

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR

LUCYNA KACZYŃSKA

TOM / TECZKA:	MIEJSCOWOŚĆ:	DATA: <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	listopad 2011

TEMAT / OBIEKT

„Przebudowa odcinka drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica (dz. nr 71 dr, obręb Bezrzecze 0001, dz. nr 24 dr, obręb Redlica) Gmina Dobra, Powiat Policki - ETAP I”

ADRES INWESTYCJI:

Redlica
GM. DOBRA

INWESTOR - NAZWA / ADRES

GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16A
72-003 DOBRA

BRANŻA DROGOWA	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY
---------------------------------	--

PROJEKTANCI

<u>funkcja</u>	<u>imię i nazwisko</u>	<u>nr uprawnień i specjalność</u>	<u>podpis</u>
GŁÓWNY PROJEKTANT:	LUCYNA KACZYŃSKA	162/Sz/78 spec. konstrukcyjno— inżynierska w zakresie dróg b/o	
PROJEKTANT:	mgr inż. SŁAWOMIR RABENDA	ZAP/0130/PWOD/05 specjalność drogowa b/o	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ	ZAP/0192/POOD/09 specjalność drogowa b/o	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Wykaz uzgodnień**
- 2. Uzgodnienia**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa**

Plan orientacyjny	szkic
Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny – etap I	skala 1:500
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu - Plansza zbiorcza i tyczenie – etap I	skala 1:500
Rys. nr 3 Projekt zagospodarowania terenu – Profil podłużny – etap I	skala 1:50/500
Rys. nr 4. Projekt zagospodarowania terenu – Przekroje konstrukcyjne i szczegóły – etap I	skala 1:50
Rys. nr 5.1 Projekt zagospodarowania terenu – Przekroje poprzeczne – etap I	skala 1:100
Rys. nr 5.2 Projekt zagospodarowania terenu – Przekroje poprzeczne – etap I	skala 1:100
Rys. nr 5.3 Projekt zagospodarowania terenu – Przekroje poprzeczne – etap I	skala 1:100
Rys. nr 5.4 Projekt zagospodarowania terenu – Przekroje poprzeczne – etap I	skala 1:100

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

WYKAZ UZGODNIENÍ

Lp.	data uzgodnienia	rodzaj uzgodnienia	instytucja uzgadniająca
1.	11-08.2011	Opinia dotycząca przebudowy drogi	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
2.	09-09-2011	Uzgodnienie przebudowy drogi i ochrony kabla teletechnicznego	Telekomunikacja Polska S.A.
3.	18-08-2011	Uzgodnienie przebudowy drogi	Wielkopolska Spółka Gazownictwa Zakład Gazowniczy Szczecin
4.	20.10.2011	Decyzja na usunięcie drzew	Starosta Policki
5.	30.09.2011	Decyzja na usunięcie krzewów	Starosta Policki

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W SZCZECINIE
70-536 Szczecin, ul. Kuśnierska 14A
tel./fax 433-70-66, tel. 488-18-04
NIP 351-20-22-807

1

Szczecin, 11 sierpnia 2011 r.

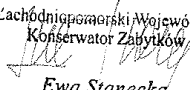
Z.Arch.DB.5152.251.2011.MS

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 17, 72-003 Dobra
adres do korespondencji:
Usługi Projektowe i Nadzór Lucyna Kaczyńska
ul. Zabużańska 53a, 71-051 Szczecin

Dotyczy: opiniowania projektu przebudowy odcinka drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica, dz. nr 71dr. 5/12, 24dr obręb 0001 Bezzecze, gm. Dobra.

Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Szczecinie działając na podstawie art. 89 pkt 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami), w odpowiedzi na wniosek z dnia 2 sierpnia 2011 r., w sprawie opiniowania przytoczonego projektu zagospodarowania dz. , 71dr. 5/12 oraz dz. 24dr położonych w obrębie 0001 Bezzecze, gm. Dobra, informuje, że planowana inwestycja realizowana będzie m.in. na terenie w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego ochroną konserwatorską stanowiska archeologicznego zaewidencjonowanego pod nr: Bezzecze, stan. 8 (AZP: 29-04/112).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r., zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia oraz niezwłocznego zawiadomienia o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta.

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków

Ewa Stanecka

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe, ul. Tanowska 8, 72-010 Police;
2. a/a.

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie

ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel. 91 421 15 25
www.tp.pl



Szczecin, 09 września 2011

Gmina Dobra Szczecińska
ul. Szczecińska 16
72-003 Dobra

TOTTNSDU-22444/11


Temat: przebudowa drogi gminnej Redlica - Bezzecze.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 31.08.2011r. TELEKOMUNIKACJA POLSKA Techniczna Obsługa Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie akceptuje zaproponowany sposób przebudowy kabla telekomunikacyjnego poza projektowany układ drogowy z następującymi uwagami:

1. o zamiarze prowadzenia prac - przekazaniu placu budowy, należy powiadomić TP z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem (tel. 091 4818582 Marcin Mieszek),
2. w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności,
3. przed rozpoczęciem prac ziemnych (na głębokości większej niż 50cm), ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb TP,
4. w miejscach kolizyjnych (skrzyżowanie, zbliżenie) – na kablach TP, zastosować osłonowe dwudzielne rury Arota,
5. przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
6. uszkodzenia infrastruktury TP powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawiane na wyłączny koszt Inwestora,
7. zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP (tel jak wyżej), celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury podziemnej TP.

Z poważaniem


Waldemar Kotowicz
Kierownik Działu
Zarządzania Zasobami Sieci

Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap 1



Szczecin, dnia 18-08-2011

Wnioskodawca(y):

Usługi Projektowe i Nadzór
Lucyna Kaczyńska
Zabużańska 53-a
71-051 Szczecin

Usługi Projektowe i Nadzór Lucyna Kaczyńska
Zabużańska 53-a
71-051 Szczecin

W/ znak: TS.17-5000-101305/11
N/ znak: TS.17-5000-101305/11

z dnia 8-08-2011
z dnia 18-08-2011

Dotyczy: **Przebudowa odcinka drogi gminnej na trasie Bezrzecze-Redlica.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwa: **zachodniopomorskie**
Gminy: **Dobra (Szczecińska)**
Miejscowości: **Bezrzecze, Redlica**
Ulice:
dz. 71(dr), 5/12, 24(dr)

W odpowiedzi na Państwa pismo znak j.w. z dn.19.07.2011 r. informujemy, że na terenie objętym przebudową ułożona jest sieć gazowa średniego ciśnienia de 63 PE wraz z przyłączami gazowymi de 32 PE do poszczególnych budynków. Głębokość ułożenia gazociągów wynosi ok. 0,8 -1,2 m poniżej poziomu istniejącego terenu.

