple w poboczu drogi powiatowej
7	Kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i>	15	6	50	Po cięciach technicznych, ubytki pnia-dziuple w poboczu drogi powiatowej
8	Kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i>	16	6	59	Po cięciach technicznych, ubytki pnia-dziuple w poboczu drogi powiatowej
9	Kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i>	28	8	91	Po cięciach technicznych, ubytki pnia-dziuple w poboczu drogi powiatowej
10	Kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i>	23	8	56	Po cięciach technicznych, ubytki pnia-dziuple w poboczu drogi powiatowej
11	Kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i>	27	8	82	Po cięciach technicznych, ubytki pnia-dziuple w poboczu drogi powiatowej
12	Topola osika – <i>Populus tremula</i>	11	5	22	Zdrowe na terenie lasów państwowych
13	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	14	5	39	Zdrowe na terenie lasów państwowych
14	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	24	7	32	Zdrowe na terenie lasów państwowych
15	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	26	8	40	Zdrowe na terenie lasów państwowych
16	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	25	5	30	Zdrowe na terenie lasów państwowych
17	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	25	6	29	Zdrowe na terenie lasów państwowych
18	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	25	3	23	Zdrowe na terenie lasów państwowych
19	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	24	4	20	Zdrowe na terenie lasów państwowych
20	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	25	5	29	Zdrowe na terenie lasów państwowych
21	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	24	3	25	Zdrowe na terenie lasów państwowych
22	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	23	5	28	Zdrowe na terenie lasów państwowych
23	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	23	4	24	Zdrowe na terenie lasów państwowych
24	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	23	3	21	Zdrowe na terenie lasów państwowych

NR ROŚLI- NY NA RYS.	DRZEWA NAZWA POLSKA NAZWA ŁACIŃSKA	WYSOKOŚĆ DRZEWA (m)	ŚREDNICA KORONY (m)	PIERŚNICA [cm]	UWAGI
1	2	3	4	5	7
25	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	23	2	21	Zdrowe na terenie lasów państwowych
26	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	24	5	30	Zdrowe na terenie lasów państwowych
27	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	23	3	18	Zdrowe na terenie lasów państwowych
28	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	21	2	20	Zdrowe na terenie lasów państwowych
29	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	21	5	36	Zdrowe na terenie lasów państwowych
30	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	22	4	27	Zdrowe na terenie lasów państwowych
31	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	20	4	30	Zdrowe na terenie lasów państwowych
32	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	16	2	16	Zdrowe na terenie lasów państwowych
33	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	25	6	29	Zdrowe na terenie lasów państwowych
34	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	25	4	26	Zdrowe na terenie lasów państwowych
35	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	18	5	31	Zdrowe na terenie lasów państwowych
36	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	18	4	22	Zdrowe na terenie lasów państwowych
37	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	17	4	18	Zdrowe na terenie lasów państwowych
38	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	16	3	14	Zdrowe na terenie lasów państwowych
39	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	11	2	14	Zdrowe na terenie lasów państwowych
40	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	15	2	14	Zdrowe na terenie lasów państwowych
41	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	15	2	14	Zdrowe na terenie lasów państwowych
42	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	15	3	19	Zdrowe na terenie lasów państwowych
43	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	14	3	16	Zdrowe na terenie lasów państwowych
44	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	8	4	17	Zdrowe na terenie lasów państwowych
45	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	15	4	20	Zdrowe na terenie lasów państwowych
46	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	10	4	20	Zdrowe na terenie lasów państwowych
47	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	14	3	13	Zdrowe na terenie lasów państwowych
48	Sosna pospolita	12	2	15	Zdrowe na terenie lasów

NR ROŚLINY NA RYS.	DRZEWA NAZWA POLSKA NAZWA ŁACIŃSKA	WYSOKOŚĆ DRZEWA (m)	ŚREDNICA KORONY (m)	PIERŚNICA [cm]	UWAGI
1	2	3	4	5	7
	<i>Pinus sylvestris</i>				państwowych
49	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	12	2	12	Zdrowe na terenie lasów państwowych
50	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	12	2	19	Zdrowe na terenie lasów państwowych
51	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	12	3	23	Zdrowe na terenie lasów państwowych

Wycince podlegają także krzewy i drzewa samosiewne.

Przewiduje się zabezpieczenie pni drzew rosnących na terenie budowy (odeskowanie) na okres prowadzenia robót oraz ręczne prowadzenie prac ziemnych w obrębie systemu korzeniowego drzewa.

2.6. Odwodnienie

Na podstawie badań geologicznych miejsce posadowienia drogi dojazdowej utworzone jest z piasków drobnych o bardzo dobrej filtracji pionowej i niskim poziomie wód gruntowych. Przyjęto zatem, że odwodnienie korpusu drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez infiltrację do gruntu wód opadowych i roztopowych poprzez zastosowaną nawierzchnię drenażową (przepuszczalną). Elementy chłonne wykonane zostaną na poboczach w formie obsiania trawą warstwy 10 cm ziemi urodzajnej na gruncie filtracyjnym zbudowanym z gruntu G1 (piasek).

Pod jezdnią w miejscach kumulacji wody wykonane będą doły chłonne 3x3x3m wraz z doprowadzonymi do nich gruntowymi drenażami 50x50cm. Elementy chłonne będą wypełnione żwirem grubym owiniętym w geowłókninę.

