

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Obiekt :** „Przebudowa ul. Magnolii poprzez przebudowę nawierzchni drogi na ciąg pieszo – jezdny o szer. 5,0 m na terenie działek nr : 249 , 419/1 , 420/3 , 865/1 , położonych w obrębie ewidencyjnym Wołczkowo , budowę oświetlenia ulicznego tj. : budowę linii kablowej 0,4 kV, usytuowaniu słupów oświetlenia ulicznego , na terenie działek nr : 249 , 419/1 , 420/3 , 865/1 , położonych w obrębie ewidencyjnym Wołczkowo , budowę kanalizacji deszczowej , odwadniającej ulicę – na terenie działek nr 249 , 419/1 , 420/3 , 865/1 , położonych w obrębie ewidencyjnym Wołczkowo , gmina Dobra , woj. zachodniopomorskie” .

**Inwestor :**

**GMINA DOBRA  
ul. Szczecińska 16 A  
72-003 Dobra**

**Tytuł projektu branżowego:**

**DROGI**

**Projektował :**

**Leszek Tymicz  
upr.nr 163/Sz/88**

**Opracował :**

**inż. Mariusz Drzymała**

**Wolin - 29 listopad 2009 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **I STAN ISTNIEJĄCY**

#### **II STAN PROJEKTOWANY**

#### **III "BIOZ"**

#### **IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

#### **V WYKAZ DOKUMENTÓW**

- *karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy ( wtórnika )*

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- *RYS. NR 1 – plan sytuacyjny 1 : 500*
- *RYS. NR 2 – profil podłużny 1 : 100/1000*
- *RYS. NR 3 – przekrój konstrukcyjny ( A-A ) 1 : 50*
- *RYS. NR 4 – przekrój konstrukcyjny ( B- B ) 1 : 50*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I STAN ISTNIEJĄCY**

*Ulica Magnolii na terenie gminy Dobra ( działki nr 249, 419/1,420/3, 865/1) jest drogą klasy D bez przejazdu o jednym włączeniach do drogi powiatowej ( ul. Lipowej ).*

- 1 . Droga wewnętrzna gminy Dobra – ulica Magnolii objęta zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową .*
- 2. Zjazdy na posesje posiadają nawierzchnie gruntowe częściowo utwardzone gruzem budowlanym.*

*Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie nadziemne i podziemne.*

- a). Kanalizacja deszczowa*
- b). Sieć wodociągowa.*
- c). Sieć gazowa.*
- d). Linia kablowa NN*
- e). Linia kablowa WN*
- f). Linia kablowe telekomunikacyjna*

*Od istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego występują poprzecznie przyłącza do poszczególnych posesji.*

- 4. Konfiguracja terenu.*  
*Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren mało zróżnicowany.*

## **II STAN PROJEKTOWANY**

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i zmiana rodzaju nawierzchni pieszo - jezdni .

Ulica klasy D – dojazdowa bez przejazdu.

Prędkość projektowa 30 km/h.

1. Przeznaczenie terenu zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jako przebudowa drogi na terenie działek nr 249, 419/1, 420/3, 865/1 , położonych w obrębie geodezyjnym Wołczkowo , gmina Dobra.
2. Projektowana droga wewnętrzna gminy Dobra – ul. Magnolii stanowić będzie ciąg pieszo- jezdni ( klasy D ).
3. Geometrię osi pieszo - jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.  
Skrzyżowanie z istniejącymi ulicami ( droga powiatowa- ul. Lipowa ) zaprojektowano pod kątem min.  $87^{\circ}$  ,  
a krawędzie jezdni wyokrąglono łukami  $R = 6,00$  m.  
Szczegóły geometrii pieszo-jezdni podano na **rys. nr 1** .
4. Parametry projektowanej pieszo - jezdni :
  - a. długość ulicy ( pieszo – jezdni )- 347,67 m.
  - b. szerokość pieszo – jezdni w świetle projektowanych krawężników - 5,00 m
  - c. plac do zawracania o wym. 12m x 9,50 m
  - d. pobocza gruntowe ( trawniki ) o szerokości zmiennej min. 0,50 m
  - e. zjazdy indywidualne o szer. od 3,00 zakończone skosami 1:1

### **4.1. Pieszo - jezdnia**

- 4.1.1. Projektowana oś ulicy Magnolii oznaczona wierzchołkami od W-1 do W - 7 jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji pieszo - jezdni podanej na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

Załamania niwelety powyżej 1° wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi od  $R=250$  m do  $R=1500$  m.

Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi  $R=5$ ,  $R=6$ ,  $R=15$  i  $R=250$ .  
Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjnym.

**Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych przedstawionych tabelarycznie.**

## **5. Skrzyżowania**

Projekt uwzględnia wykonanie w ul. Magnolii jednego skrzyżowania zwykłego.

