

## **Zawartość teczki**

### **1. Opis techniczny**

### **2. Część rysunkowa**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	
Rys. nr 2	Zagospodarowanie terenu, Plan syt.-wys.	1:500
Rys. nr 3	Konstrukcja, szczegóły konstrukcyjne	1:50, 1:25
Rys. nr 4	Plansza tyczenia i wymiarowania	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej  
**„Budowa zatok postojowych na dz. nr 410 i 249dr wraz z przebudową istniejącego chodnika i remontem odcinka drogi oraz zagospodarowania działki nr 410 w Wołoczkwie, gmina Dobra”.**

### **1. Zleceniodawca:**

Gmina Dobra  
ul. Szczecińska 16 A  
72-003 Dobra

### **2. Inwestor:**

Gmina Dobra  
ul. Szczecińska 16 A  
72-003 Dobra

### **3. Materiały wyjściowe.**

- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- *Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 40/2010/icp z dnia 19.07.2010 r. wydana przez Wójta Gminy Dobra.*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430;
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe.

#### **4. Cel i zakres opracowania.**

##### **Cel opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego zatok parkingowych, przebudowy chodnika wraz remontem jezdni oraz zagospodarowaniem terenu przed kościołem w Wołóczkowie.

##### **Zakres opracowania:**

- budowa zatok parkingowych przy drogach publicznych – ulica Lipowa (dz. nr 249 dr);
- przebudowa chodników;
- remont jezdni;
- zagospodarowanie działki nr 410 przed kościołem – budowa ciągów pieszych (utwardzenie nawierzchni)

Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym art. 29 wszystkie powyższe elementy będące w zakresie opracowania nie wymagają pozwolenia na budowę.

#### **5. Opis stanu istniejącego**

Teren zlokalizowany jest na terenie miejscowości Wołóczkowo w Gminie Dobra. Mieści się w obrębie skrzyżowania ulic Krótkiej, Ogrodowej oraz Lipowej przed kościołem. Ulica Lipowa leży w ciągu drogi powiatowej Szczecin – Dobieszczyń nr 0607Z. Obecnie w miejscu projektowanych chodników oraz parkingów znajduje się niezagospodarowany plac zieleni ze szpalerem drzew nieprzeznaczonych do wycinki. Na terenie działki nr 410 przy chodniku ustawione są skrzynki pocztowe, które po projektowanej przebudowie będą musiały zostać przeniesione.

## **6. Rozwiązania projektowe**

### **6.1. Rozwiązania sytuacyjne (rys. nr 2)**

Zaprojektowano 2 zatoki parkingowe w ciągu drogi publicznej mieszczące łącznie 22 miejsca postojowe (w podziale 9 i 13 miejsc) parkowania prostopadłego o wymiarach stanowiska 2,3x5,0 m w tym jedno miejsce dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej o wymiarach 3,6x5,0 m.. Między projektowaną zatoką parkingową na 9 stanowisk postojowych a ciągiem pieszym projektuje się 1,5 m pas zieleni, w którym to pasie staną skrzynki pocztowe. Remontowana jezdnia ma szerokość 5,0 m i jest dowiązana do istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Ogrodowej. Zaprojektowane ciągi piesze są szerokie na 2,5m oraz 2,0 m. Wzdłuż głównego ciągu pieszego prowadzącego do bramy kościoła – zaprojektowano ustawienie elementów małej architektury: 3 ławki parkowe i 2 śmietniki. Teren wokół ławek o wymiarach 1,5x3,0 m zostanie utwardzony. Zastosowane promienie wyokrąglające skrzyżowania ciągów pieszych są wielkości 1,0; 1,5; 2,0 oraz 3,0m.

### **6.2. Rozwiązania wysokościowe (rys. nr 2)**

Na rysunku nr 2 przedstawiono projektowane rzędne wysokościowe chodnika, miejsc postojowych oraz jezdni. Chodnikowi i ciągom pieszym nadano spadek poprzeczny 2%. Spadki podłużne widoczne na rysunku nr 2 zaprojektowane są zgodnie z obowiązującymi przepisami. Krawędź jezdni i miejsc parkingowych zaprojektowana jest z opornika wtopionego. Krawężnik otaczający zatoki parkingowe jest wystający na wysokość 10 cm i tylko przy połączeniu z chodnikiem obniżony do światła  $h=2$  cm.