W/w sieć gazowa wykonana została w 1998 r., a inwestorem jej był Urząd Gminy w Dobrej (Szczecińskiej). Na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500 kolorem żółtym opisano i oznaczono gazociąg i przyłącza gazowe średniego ciśnienia.

Analizując zakres przeprowadzonej przebudowy oraz dowiązanie proj. nawierzchni do poziomu istniejących rzędnych terenu, nie stwierdzamy kolizji z siecią gazową będącą w eksploatacji naszego Zakładu. W trakcie przeprowadzonej przebudowy należy zwrócić uwagę na przejścia poprzeczne istniejącej sieci gazowej przez proj. jezdnię lub wjazdy na teren poszczególnych posesji.

W związku z powyższym projekt przebudowy drogi gminnej opiniujemy pozytywnie z uwagami:

1. Na min. 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Szczecin Południe o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma
2. Skrzynki uliczne zamontowane na ww. sieci gazowej (na zasuwach) należy wyprowadzić do poziomu realizowanej nawierzchni oraz w razie potrzeby uzupełnić tabliczki oznaczeniowe sieci gazowej.
3. Należy uzupełnić brakujące skrzynki uliczne na zasuwach na przyłączach do budynków nr 8,7a,6,5,4,2 oraz tabliczki oznaczeniowe przy budynkach nr 8,7a,6,5,4,2
4. W przypadku zbliżenia lub odkrycia istniejącej sieci gazowej należy ją zabezpieczyć pod nadzorem Rejonu Dystrybucji gazu Szczecin Południe . Technologię zabezpieczenia ustalić i

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul.Grobla 15, 61-859 Poznań, www.wsgaz.pl
Skład Zarządu: Prezes - Zdzisław Kowalski, Członkowie Zarządu - Marta Jorasz, Grzegorz Bartoszewski; Kapitał zakładowy 1 033 186 000,00 PLN
NIP 778-13-87-479, REGON 634151410, KRS 000000111 Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy KRS

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzrzecze – Redlica" – etap 1*

uzgodnić z ww. RDG Szczecin Południe.

5. Prace prowadzone przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do naszej sieci gazowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie.
6. Gmina w przyszłości nie będzie wносиła sprzeciwu do podłączania do sieci gazowej (która znajduje się pod pasem jezdni), projektowanych budynków na działkach, które w chwili obecnej nie posiadają przyłączy gazowych.

W przypadku wprowadzenia znaczących zmian w niwelecie przedmiotowej przebudowy, powodującej wystąpienie kolizji wysokościowej z ww. istniejącą siecią gazową należy wystąpić do naszego Zakładu o wydanie warunków na przebudowę kolidujących odcinków sieci gazowej.

Załączniki:

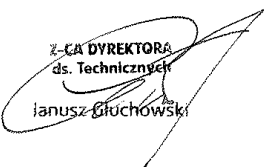
1. mapa w skali 1:500

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. TRG. 102
2. Urząd Gminy Dobra
3. TS. 17- a/a

Z-CA DYREKTORA
ds. Technicznych
Janusz Gluchowski



*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzrzecze – Redlica" – etap 1*

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police (110)
SR.6131.85a.2011.MP



DECYZJA

Na podstawie przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 83 ust. 1 pkt 1, ust. 2a - 3, art. 84 ust. 1 - 5a, art. 85 ust. 1, 2, 4, 7, 8, art. 86 ust. 5 i 9 oraz art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004 r. w sprawie stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew (Dz. U. Nr 228, poz. 2306, zm. MP z 2004 r. Nr 44, poz. 779, z 2005 r. Nr 62, poz. 861, z 2006 r. Nr 73, poz. 733, z 2007 r. Nr 77, poz. 828, z 2008 r. Nr 82, poz. 725, z 2009 r. Nr 69, poz. 894 i z 2010 r. Nr 76, poz. 954)

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Dobra w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew rosnących na terenie nieruchomości stanowiącej gminną działkę drogową nr 71 z obrębu ewidencyjnego Bezzrzecze oraz nr 24 z obrębu ewidencyjnego Redlica, w gminie Dobra

o r z e k a m

1. **Zezwolić Gminie Dobra** na usunięcie jedenastu drzew wyszczególnionych w załączniku nr 1 rosnących w granicach drogi gminnej Redlica-Bezzrzecze, stanowiącej działki nr 71 z obrębu ewidencyjnego Bezzrzecze oraz nr 24 z obrębu ewidencyjnego Redlica. Lokalizację drzew do usunięcia określa załącznik nr 2 stanowiący zbiór dwóch map sytuacyjnych.
2. Ustalić następujące warunki zezwolenia na usunięcie drzew wymienionych w pkt 1 orzeczenia decyzji:
 - a) uzależnić wydanie zezwolenia na usunięcie drzew wymienionych w pkt 1 od ich zastąpienia co najmniej 6 drzewami o wysokości min. 1,5 m. Nasadzeń dokonać na terenie nieruchomości stanowiącej działkę wymienioną w pkt 1 lub na terenie innej pobliskiej działki gminnej, w terminie do dnia 19 października 2014 r.
 - b) naliczyć opłatę za usunięcie drzew wymienionych w pkt 1 w wysokości 183.047,71 zł (słownie złotych: *sto osiemdziesiąt trzy tysiące czterdzieści siedem 71/100*),
 - c) nie pobierać części opłaty w wysokości 140.315,03 zł (słownie złotych: *sto czterdzieści tysięcy trzysta piętnaście 03/100*), ustalonej w pkt II załącznika nr 1 niniejszej decyzji za usunięcie drzew, które są w złym stanie zdrowotnym i powodują zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - d) odroczyć na okres trzech lat od dnia wydania zezwolenia, tj. do dnia 19 października 2014 r., termin uiszczenia opłaty w wysokości 42.732,68 zł (słownie złotych: *czterdzieści dwa tysiące siedemset trzydzieści dwa 68/100*), ustalonej w pkt I załącznika nr 1 niniejszej decyzji,
 - e) ustalić wnioskodawcę odpowiedzialnym za bezpieczeństwo przy wykonywaniu prac, o których mowa w pkt 1,
 - f) ustalić termin usunięcia drzew do dnia 31 grudnia 2012 roku.
3. Zobowiązać wnioskodawcę do:
 - a) przeprowadzenia wycinki poza okresem lęgowym ptaków,
 - b) prowadzenia prac związanych z wykonaniem zadania określonego w pkt 1 na własny koszt i zagospodarowania pozyskanego drewna we własnym zakresie oraz uprzątnięcia terenu po przeprowadzonych pracach,
 - c) spełnienia wymagań dotyczących nasadzeń zastępczych:
 - wysokogatunkowy materiał w postaci sadzonek o dobrze wykształconych systemach korzeniowych, z korzeniami symetrycznie rozłożonymi wokół pnia i koronach foremnych, **proporcjonalnych w stosunku** do wielkości i grubości pnia,

Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wólczkowo
72-003 Dobra
tel. 091 311-23-06

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWCA
Wydział ds. Obywatelskich
[signature]
mgr Marianna Gamielnska

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzrzecze – Redlica" – etap 1*

- pięć drzewa zdrowy i prosty, pozbawiony ran, ubytków i pęknięć,
 - sadzonki muszą być wolne od chorób i szkodników,
 - sadzenie i późniejsza pielęgnacja drzew powinny przebiegać zgodnie ze sztuką ogrodniczą (sadzenie należy przeprowadzić bezpośrednio po zakończeniu ich rocznego przyrostu, czyli do końca sierpnia, albo wiosną przed rozpoczęciem przyrostu – w końcu kwietnia i maju).
- d) pisemnego poinformowania Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Policach o nasadzeniu nowych drzew, w terminie 14 dni od daty ich posadzenia, celem spisania protokołu z oględzin.

Uzasadnienie.

Podaniem z dnia 30 sierpnia 2011 r. Wójt Gminy Dobra wystąpił do Starosty Polickiego o wydanie zezwolenia na usunięcie z terenu pasa drogowego drogi gminnej Redlica-Bezzrzecze, położonej w gminie Dobra, 11 drzew oraz 21 grup krzewów zajmujących łączną powierzchnię 2.408 m². Z uzasadnienia wniosku wynika, że wycinka drzew i krzewów związana jest z realizacją inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Redlica-Bezzrzecze.

W związku z art. 83 ust. 2a ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, który zobowiązuje do uzgodnienia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska zezwolenia na usunięcie drzew rosnących w obrębie pasa drogowego, zezwolenie na usunięcie drzew ujętych w orzeczeniu decyzji objęto niniejszą decyzją, której projekt przesłano do uzgodnienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie. Organ postanowieniem znak: WST-G.660.584.2011.DM z dnia 18 października 2011 r. uzgodnił projekt niniejszej decyzji. Natomiast decyzją znak: SR.6131.85b.2011.MP z dnia 30 września 2011 r. Starosta Policki zezwolił na usunięcie krzewów zajmujących łączną powierzchnię 2.408 m² kolidujących z przebudową drogi Redlica-Bezzrzecze. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę fakt, że w ramach kompensacji przyrodniczej w sumie zostanie nasadzonych 6 drzew o wysokości min. 1,5 m, organ odstąpił od nakładania obowiązku dokonania nasadzeń zastępczych za usunięcie drzew zamierzających w ilości 5 sztuk.

W toku oględzin przeprowadzonych w dniu 15 września 2011 r. stwierdzono, że drzewa kolidują z realizacją ww. inwestycji. Sześć drzew wymienionych w pkt I załącznika nr 1 niniejszej decyzji jest w dobrym stanie zdrowotnym, a pięć wymienionych w pkt II ww. załącznika jest w złym stanie zdrowotnym i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego. Nie stwierdzono w obrębie zadrzewień gatunków chronionych.

W myśl art. 84 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody organ naliczył opłatę za usunięcie drzew w wysokości 183.047,71 zł w sposób przedstawiony w załączniku do decyzji. W związku z art. 86 ust. 1 pkt 5 i 9 organ postanowił nie pobierać opłaty w wysokości 140.315,03 zł za usunięcie drzew nie rękujących szans na przeżycie oraz zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Zgodnie z dyspozycją przepisu art. 83 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, usunięcie drzewa z terenu nieruchomości może nastąpić, po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta na wniosek posiadacza nieruchomości, za zgodą właściciela tej nieruchomości.

Stosownie do treści art. 84 ustawy o ochronie przyrody:

ust. 1 posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzew lub krzewów;

ust. 2 opłaty nalicza i pobiera organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów;

ust. 3 opłaty za usunięcie drzew lub krzewów ustala się w wydanym zezwoleniu;

W myśl art. 83 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody wydanie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów może być uzależnione od przesadzenia drzew lub krzewów miejsce wskazane przez wydającego zezwolenie albo zastąpienia ich innymi drzewami lub krzewami, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub krzewów. Wówczas zgodnie z art. 84 pkt 4 i 5 niniejszej ustawy organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów odracza, na okres 3 lat od wydania zezwolenia, termin uiszczenia opłaty na ich usunięcie, jeżeli zezwolenie przewiduje przesadzenie ich w inne miejsce lub zastąpienie innymi drzewami lub krzewami. Jeżeli przesadzone albo posadzone w zamian drzewa lub krzewy zachowały żywotność po upływie 3 lat od dnia ich przesadzenia albo posadzenia lub nie zachowały żywotności z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości, należność z tytułu opłaty za usunięcie drzew lub krzewów podlega umorzeniu przez organ właściwy do naliczania i pobierania opłat. Jeżeli przesadzone albo posadzone inne drzewa lub krzewy nie zachowały żywotności w okresie do 3 lat od dnia przesadzenia lub posadzenia, w myśl art. 84 ust. 5a posiadacz

URZĄD GMINY Dobra
Wydział ds. Obywatelski
ul. Lipowa 51, Wolegowa
72-003 Dobra
tel. 091 921 2566

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KIERO S...
Wydział ds. Obywatelski
mgr Małgorzata...

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzrzecze – Redlica" – etap 1*

nieruchomości jest obowiązany niezwłocznie do uiszczenia opłaty za usunięcie drzew. Nałożony na wnioskodawcę obowiązek dokonania nasadzeń zastępczych jest, w tym przypadku, warunkiem w rozumieniu art. 162 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.). Oznacza to, że niedopełnienie warunku pociąga za sobą stwierdzenie wygaśnięcia decyzji. W związku z tym, niewykonanie obowiązku nasadzenia nowych drzew w ustalonym terminie i usunięcie wnioskowanych drzew spowoduje wszczęcie postępowania o nałożenie kary administracyjnej za usunięcie drzew bez wymaganego zezwolenia.