Omawiane skrzyżowanie z drogą powiatową – ul. Lipową posiada jezdnię szer. 5,00 m i jest wyokrąglone łukami kołowymi  $R=6$  m.

## **6. Rozwiązanie wysokościowe:**

Zgodnie z konfiguracją terenu przyjęto usytuowanie pieszo – jezdni ze spadkiem podłużnym od 0,4 do 2,8 %.

Szczegóły wysokościowe podano na profilu podłużnym  
**(RYS. NR 2)**

## **7. Dla zapewnienia odprowadzenia wód deszczowych**

i roztopowych przyjęto spadki jednostronne i dwustronne poprzeczne 1 - 2 %.

## **8. Nawierzchnię pieszo – jezdni, placu do zawracania i zjazdów projektuje się z kostki betonowej 8 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm .**

Podbudowę zaprojektowano na warstwie odsączającej z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę grubości 10 cm .

Obramowanie pieszo – jezdni i zjazdów zaprojektowano krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Światło krawężnika przy pieszo - jezdni projektuje się na wysokości + 10 cm w odniesieniu do poziomu projektowanej nawierzchni pieszo -jezdni.

Na zjazdach projektuje się światło krawężnika  
+ 2 cm w odniesieniu do poziomu projektowanej nawierzchni  
pieszo -jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne podano na ( **RYS. NR 3 i 4** )

9. Przejęcie wód opadowych poprzez wpusty uliczne rozwiązano w projekcie budowlanym branżowym ( kanalizacja deszczowa)
10. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **III "BIOZ"**

#### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Adres obiektu i numer ewidencyjny działki :** ul. Magnolii ,  
działki oznaczone nr 249, 419/1,420/3, 865/1  
obręb Wołczkowo, gm Dobra.

**Imię i nazwisko inwestora :** Gmina Dobra

**Adres inwestora :** 72-003 Dobra , ul. Szczecińska 16 A

**Imię i nazwisko projektanta adaptującego projekt i sporządzającego  
informację :**

Leszek Tymicz

**Adres projektanta :** 72-320 Trzebiatów ul. Rynek 9-10/2

#### **PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- 1.1 Projekt budowlany pieszo - jezdni .
- 1.2. Rozporządzenie, Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12, Poz. 1126.
- 1.3. RMBiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13, póź. 93.
- 1.4. RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

- 1.5. RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37, póź. 138.

## 2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych - strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Roboty ziemne – wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pieszo - jezdni i zjazdów.

Roboty konstrukcyjno - nawierzchniowe

- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- ustawienie krawężników na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej

Roboty wykończeniowe

- zamulenie spoin ułożonej nawierzchni piaskiem ,urządzenie trawników i uporządkowanie terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem osoby uprawnionej,

## 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH :

Działki nr 249, 419/1,420/3, 865/1 stanowią pas drogowy drogi wewnętrznej gminy Dobra.

## 4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI: nie projektuje się

## 5. ZAGROŻENIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty ziemne – roboty prowadzone będą mechanicznie i ręcznie ( zagrożenie nie występuje ),

zabezpieczenie dróg komunikacyjnych

- roboty konstrukcyjne – zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją
- roboty nawierzchniowe - ręczne przenoszenie elementów (krawężniki i kostki betonowe), zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi .

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA:

- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz”, zgodnie z art. 21 a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac konstrukcyjno – nawierzchniowych. Roboty drogowe winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i konstrukcyjno - nawierzchniowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.
- Przed dopuszczeniem pracowników do robót wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rękawice ochronne). Z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, zatrucia, wibracji, lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. ochrona uszu). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.  
W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i możliwe zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń  
Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.  
Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).
- Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.

Opracował:

Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88



## **IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

*Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej pn.:*

**„Przebudowa ul. Magnolii poprzez przebudowę nawierzchni drogi na ciąg pieszo – jezdny o szer. 5,0 m na terenie działek nr : 249 , 419/1 , 420/3 , 865/1 , położonych w obrębie ewidencyjnym Wołczkowo , budowę oświetlenia ulicznego tj. : budowę linii kablowej 0,4 kV, usytuowaniu słupów oświetlenia ulicznego , na terenie działek nr : 249 , 419/1 , 420/3 , 865/1 , położonych w obrębie ewidencyjnym Wołczkowo , budowę kanalizacji deszczowej , odwadniającej ulicę – na terenie działek nr 249 , 419/1 , 420/3 , 865/1 , położonych w obrębie ewidencyjnym Wołczkowo , gmina Dobra , woj. zachodniopomorskie” .**

*Jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant :  
Leszek Tymicz  
upr. nr 163/Sz/88

*Wolin – 30 listopad 2009 r.*