Krawędzie chodników zaprojektowane są z obrzeży chodnikowych.

### 6.3. Odwodnienie

Powierzchniowe wody opadowe z terenu objętego opracowaniem zostaną odprowadzone powierzchniowo oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### 6.4. Szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 3 i 4)

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni.

Konstrukcje należy wykonać zgodnie z Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.99 RMTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### Projektowana konstrukcja chodnika/ ciągu pieszego:

6 cm	kostka betonowa typu Starobruk;
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10 cm	kruszywo łamane #0/32 stabilizowane mechanicznie
_____	podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
21 cm	

#### Projektowana konstrukcja zatoki parkingowej na 13 miejsc postojowych znajdujących się w południowej części opracowania:

10 cm	płyty ażurowe „MEBA” z wypełnieniem humusem i nasionami traw w stanie luźnym
5 cm	podsyпка piaskowa;
20 cm	kruszywo łamane #0/32 stabilizowane mechanicznie
30 cm	warstwa odsączająca – kruszywo mrozoodporne o $k \geq 8$ m/dobę
-	geotkanina separacyjna np. typu Terralys LF 18, o wytrzymałości 30 kN/m lub podobna
_____	podłoże gruntowe doprowadzone do G1
65 cm	

Projektowana konstrukcja zatoki parkingowej na 9 miejsc postojowych znajdujących się w ciągu ulicy Ogrodowej:

8 cm	kostka betonowa;
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20 cm	kruszywo łamane #0/32 stabilizowane mechanicznie
_____	podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
33 cm	

Projektowana konstrukcja remontowanej jezdni:

8 cm	kostka betonowa, ażurowa typu Poz-bruk Domino Ekologiczne lub podobna
5 cm	podsyпка piaskowa;
25 cm	kruszywo łamane #0/32 stabilizowane mechanicznie
30 cm	warstwa odsączająca – kruszywo mrozoodporne o $k \geq 8$ m/dobę
-	geotkanina separacyjna np. typu Terralys LF 18, o wytrzymałości 30 kN/m lub podobna
_____	podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
68 cm	

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Odbiór robót ziemnych - wymagania i badania wykonać zgodnie z normą BN-83/8836-02. Wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  powinien wynosić 1,0 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Podstawową pracą jest wykonanie wyprofilowanie terenu oraz korytowanie

pod konstrukcję chodnika, ciągów pieszych, zatok parkingowych oraz remontowanej jezdni.

- . Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję ulicy musi być klasy G1.

W przypadku, gdyby nie odpowiadał on klasie G1, należy wykonać ulepszenie podłoża zgodnie z warunkami podanymi w Dz.U nr 43 poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. – Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Załącznik nr 4, ust. 5.1, 5.2, i tak:

- w przypadku grupy nośności G2 – 10 cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem o  $R_m=1,5$  MPa;
- w przypadku grupy nośności G3 – 15 cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem o  $R_m=2,5$  MPa;
- w przypadku grupy nośności G4 – 25 cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem o  $R_m=2,5$  MPa;
- w przypadku nN – wymiana gruntu.

## **8. Urządzenia obce**

W rejonie projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia obce: kanalizacja, sieć gazowa, sieć wodociągowa. **W pobliżu urządzeń obcych roboty ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

## **9. Zestawienie ilości podstawowych elementów inwestycji**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - kostka betonowa typu Starobruk gr. 6 cm | - 310 m <sup>2</sup> , |
| - kostka betonowa gr. 8 cm                | - 105 m <sup>2</sup> , |
| - kostka betonowa, ażurowa, gr. 8 cm      | - 260 m <sup>2</sup> , |
| - płyty ażurowe MEBA gr. 10 cm            | - 160 m <sup>2</sup> , |
| - płyty ażurowe MEBA gr. 8 cm             | - 14 m <sup>2</sup> ,  |
| - krawężnik betonowy 15x30 cm             | - 106 mb,              |
| - krawężnik najazdowy 15x22 cm            | - 28 mb,               |