Stosownie do treści art. 84 ustawy o ochronie przyrody:

- ust. 1 posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzew lub krzewów;
- ust. 2 opłaty nalicza i pobiera organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów;
- ust. 3 opłaty za usunięcie drzew lub krzewów ustala się w wydanym zezwoleniu;

W myśl art. 85 ust. 1 cytowanej ustawy opłatę za usunięcie drzew ustala się na podstawie stawki zależnej od obwodu pnia oraz rodzaju i gatunku drzewa. W ust. 2 wspomnianego art. 85 określone są stawki opłat za usuwanie drzew, w zależności od obwodu pnia drzewa, których nie można przekroczyć. Zgodnie z art. 85 ustawy:

ust. 4 minister właściwy do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) stawki dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew,
- 2) współczynniki różnicujące stawki w zależności od obwodu pnia - kierując się zróżnicowanymi kosztami produkcji poszczególnych rodzajów i gatunków drzew oraz wielkościami przyrostu obwodu pni drzew;

ust. 8 minister właściwy do spraw środowiska, w terminie do 31 października każdego roku, ogłasza, w drodze obwieszczenia w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej "Monitor Polski", wysokość stawek, o których mowa w ust. 7 i art. 89 ust. 8.

Podstawę prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi przepis art. 90 przywoływanej ustawy, zgodnie z którym usunięcie drzew i krzewów z terenu nieruchomości będących własnością gminy, może nastąpić za zezwoleniem starosty wydanym na wniosek władającego.

Zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004 r. w sprawie stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew, stawki dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew oraz współczynniki różnicujące stawki w zależności od obwodu pnia są określone w załączniku do rozporządzenia.

Przed podjęciem czynności związanych z wycinką drzew należy dokonać w terenie lustracji celem stwierdzenia, czy w obrębie zadrzewień i zakrzewień gniazduje ptactwo.

Mając na uwadze powyższe, a w szczególności stan faktyczny i prawny sprawy, orzekam jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Starosty Polickiego, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Informacja o opłacie skarbowej: zwalnia się od opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów (podstawa prawna: załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) – Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, część III Wydanie zezwolenia (pozwolenia, koncesji) ust. 44, kolumna 4 pkt 6



z upr. STAROSTY
[Signature]
Dorota Bogusława Szulc
p.o. Naczelnika Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wałczkowa
72-003 Dobra
tel. 091 311-23-06

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWNIK
Wydziału ds. Obywatelskich
[Signature]

3

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap 1*

Otrzymuje:
Urząd Gminy Dobra
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wólczkowo
72-003 Dobra
(dot.: WSO.OŚ.6131.86.2011.PS)

Otrzymuje do wiadomości:
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Wydział Spraw Terenowych w Gryfinie
budynek byłego przejścia granicznego
Gryfino – Mescherin
74-100 Gryfino

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wólczkowo
72-003 Dobra
tel. 661 711 22 00

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

KIEI
Wyszkiła ds. Obyw.

mgr Halina...

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap 1*

STAROSTWO POWIATOWE
w Pelicach
WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA I ROZWIĄZANIA
Załącznik Nr 1
do decyzji Nr Sp.6430.320.1044.40
z dnia 20.10.2019 r.

L. p.	gatunek/rodzaj drzewa	średnica w sz 1 cm obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm	obwód pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm (w cm)	współczynnik różnicujący średnicę w zależności od obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm	wysokość należnej opłaty (w zł)
I. Drzewa, za których usunięcie nałożono obowiązek nasadzeń zastępczych					
1.	wiąz szypułkowy	82,77	x 77	x 2,37	= 15.104,70
2.	wiąz szypułkowy	82,77	x 71	x 2,37	= 13.927,71
3.	jarząb pospolity	82,77	x 29	x 1,51	= 3.624,50
4.	jarząb pospolity	82,77	x 24	x 1,00	= 1.986,48
5.	jarząb pospolity	82,77	x 20	x 1,00	= 1.655,40
6.	topola	12,51	x 139	x 3,70	= 6.433,89
SUMA: 42.732,68 zł					
II. Drzewa usuwane ze względu na stan zdrowotny i zagrożenie bezpieczeństwa					
7.	dąb bezszypułkowy	82,77	x 124	x 3,70	= 37.974,88
8.	dąb bezszypułkowy	82,77	x 85	x 2,37	= 16.674,02
9.	dąb szypułkowy	82,77	x 102	x 3,70	= 31.237,40
10.	dąb szypułkowy	82,77	x 122	x 3,70	= 37.362,38
11.	wiąz szypułkowy	82,77	x 87	x 2,37	= 17.066,35
SUMA: 140.315,03 zł					

RAZEM: 183.047,71 zł

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wałczkowa
20-002 Dobra
tel. 802 242 24 24

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWNIK
Wydziału ds. Obywatelskich
mgr Halina Gajda

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 11
72-010 Police (10)
SR.6131.85b.2011.MP



Police, dnia 30 września 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 83 ust. 1 pkt 1, ust. 3, art. 84 ust. 1 – 5a, art. 85 ust. 1, 2, 4, 7, 8 oraz art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004 r. w sprawie stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew (Dz. U. Nr 228, poz. 2306, zm. MP z 2004 r. Nr 44, poz. 779, z 2005 r. Nr 62, poz. 861, z 2006 r. Nr 73, poz. 733, z 2007 r. Nr 77, poz. 828, z 2008 r. Nr 82, poz. 725, z 2009 r. Nr 69, poz. 894 i z 2010 r. Nr 76, poz. 954)

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Dobra w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie krzewów rosnących na terenie nieruchomości położonych w gminie Dobra, stanowiących działki: nr 71 z obrębu Bezzecze oraz 5/12 i 24 z obrębu Redlica

