

PRACOWNIA PROJEKTOWA MACIEJ SOCHANOWSKI  
UL. ŚW. DUCHA 5B/10, 70-205 SZCZECIN  
TEL. +48 601 95 36 07, TEL/FAX +48 91 818 09 28  
E-MAIL: MACIEKSOCHANOWSKI@GMAIL.COM

---

INWESTOR:



GMINA DOBRA  
UL. SZCZECIŃSKA 16A,  
72-003 DOBRA

TEMAT:

BUDOWA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ I OŚWIETLENIA  
PRZY UL. DĘBOWEJ W M. DOBRA – ETAP II

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: DROGOWA

ADRES: UL. DĘBOWA, DOBRA

DZ. NR: 215/1, 272, 390/1, 657/2, 725 OBRĘB DOBRA

KODY I NAZWA WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:

45 30 00 00 – 0 ROBOTY W ZAKRESIE INSTALACJI BUDOWLANYCH

45 23 31 40 – 2 ROBOTY DROGOWE

BRANŻA:	PROJEKTOWAŁ:	SPRAWDZIŁ:
DROGOWA:	<b>MGR INŻ. MACIEJ SOCHANOWSKI</b> UPR.ZAP/0038POOD/08	<b>MGR INŻ. MACIEJ KASPRZYK</b> UPR.ZAP/0037/POOD/08
ELEKTRYCZNA:	<b>TADEUSZ SOCHANOWSKI</b> UPR.591/Sz/94	<b>MGR INŻ. BARBARA PASZKOWSKA</b> UPR.423/Sz/94

Szczecin, maj 2012r.

---

## OŚWIADCZENIE

ZGODNIE Z ART. 1 UST. 8 USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. „O ZMIANIE USTAWY PRAWO BUDOWLANE (Dz. U. NR 93 POZ. 888)’

OŚWIADCZAM, ŻE:

PROJEKT BUDOWLANY DLA ZADANIA:

BUDOWA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ I OŚWIETLENIA  
PRZY UL. DĘBOWEJ W M. DOBRA – ETAP II

ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, NORMAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY  
TECHNICZNEJ.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT:

**MGR INŻ. MACIEJ SOCHANOWSKI**

UPR. ZAP/0038POOD/08

SPRAWDZAJĄCY:

**MGR INŻ. MACIEJ KASPRZYK**

UPR. ZAP/0037/POOD/08

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT:

**TADEUSZ SOCHANOWSKI**

UPR. 591/Sz/94

SPRAWDZAJĄCY:

**MGR INŻ. BARBARA PASZKOWSKA**

UPR. 423/Sz/94

---

## **CZĘŚCI SKŁADOWE PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

### **TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Część opisowa

Uprawnienia

Warunki i uzgodnienia

Współrzędne geodezyjne projektowanych sieci

Część rysunkowa

A0.	Plan orientacyjny	1:10 000
A1.	Plan zagospodarowania terenu	1:500
A2.	Plansza zbiorcza	1:500

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**

Tom 2. Projekt budowlany branży drogowej

Tom 3. Projekt budowlany oświetlenia

---

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- zlecenie nr 10/10 z dnia 19.01.2010r.,
- uzgodnienie znak: WKI.IR.FG.2213-5/10 z dnia 19 marca 2010r.,
- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy i zasady wiedzy technicznej,
- uzgodnienia i wytyczne techniczne projektowania,
- materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dla zadania: „Budowa chodnika z kostki brukowej betonowej i oświetlenia przy ul. Dębowej w miejscowości Dobra – etap II”.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Dębowej w m. Dobra od skrzyżowania z ulicą Jodłową do końca działki ewidencyjnej 394/1

### Zestawienie podstawowych ilości

- |  |                    |
|--|--------------------|
| • nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8cm      | 974 m <sup>2</sup> |
| • nawierzchnia skrzyżowań z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm | 234 m <sup>2</sup> |

## 3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGODPODAROWANIA TERENU

Ulica Dębowa jest drogą powiatową nr 0611Z biegnącą w m. Dobra. Droga powiatowa łączy m. Dobra z drogą wojewódzką nr 115. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5.5m w średnim stanie technicznym.

Prowadzi ruch pojazdów o niewielkim natężeniu, ruch pieszych odbywa się po poboczu drogi.

## 4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,5m,
- odtworzenie konstrukcji jezdni wzdłuż projektowanego krawężnika,
- utwardzenie i korekta geometryczna skrzyżowań,
- przebudowa oświetlenia,
- korekta skarp i rowów odwadniających,
- pochylenie podłużne szerokość poprzeczne zgodne ze stanem istniejącym;
- uporządkowanie zadrzewienia w pasie drogowym.

## 5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą *PN-S-02205:1998*. Odbiór robót ziemnych - wymagania i badania wykonać zgodnie z normą *BN-83/8836-02*.

Wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  powinien wynosić 1,0 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Podstawowymi pracami będzie wykonanie korytowania pod konstrukcję chodnika, uporządkowanie poboczy oraz rozłożenie w pasie zieleni namiaru humusu. Następnie po uporządkowaniu terenu należy obsiać go nasionami trawy.

Niezbędną czynnością w trakcie wykonywania robót ziemnych jest laboratoryjne sprawdzenie klasy nośności gruntu. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję chodnika musi być klasy G1.

W przypadku, gdyby nie odpowiadał on klasie G1, należy wykonać ulepszenie podłoża zgodnie z warunkami podanymi w Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. – Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ze względu na występowanie w rejonie prowadzonych robót sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy przeprowadzać w sposób zapewniający bezpieczeństwo urządzeń podziemnych.