- |  |                     |
|--|---------------------|
| - obrzeże trawnikowe 6x20 cm   | - 253 mb;           |
| - opornik betonowy 10x25 cm  | - 74 mb;            |
| - kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm – segregacja miejsc postojowych | - 10 m <sup>2</sup> |

## **10. Ochrona środowiska**

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z zapisem decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 40/2010/icp z dnia 19 lipca 2010 r., polegająca na:

- budowie zatok parkingowych przy drogach publicznych (pasy postojowe);
- przebudowie chodnika,
- budowie ciągów pieszych (chodników);
- remoncie jezdni,

w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późniejszymi zmianami) §3, pkt. 56 nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Prace budowlane będą wykonywane ręcznie i mechanicznie, co podwyższy poziom hałasu na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu prac budowlanych inwestycja powinna korzystnie wpłynąć na środowisko. Prace w rejonie istniejącego drzewostanu należy prowadzić wyłącznie ręcznie z odpowiednim zabezpieczeniem go.



### **Obowiązki Wykonawcy robót z zakresu ochrony środowiska:**

Wykonawca w czasie prowadzenia robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu. Obowiązany jest do unikania uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie przyjętego sposobu działania. W trakcie robót należy utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej.

Stosując się do tych wymagań należy zwrócić szczególną uwagę na:

1. Lokalizację magazynów, składowisk, wykopów.
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
3. W zakresie stosowanych materiałów:
  - materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
  - nie dopuszcza do się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego,
  - wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
  - materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania.

## **11. Informacje charakteryzujące obiekt**

### **Dane dotyczące Miejscowego Planu Zagospodarowania**

#### **Przestrzennego:**

W terenie projektowanej inwestycji nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. W tym celu została wydana decyzja nr 40/2010/icp o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektowana inwestycja w całości wypełnia założenia określone w w/w decyzji.

#### **Dane dotyczące charakterystyki ekologicznej obiektu:**

Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

Lucyna Kaczyńska

## CHARAKTERYSTYCZNE PUNKTY TYCZENIA

PUNKTY TYCZENIA		
Nr	X	Y
1	5462971.6683	5927245.3898
2	5462973.1328	5927243.8551
3	5462976.6318	5927243.7730
4	5462978.0962	5927242.2383
5	5462980.2160	5927247.3242
6	5462980.8235	5927248.2882
7	5462979.6373	5927222.6420
8	5462977.6376	5927222.6808
9	5462976.1465	5927223.0787
10	5462973.1474	5927223.1491
11	5462972.6475	5927223.1608
12	5462971.1128	5927221.6963
13	5462973.1037	5927221.2867
14	5462974.5712	5927219.7519
15	5462971.0264	5927217.9448
16	5462972.9227	5927213.5677
17	5462976.0061	5927217.2190
18	5462975.6203	5927212.1119
19	5462980.8372	5927211.3650
20	5462982.5274	5927212.6469
21	5462983.0038	5927216.1143
22	5463013.9134	5927211.8680
23	5463013.5150	5927208.9677
24	5463015.1631	5927205.1611
25	5463016.2710	5927206.3095
26	5462976.8665	5927206.8635
27	5462992.5309	5927204.7116
28	5463012.9337	5927201.9087
29	5463016.3908	5927200.6787
30	5463018.1969	5927199.5786
31	5463023.2999	5927202.1902
32	5463020.5398	5927203.0845
33	5463018.6681	5927205.1170
34	5463016.3204	5927213.7458
35	5463018.2951	5927216.2704
36	5463017.4168	5927218.7907
37	5463014.5059	5927221.4289
38	5463010.7537	5927252.1719

39	5463005.8686	5927251.6899
40	5463009.1414	5927249.0653
41	5463012.3818	5927222.3322
42	5463009.3363	5927218.9720
43	5463013.9534	5927214.4281
44	5463011.1914	5927216.4297
45	5463005.2573	5927220.5638
46	5462997.7039	5927220.7333
47	5462988.8592	5927220.9317
48	5462982.5692	5927219.5724