orzekam

1. **Zezwolić Gminie Dobra** na usunięcie z terenu pasa drogowego drogi gminnej Redlica-Bezzecze, położonej w gminie Dobra, 21 grup krzewów zajmujących łączną powierzchnię 2.408 m² wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji. Lokalizację krzewów do usunięcia określa załącznik nr 3, stanowiący zbiór trzech map sytuacyjnych przedstawiających krzewy przeznaczone do usunięcia.
2. Ustalić następujące warunki zezwolenia na usunięcie krzewów wymienionych w pkt 1 orzeczenia decyzji:
 - a) uzależnić wydanie zezwolenia na usunięcie krzewów wymienionych w pkt 1 od ich zastąpienia krzewami zajmującymi łączną powierzchnię co najmniej 2.408 m². Nasadzeń dokonać na terenie nieruchomości stanowiącej działki wymienione w pkt 1 lub na terenie innych pobliskich działek gminnych, w terminie do 30 września 2014 r.,
 - b) naliczyć opłatę za usunięcie krzewów wymienionych w pkt 1 w wysokości 556.922,24 zł (słownie złotych: *pięćset pięćdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset dwadzieścia dwa 24/100*), której sposób ustalenia przedstawia załącznik nr 2,
 - c) odroczyć na okres trzech lat od dnia wydania zezwolenia, tj. do dnia 27 września 2014 r., termin uiszczenia opłaty w wysokości 556.922,24 zł (słownie złotych: *pięćset pięćdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset dwadzieścia dwa 24/100*),
 - d) ustalić wnioskodawcę odpowiedzialnym za bezpieczeństwo przy wykonywaniu prac, o których mowa w pkt 1,
 - e) ustalić termin usunięcia krzewów do dnia 31 grudnia 2012 roku.
3. Zobowiązać wnioskodawcę do:
 - a) przeprowadzenia wycinki krzewów dopiero na etapie realizacji inwestycji,
 - b) przeprowadzenia prac związanych z wykonaniem zadania określonego w pkt 1 na własny koszt i zagospodarowania pozyskanego drewna we własnym zakresie oraz uprzątnięcia terenu po przeprowadzonych pracach,
 - c) spełnienia wymagań dotyczących nasadzeń zastępczych:
 - wysokogatunkowy materiał w postaci sadzonek o dobrze wykształconych systemach korzeniowych, z korzeniami symetrycznie rozłożonymi wokół pnia i koronach foremnych, proporcjonalnych w stosunku do wielkości i grubości pnia,
 - pień drzewa zdrowy i prosty, pozbawiony ran, ubytków i pęknięć,
 - sadzonki muszą być wolne od chorób i szkodników,
 - sadzenie i późniejsza pielęgnacja krzewów powinny przebiegać zgodnie ze sztuką ogrodniczą (sadzenie należy przeprowadzić bezpośrednio po zakończeniu ich rocznego przyrostu, czyli do końca sierpnia, albo wiosną przed rozpoczęciem przyrostu – w końcu kwietnia i maju).

URZĄD GMINY
w Dobrze
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 61, Wokółkowa
72-010 Dobra
87 334 111 10 02

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWCA
Wydział ds. Obywatelskich
mgr Miłogost C...

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzrecze – Redlica" – etap 1*

- d) pisemnego poinformowania Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Policach o nasadzeniu nowych krzewów, w terminie 14 dni od daty ich posadzenia, celem spisania protokołu z oględzin.

Uzasadnienie.

Podaniem z dnia 30 sierpnia 2011 r. Wójt Gminy Dobra wystąpił do Starosty Polickiego o wydanie zezwolenia na usunięcie z terenu pasa drogowego drogi gminnej Redlica-Bezzrecze, położonej w gminie Dobra, 11 drzew oraz 21 grup krzewów zajmujących łączną powierzchnię 2.408 m². Z uzasadnienia wniosku wynika, że wycinka drzew i krzewów związana jest z realizacją inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Redlica-Bezzrecze.

W związku z art. 83 ust. 2a ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, który zobowiązuje do uzgodnienia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska zezwolenia na usunięcie drzew rosnących w obrębie pasa drogowego, zezwolenie na usunięcie wnioskowanych drzew objęto odrębną decyzją znak: SR.6131.85a.2011.MP, której projekt przesłano do uzgodnienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W toku oględzin przeprowadzonych w dniu 15 września 2011 r. stwierdzono, że wnioskowane krzewy kolidują z realizacją ww. inwestycji. Krzewy są w młodym wieku i dobrym stanie zdrowotnym. Nie stwierdzono w obrębie zakrzewień gatunków chronionych.

W myśl art. 84 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody organ naliczył opłatę za usunięcie krzewów w wysokości 556.922,24 zł w sposób przedstawiony w załączniku nr 2 do decyzji.

Zgodnie z dyspozycją przepisu art. 83 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić, po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta na wniosek posiadacza nieruchomości, za zgodą właściciela tej nieruchomości.

Stosownie do treści art. 84 ustawy o ochronie przyrody:

ust. 1 posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzew lub krzewów;

ust. 2 opłaty nalicza i pobiera organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów;

ust. 3 opłaty za usunięcie drzew lub krzewów ustala się w wydanym zezwoleniu;

W myśl art. 83 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody wydanie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów może być uzależnione od przesadzenia drzew lub krzewów miejsce wskazane przez wydającego zezwolenie albo zastąpienia ich innymi drzewami lub krzewami, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub krzewów. Wówczas zgodnie z art. 84 pkt 4 i 5 niniejszej ustawy organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów odracza, na okres 3 lat od wydania zezwolenia, termin uiszczenia opłaty na ich usunięcie, jeżeli zezwolenie przewiduje przesadzenie ich w inne miejsce lub zastąpienie innymi drzewami lub krzewami. Jeżeli przesadzone albo posadzone w zamian drzewa lub krzewy zachowały żywotność po upływie 3 lat od dnia ich przesadzenia albo posadzenia lub nie zachowały żywotności z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości, należność z tytułu opłaty za usunięcie drzew lub krzewów podlega umorzeniu przez organ właściwy do naliczania i pobierania opłat. Jeżeli przesadzone albo posadzone inne drzewa lub krzewy nie zachowały żywotności w okresie do 3 lat od dnia przesadzenia lub posadzenia, w myśl art. 84 ust. 5a posiadacz nieruchomości jest obowiązany niezwłocznie do uiszczenia opłaty za usunięcie drzew. Nałożony na wnioskodawcę obowiązek dokonania nasadzeń zastępczych jest, w tym przypadku, warunkiem w rozumieniu art. 162 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.). Oznacza to, że niedopełnienie warunku pociąga za sobą stwierdzenie wygaśnięcia decyzji. W związku z tym, niewykonanie obowiązku nasadzenia nowych drzew w ustalonym terminie i usunięcie wnioskowanych drzew spowoduje wszczęcie postępowania o nałożenie kary administracyjnej za usunięcie drzew bez wymaganego zezwolenia.

Stosownie do treści art. 84 ustawy o ochronie przyrody:

ust. 1 posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzew lub krzewów;

ust. 2 opłaty nalicza i pobiera organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów;

ust. 3 opłaty za usunięcie drzew lub krzewów ustala się w wydanym zezwoleniu;

W myśl art. 85 ust. 1 cytowanej ustawy opłatę za usunięcie drzew ustala się na podstawie stawki zależnej od obwodu pnia oraz rodzaju i gatunku drzewa. W ust. 2 wspomnianego art. 85 określone są stawki opłat za usuwanie drzew, w zależności od obwodu pnia drzewa, których nie można przekroczyć. Zgodnie z art. 85 ustawy:

ust. 4 minister właściwy do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia:

1) stawki dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew,

2) współczynniki różnicujące stawki w zależności od obwodu pnia - kierując się zróżnicowanymi kosztami

ul. Lipowa 91, Wolczkowo
72-000 Dobra
tel. 091 224 2700

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

W. Jędrzejko

[Podpis]

Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1

produkcji poszczególnych rodzajów i gatunków drzew oraz wielkościami przyrostu obwołu pni drzew; ust. 8 minister właściwy do spraw środowiska, w terminie do 31 października każdego roku, ogłasza, w drodze obwieszczenia w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej "Monitor Polski", wysokość stawek, o których mowa w ust. 7 i art. 89 ust. 8.