---

## 6. ODWODNIENIE

Wody opadowe będą zagospodarowywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. Wody opadowe z jezdni i chodnika będą zbierane przy krawędzi jezdni skąd będą wyprowadzane na pobocze za pomocą ścieków podchodnikowych.

Zjazdy zostały zaprojektowane w sposób uniemożliwiający przelewanie się wód opadowych z terenu przyległych posesji na jezdnię.

## 7. OŚWIETLENIE

Zaprojektowano przebudowę oświetlenia ulicznego ulicy Dębowej.

Zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia, projektowane oświetlenie należy zasilić z nowej szafy oświetleniowej usytuowanej w pobliżu stacji transformatorowej słupowej nr 1341 w miejsce istniejącej słupowej umieszczonej na żerdzi stacji transformatorowej.

Projektuje się szafkę oświetleniową SO4 wolnostojącą – „Elmat”.

Sterowanie oświetlenia za pomocą zegara astronomicznego umieszczonego w szafie oświetleniowej.

Zasilanie szafy oświetleniowej pozostaje bez zmian.

Do zawieszenia przewodów oraz instalowania opraw oświetleniowych zastosowane będą słupy z typowych żerdzi ŻN-10/200 o wysokości 10m. Słupy przelotowe będą wykonane z pojedynczych żerdzi ŻN-10/200. Pozostałe słupy mocne wykonane będą z żerdzi wirowanych. Dobór słupów sprawdzono obliczeniami technicznymi. Do posadowienia słupów przyjęto grunt słaby. Słupy należy posadowić bezpośrednio w ziemi bez stosowania ustojów.

Do oświetlenia ulicy na słupach napowietrznej linii 0,4kV zastosować należy oprawy oświetleniowe zewnętrzne firmy ES – System typu BOYEN (BOYM4.100) ze źródłem światła HST 100W.

Oprawy należy mocować na wysięgnikach kątowo – łukowych typ WKŁ – 1,5m przystosowanych do montażu na słupach ŻN produkcji MABO.

Przed przystąpieniem do prac kształt wysięgnika i sposób mocowania należy uzgodnić z Eneos. Odgałęzienie do każdej oprawy należy wyposażyć w zacisk odgałęźny z osłoną bezpiecznikową i bezpiecznikiem typu SV 19.26 wraz z wkładką topikową 6A. Do oprawy należy doprowadzić przewody YDY 3x 2,5mm<sup>2</sup> o długości 3m.

## 8. WYTYCZENIE GEOMETRII I RZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH

Wytyczenie geometrii należy przeprowadzić w układzie geodezyjnym zgodnie z planem sytuacyjnym przedstawionym na rys. A1.

## 9. WPŁYW ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

### 9.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY

Nie dotyczy.

### 9.2. ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW

Odprowadzenie ścieków dotyczy opadów atmosferycznych z powierzchni jezdni i chodników na pobocze.

### 9.3. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH

Dotyczy emisji zanieczyszczeń z silników pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń gazowych z silników pojazdów samochodowych wystąpi w fazie budowy i eksploatacji.

Budowa wymagać będzie użycia sprzętu do zagęszczania gruntu, oraz samochodu ciężarowego do wywozu nadmiaru ziemi z wykopów, a także transportu elementów wytwórni oraz kontenerów zaplecza technicznego. W momencie budowy wystąpi emisja zanieczyszczeń gazowych z pojazdów uczestniczących w procesie budowy.

W fazie eksploatacji będą występować zanieczyszczenia gazowe z silników pojazdów samochodowych.

#### 9.4. HAŁAS

Zwiększenie poziomu hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów wystąpi na etapie budowy.

#### 9.5. ODPADY

W trakcie realizacji robót. Ich powstawanie związane będzie z niwelacją terenu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w/w odpady należy zakwalifikować do grupy:

<b>Grupa, podgrupa</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Ilość</b>
<b>17</b>	<b>Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</b>	
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	10 Mg
17 03 02	Mieszanka mineralno - bitumiczna	115 Mg
<b>17 05</b>	<b>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)</b>	
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	130 Mg

*Poszczególne grupy tych odpadów będą zagospodarowane poprzez :*

- maksymalne zagospodarowanie ziemi z wykopów w granicach pasa drogowego,
- przekazanie części odpadów specjalistycznym firmom do odzysku bądź unieszkodliwienia,
- przekazane pozostałych odpadów na składowiska komunalne.

Wykonawca robót będzie zobowiązany zapisami umownymi do uregulowania stanu formalno-prawnego w tym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach, tj. do złożenia do odpowiedniego urzędu wojewódzkiego:

- dla odpadów niebezpiecznych - wniosku o zatwierdzenie programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi (art. 19 ust. 1 Ustawy o odpadach). We wniosku należy określić czas prowadzenia działalności związanej z wytwarzaniem tych odpadów.
- dla pozostałych odpadów - informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania nimi: gruz betonowy, tj. tłuczeń kamienny i krawężniki z rozbiórki jezdni mogą zostać oczyszczone i poddane rozkruszeniu, oraz ponownie użyte jako warstwy podbudowy po poszerzenia jezdni,

#### 9.6. WARUNKI UŻYTKOWANIA PRZYLEGLYCH NIERUCHOMOŚCI

Budowa nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości.

### **10. KATEGORIA GEOTECHNICZNA BUDOWLI**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych niniejszą inwestycję zalicza się do **pierwszej** kategorii geotechnicznej.

opracował:  
mgr inż. Maciej Kasprzyk