Dodatkowo na przejściach przez drogę powiatową wykonane zostaną prace konserwacyjne i utrzymaniowe istniejących rowów przydrożnych.

2.7. Obiekty dodatkowe

Planowana inwestycja przewiduje również wykonanie wyposażenia miejsc odpoczynku w ławki, stojaki rowerowe, wiaty oraz usytuowanie na wjazdach pali separacyjnych. Wszystkie akcesoria wykonane zostaną z elementów stalowych,

betonowych i drewnianych gotowych, dopuszczonych do stosowania w budownictwie.

Prace związane z korytowaniem w obrębie istniejących dróg powiatowych i gminnych prowadzić ręcznie z uwagi na ochronę uzbrojenia podziemnego.

Istniejące studnie kanalizacyjne w jezdni wypoziomować do projektowanych wysokości.

Planowana inwestycja przewiduje również wykonanie oświetlenia na ulicy dojazdowej w pasie drogowym w m. Buk.

2.8. Ochrona konserwatora zabytków

Na podstawie danych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i danych z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobra, działki objęte przedmiotową inwestycją nie kolidują z terenami ani obiektami podlegającymi ochronie konserwatorskiej.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- . art. 20, ust. 1, pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.21994 r. (*Dz.U.* 00.106.1126) z późniejszymi zmianami;
- . Rozporządzenie :Nministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U 03.120.1126).

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

- . zabezpieczenie placu budowy;
- . wycinka drzew
- . rozbiórki niezbędnych elementów drogi (nawierzchnie, krawężniki, chodniki, znaki drogowe);
- . rozbiórki niezbędnych elementów uzbrojenia (linie energ);
- . wykonanie wykopów pod nawierzchnie i chodniki;
- . wykonanie wykopów i umocnienie ścian wykopów pod studnie chłonne;
- . wykonanie wykopów i pod linie energet;
- . ustawienie słupów linii oświetleniowych;

- . wykonanie podsypki z piasku
- . zasypanie wykopów piaskiem;
- . wykonanie warstw wzmacniających pod nawierzchnie;
- . ustawienie krawężników i obrzeży;
- . ułożenie podbudowy;
- . ułożenie nawierzchni drogi, chodników oraz zjazdów;

- . ustawienie oznakowania pionowego,
- . wykonanie oznakowania poziomego,

3. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

- . zabezpieczenie placu budowy;
- . wycinka drzew;
- . rozbiórki urządzeń naziemnych i podziemnych;
- . wykonanie wykopów pod nawierzchnie i chodniki;
- . wykonanie wykopów pod ułożenie studni chłonnych i linii energ.,
- . umocnienie ścian wykopów ;
- . wykonanie podsypki z piasku;

- . montaż studni chłonnych;
- . ułożenie kabli i słupów energ.
- . zasypanie wykopów piaskiem
- . wykonanie warstw wzmacniających pod nawierzchnie;
- . ustawienie krawężników i obrzeży;

- . ułożenie podbudowy;
- . ułożenie nawierzchni dróg, ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdów;
- . wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

4. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

- budynki mieszkalne i gospodarcze posesji przyległych do pasa drogowego
- sieć wodociągowa;
- linia kablowa i napowietrzna elektroenergetyczna;
- linia oświetlenia zewnętrznego;
- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej,

5. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA I LUDZI

- roboty rozbiórkowe,
- wycinka drzew,
- prace nawierzchniowe i uliczne,
- budowa elementów odwodnienia i oświetlenia i linii energ.;

6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

- roboty w pobliżu słupów, drzew, kabli energetycznych, telekomunikacyjnych, linii napowietrznych i wodociągu,
- prace związane z wycinką drzew,
- prace związane z obsługą maszyn budowlanych, tj.: koparka, ładowarka, frezarka do nawierzchni drogowych, walec wibracyjny, walec statyczny, zagęszczarka wibracyjna, piła do nawierzchni drogowych, młot pneumatyczny, rozkładarka mas bitumicznych, samochody samowyładowcze
- wykopy wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych o głębokości maksymalnej 4,0m;

- prowadzenie robót budowlanych w odległości poziomej mniejszej niż 3,0m od linii energetycznej o napięciu 0,4kV i 15 kV;
- roboty budowlane przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych (słupy oświetl. kręgi studni);
- roboty budowlane prowadzone w wydzielonym pasie czynnej drogi powiatowej; prowadzenie ograniczeń w ruchu i objazdów.

7. ZASADY POSTĘPOWANIA W STREFACH NIEBEZPIECZNYCH

- Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP;
- Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:

zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsca robót,

zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,

zabezpieczenie terenu robót zaporami drogowymi, tablicami kierującymi, znakami i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy;

właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji.

- Pracownicy posiadać będą odpowiedni ubiór - kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Kierownik budowy nie dopuści do pracy osób nie posiadających potwierdzonych odpowiednim dokumentem, szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Kadra kierownicza przeprowadza będzie instruktaże stanowiskowe i szkolenia z zakresu:

zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

- Przechowywanie dokumentacji budowy i dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będzie miało miejsce u kierownika budowy w biurze zlokalizowanym na terenie budowy.

8. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych oznaczonych granicami projektowanego pasa drogowego.