Podstawę prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi przepis art. 90 przywoływanej ustawy, zgodnie z którym usunięcie drzew i krzewów z terenu nieruchomości będących własnością gminy, może nastąpić za zezwoleniem starosty wydanym na wniosek władającego.

Zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004 r. w sprawie stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew, stawki dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew oraz współczynniki różnicujące stawki w zależności od obwołu pnia są określone w załączniku do rozporządzenia.

Przed podjęciem czynności związanych z wycinką drzew należy dokonać w terenie lustracji celem stwierdzenia, czy w obrębie zadrzewień i zakrzewień gniazduje ptactwo.

Mając na uwadze powyższe, a w szczególności stan faktyczny i prawny sprawy, orzekam jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Starosty Polickiego, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Informacja o opłacie skarbowej: zwalnia się od opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów (podstawa prawna: załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) – Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, część III Wydarze zezwoleń (pozwolenia, koncesji) ust. 44, kolumna 4 pkt 6.



z UP STAROSTY

Inga Bogusława Szulc
p.o. Naczelnika Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymuje:
Urząd Gminy Dobra
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wołczkowo
72-003 Dobra
(dot.: WSO.OŚ.6131.86.2011.PS)

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wołczkowo
72-003 Dobra
tel. 71 723 10 00

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

KIEROWNIK
Wydziału ds. Obywatelskich
Inga Bogusława Szulc

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

Spis inwentaryzacyjny roślin wraz wytypowaniem ich do wycinki

Nr na mapie	Nr ewid. działki	Gatunek (rodzaj)	Obwód pnia [cm]	# korony [m] zasięg korony [m ²]	Wys. [m]	Uwagi	Informacja o wycince
3.	5/12 i 24	Elaeagnus angustifolia L. Oliwnik wąskolistny Symphoricarpos albus Blake Śnieguliczka biała Syringa vulgaris L. Lilak pospolity Sambucus nigra L. Bez czarny Corylus avellana L. Leszczyna pospolita Prunus sp. Śliwa		100m ²		skupina krzewów	wycinka
18.	24	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Sambucus nigra L. Bez czarny		38m ²		skupina krzewów	wycinka
20.	24	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Rosa sp. Róża		170m ²		skupina krzewów	wycinka
24.	24	Prunus sp. Śliwa		12m ²		krzewy	wycinka
26.	24	Prunus sp. Śliwa Sambucus nigra L. Bez czarny		40m ²		skupina krzewów	wycinka
27.	24	Prunus sp. Śliwa Sambucus nigra L. Bez czarny Rosa sp. Róża		20m ²		skupina krzewów	wycinka
29.	24	Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Rosa sp. Róża Prunus sp. Wiśnia		50m ²		skupina krzewów	wycinka
31.	24	Prunus sp. Wiśnia Rosa sp. Róża Sambucus nigra L. Bez czarny Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Pyrus sp. Grusza Sorbus aucuparia L. Jarząb pospolity Prunus spinosa L.		180m ²		skupina krzewów i drzew owocowych	wycinka 144m ²

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wólczowa
79-003 Dobra

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWNIK
Wydziału ds. Obywatelskich
[Podpis]
mgr Małgorzata Chmielarska

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

33.	71	Śliwa tarnina Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Prunus spinosa L. Śliwa tarnina		24m ²		skupina krzewów	wycinka
34.	71	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Sambucus nigra L. Bez czarny Rosa sp. Róża		1200m ²		skupina krzewów	wycinka 1060m ²
35.	71	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Prunus sp. Śliwa Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Sambucus nigra L. Bez czarny Rosa sp. Róża		750m ²		skupina krzewów	wycinka 585m ²

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Waleczkowo
71-003 Dobra

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KIEK
Wydział ds. Inżynierii
mgr Małgorzata Chojnacka

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

gatunek krzewu/drzewa		stawka w zł za sztukę / m ² powierzchni pokrytej		powierzchnia pokryta krzewami w m ²		-		wysokość nabliżonej opłaty (w zł)
1.	Skupina krzewów: oliwnik wąskolistny, śnieguliczka biała, lilak pospolity, bez czarny, leszczyna pospolita	231,28	x	1 0 0	x	-	=	23.128,00
2.	śliwa tarnina, bez czarny	231,28	x	3 8	x	-	=	8.788,64
3.	śliwa tarnina, róża	231,28	x	1 7 0	x	-	=	39.317,60
4.	śliwa	231,28	x	1 2	x	-	=	2.775,36
5.	śliwa, bez czarny	231,28	x	4 0	x	-	=	9.251,20
6.	śliwa, bez czarny, róża	231,28	x	2 0	x	-	=	4.625,60
7.	głóg jednoszyjkowy, róża, wiśnia	231,28	x	5 0	x	-	=	11.564,00
8.	wiśnia, róża, bez czarny, głóg jednoszyjkowy, grusza, jarząb pospolity, śliwa tarnina	231,28	x	1 4 4	x	-	=	33.304,32
9.	głóg jednoszyjkowy, śliwa tarnina	231,28	x	2 4	x	-	=	5.550,72
10.	śliwa tarnina, bez czarny, róża	231,28	x	1 0 6 0	x	-	=	245.156,80
11.	śliwa tarnina, śliwa, głóg jednoszyjkowy, bez czarny, róża	231,28	x	7 5 0	x	-	=	173.922,24
SUMA: 556.922,24 zł								

RAZEM: 556.922,24 zł

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Obywatelskich
ul. Lipowa 51, Wałeczkowa
79-803 Dobra
tel. 71 72 22 222

**ZA ZGODNOŚĆ
Z OPINIĄ**

KIEROWNIK
Wydziału ds. Obywatelskich
[Podpis]
mgr Magdalena Chojak

Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzrecze – Redlica" – etap I

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu dla "Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzrecze – Redlica – etap I"

1. Zleceniodawca i inwestor

Gmina Dobra Szczecińska
ul. Szczecińska 16a
72-003 Dobra

2. Materiały wyjściowe

- umowa z Inwestorem
- mapa geodezyjna do celów projektowych
- opinia o warunkach gruntowo – wodnych wykonana w sierpniu 2011 r. przez Fundację na Rzecz Rozwoju Politechniki Szczecińskiej
- w zakresie przedmiotowej inwestycji nie obowiązuje żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- uzgodnienia
- wizja w terenie
- obowiązujące przepisy i normy

3. Cel, zakres i przedmiot opracowania

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji technicznej mającej posłużyć za materiał do przebudowy drogi z dostosowaniem jej do parametrów wynikających z obowiązujących przepisów, jak i poprawa stanu technicznego drogi wraz poprawą bezpieczeństwa ruchu.

Zakres projektu obejmuje przebudowę istniejącej drogi, odbudowę odwodnienia drogi, wprowadzenie nowej organizacji ruchu docelowego, budowę poboczy gruntowych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach działek:

obręb	arkusz mapy	numery działek
Redlica		24;
Bezzrecze		71

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Zagospodarowanie terenu

Droga zlokalizowana jest na zachód od Szczecina i łączy drogę krajową nr 10 poprzez miejscowość Wąwelnica do miejscowości Bezzrecze w centrum Gminy Dobra. Obecnie droga przebiega przez miejscowość Redlica – wieś niesołecką, i zmierza w kierunku Bezzrecza. Po obu stronach droga przylega do terenów obecnie wykorzystywanych jako rola. Pomiędzy dzisiejszą jezdnią, a wspomnianymi polami uprawnymi znajduje się teren obniżony i porośnięty chaszczami i krzakami.

Ruch na drodze należy zaliczyć do umiarkowanych w strukturze z przeważającymi samochodami osobowymi. Niemniej jednak ze względu na liczne w okolicy budowy domów jednorodzinnych ruch samochodów ciężarowych należy do dość intensywnych.

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

Z formalnego punktu widzenia w dniu dzisiejszym znaczna część istniejącej jezdni jest zlokalizowana poza pasem drogowym i nielegalnie zajmuje następujące działki: 26/13; 23/1 obręb Redlica oraz 31/3 obręb Bezzecze.

Inwestycja rozpoczyna się za terenem zabudowanym miejscowości Redlica. Poniżej prezentujemy kilka zdjęć przedstawiających stan istniejącej drogi.



4.2. Warunki geologiczne

Na trasie analizowanego odcinka wykonano 4 odwierty geotechniczne.

Teren opracowania położony jest w obszarze wzniesień szczecińskich zbudowanych z plejstocenijskich glin zwałowych zlodowacenia północnopolskiego w obrębie, których znajdują się glacytektonicznie wypiętrzone porwaki mirskich iłów trzeciorzędowych. Na powierzchni moreny znajdują się obniżenia (dawne misy jeziorne) wypełnione piaskami lub gruntami organicznymi (w podłożu inwestycji niestwierdzone). Podłoże przedmiotowej drogi rozpoznane maksymalnie do głębokości 2,0 m p.p.t. na odcinku od miejscowości Redlica budują gliny i gliny pylaste bądź ropy pylaste na stropie, których w punktach zalegają pokrywowe piaski drobne lub piaski gliniaste. W poboczu rogi od powierzchni terenu zalega 0,4 – 1,0 m warstwa gleby (PdH, PgH) lub nasypu niekontrolowanego (żużel i gruz). W czasie badań (sierpień 2011 r.) do głębokości rozpoznania nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

Dalej w kierunku Bezzecza w podłożu zalegają grunty spoiste (gliny i gliny pylaste) oraz ropy pylaste i mało spoiste piaski gliniaste. Są to grunty przeważnie twar doplastyczne, a lokalnie plastyczne (czyli o ograniczonej nośności). Pod względem wysadzinowości mało wysadzinowe i bardzo wysadzinowe.

W dalszym biegu drogi podłoże budują grunty mało i bardzo wysadzinowate. W podłożu całej inwestycji warunki wodne są dobre (ZWG poniżej 2 m). W związku z powyższym podłoże omawianej drogi zaliczyć można do grupy nośności G2 i G3 (na odcinku zbudowanym z glin i iłów). W związku z tym na fragmentach, gdzie w korycie drogi występować będą grunty wysadzinowe należy zaprojektować odpowiednie wzmocnienie podłoża (np. stabilizację).

Nasypy żużlowe oraz grunty humusowe (gleba) zaleca się całkowicie usunąć z podłoża (koryta) drogi. Podłoże rodzime oraz poszczególne warstwy konstrukcyjne planowanej drogi powinny być zagęszczane lub uzdatniane w celu uzyskania wymaganej nośności odpowiedniej do spodziewanej (planowanej) kategorii ruchu (PN-S-02205:1998 pkt 2.10.)

Omawiana droga posiadają nawierzchnię bitumiczną o grubości 0,01 – 0,05 m ułożoną na podbudowie z kamienia polnego (stara droga) wyrównanego warstwą żużla. Lokalnie podsypka z żużla ułożoną jest bezpośrednio na gruncie rodzimym.

4.3. Istniejące uzbrojenie podziemne:

Na odcinku planowej przebudowy drogi funkcjonują dwie sieci uzbrojenia podziemnego. Jest to kanalizacja sanitarna Ø225 na całym odcinku zlokalizowana po stronie północnej. Wzdłuż tej kanalizacji sanitarnej zaprojektowano inną, aczkolwiek jeszcze jej nie zrealizowano.

Istniejąca droga posiada odwodnienie powierzchniowe realizowane poprzez niefunkcjonujące rowy przydrożne oraz prawdopodobnie jeszcze przedwojenny i zdewastowany układ drenów lub też odwodnienia wgłębne realizowanego w systemie tzw. „drenu francuskiego”. Przez wiele lat nieutrzymywany i niezidentyfikowany uległ samoczynnej degradacji, a tym samym całkowicie został zachwiany system odwodnienia drogi.

5. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Zgodnie z informacją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków inwestycja jest zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego ochroną konserwatorską

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

stanowiska archeologicznego zaewidencjonowanego pod nr Bezzecze stan. 8 (AZP: 29-04/112). W związku z powyższym prace ziemne należy prowadzić ze szczególną starannością, a zauważone wszelkie przedmioty mogące stanowić podejrzenie, iż są zabytkiem należy zgłaszać do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie oraz natychmiast wstrzymać dalsze prace budowlane. Zgodnie z informacją teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6. Lokalizacja inwestycji w odniesieniu do granic terenów eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych i nie jest narażona wpływu eksploatacji górniczej.

7. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do złożenia wniosku polegającego na wykonaniu przebudowy drogi o długości 700m o nawierzchni twardej. W związku z czym droga ta nie kwalifikuje się w myśl rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do inwestycji oddziałujących lub też mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zabiegi czynione w ramach inwestycji pozwolą jedynie uporządkować zdewastowany stan techniczny urządzeń odwadniających, jak i drogi. Co za tym idzie poprawi się komfort poruszania się pojazdów, a tym samym zminimalizuje się elementy negatywne, jakim są drgania wynikające z pokonywania licznych ubytków w jezdni.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zbudowany będzie chodnik od strony zabudowy, a na łukach poziomych o małych promieniach wprowadzono bariery energochłonne.

Planowany rozwój ruchu w pierwszej fazie po otwarciu drogi będzie się zwiększał, szczególnie mając na uwadze rozwój Gminy. Z czasem ruch w tym rejonie stanie się lokalny, służący wyłącznie okolicznym mieszkańcom.

7.1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20 ust. 1 pkt. 1b (Ustawy Prawo Budowlane – t.j. Dz.U. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

*INFORMACJĘ W CZĘŚCI ZAKRESOWEJ SPORZĄDZONO PONIŻEJ (dział 1, 2, 3, 4)
NATOMIAST W ZAKRESIE ŚRODKÓW ZAPOBIEGAWCZYCH OPRACOWANO DLA
CAŁOŚCI ZADANIA (dział 5 i 6)*

I CZĘŚĆ DROGOWA

1. ZAKRES ROBÓT

1.1. Zakres robót

- Wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu
- Wytyczenie trasy drogi oraz zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej
- wykonanie niezbędnych wycinek drzewostanu i krzewów
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi
- wykonanie korytowania
- budowa dróg
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu

1.2. Kolejność realizacji obiektów.

Prace wymienione w pkt. 1.1. należy zrealizować w następującej kolejności

- a) wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu na czas wycinek drzew
- b) dokonanie wycinek drzewostanu i krzewów
- c) wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu dla rozbiórki istniejącej i odbudowy drogi
- d) wykonanie korytowania pod drogę wraz z urządzeniami odwodnienia
- e) wykonanie nasypów wraz z ich ustabilizowaniem wysokościowym
- f) budowa drogi
- g) wyniesienie stałej organizacji ruchu

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWALNYCH

- Droga gminna łącząca DK nr 10 z miejscowością Bezzecze
- Istniejące uzbrojenie terenu
- Istniejące słupy

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

- istniejące ciągi komunikacji kołowej
- istniejący drzewostan
- istniejące sieci uzbrojenia podziemnego

4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach i nasypach
- kolizje w rejonie prowadzonego ogólnego ruchu drogowego (nieostrożne wtargnięcie na drogę i kolizje drogowe)

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem
- możliwość porażenia prądem w trakcie pracy sprzętem mechanicznym poprzez zerwanie istniejącej podziemnej infrastruktury elektroenergetycznej
- uszkodzenia w wyniku prowadzonej wycinki drzew poprzez niekontrolowane przebywanie pracowników w rejonie wycinki
- poparzenia powstałe w chwili układania mas bitumicznych na gorąco
- upadki, złamania będące skutkiem nierówności na trasie

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi, powinni posiadać aktualne badania lekarskie, posiadać aktualne zaświadczenia lekarskie.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

Ponadto zaleca się:

- Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

- określenie warunków pracy w strefie dróg i ulic o dużym natężeniu ruchu kołowego.
- Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,

**6. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z
WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO
ZAGROŻENIA ZDROWIA**

- 6.1. wprowadzenie codziennego (przed rozpoczęciem pracy), krótkiego instruktażu w zakresie BHP, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca i warunków realizacji robót
- 6.2. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 6.3. sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony indywidualnej BHP
- 6.4. Wykopy winne być odpowiednio umocnione przez złożenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony przed dostępem osób nieupoważnionych.
- 6.5. Zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie i wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu,
 - wykonanie dróg, wyjść, przejść dla pieszych,
 - zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej).
- 6.6.
 - a) Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 1) 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
 - 2) 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
 - b) żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w pkt. a, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
 - c) w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w pkt. a, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- 6.7.
 - a) wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzrzecze – Redlica" – etap 1*

- b) w czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
 - c) szczegółowy przebieg instalacji obcych należy ustalić metodą ręcznego przekopu z przedstawicielami ich właścicieli,
 - d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
 - e) wykopy o ścianach pionowych bez umocnień i bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu,
 - f) wykop bez umocnień, o głębokości większej od 2m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska,
 - g) niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodne z przeznaczeniem.
 - h) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 - i) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - j) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.
- 6.8.
- a) w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
 - b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
- 6.9. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
 - b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
 - c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- 6.10. Zastosowanie samochodów z pomostami wyposażonymi w bariery ochronne dla montażu sieci tramwajowej.
- 6.11. Zastosowanie podnośników z koszami wyposażonymi w bariery ochronne dla montażu latarni oświetleniowych.
- 6.12. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty narzędzi i materiałów.
- 6.13. Zapewnienie specjalistycznego sprzętu do przewozu bębnow z kablami i przewodami na plac budowlany.
- 6.14. Prace przy przebudowie istniejących sieci energetycznych i trakcyjnych należy prowadzić z zachowaniem następujących procedur:
- 6.15.

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

- a) należy zapewnić w czasie robót nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.
 - b) Sieć na czas przebudowy powinna być wyłączona z pod napięcia i uziemiona z kontrolą tego stanu przed dopuszczeniem pracowników do robót.
- 6.16. Rusztowania i ruchome podesty robocze:
- a) montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż rusztowań powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub zatwierdzonym projektantem indywidualnym,
 - b) osoby zatrudnione przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać wymagane uprawnienia, w tym dopuszczenie do prac na wysokości,
 - c) odbiór rusztowania potwierdza się wpisem w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego.
- 6.17. Roboty na wysokości:
- a) osoby, posiadające stosowne dopuszczenie do prac na wysokości a przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1m od poziomu terenu, powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości i wyposażone w sprzęt indywidualny.
- 6.18. Roboty montażowe:
- a) urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu, powinny posiadać wymagane dokumenty,
 - b) montaż elementów wielkowymiarowych jest zabroniony przy prędkości wiatru powyżej 10m/s lub gdy wiatr stwarza zagrożenie dla ludzi i sprzętu oraz przy złej widoczności.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

8.1. Drogi

8.1.1. Drogi w palnie

Wszystkie rozwiązania projektowe w zakresie geometrii zostały pokazane na rysunkach nr 1. W związku z konicznością zejścia z działek zajętych obecnie przez

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap I*

istniejąca jezdnię należy zlokalizować nową drogę w graczach dostępnego pasa drogowego. Na podstawie obowiązujących warunków technicznych wynikających z przepisów prawa zastosowano następujące rozwiązania projektowe:

Parametry wynikające z warunków technicznych:

- klasa techniczna drogi L (lokalna) o przekroju 1x2 (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu w przeciwnych kierunkach)
- powiązania z drogami innej klasy - bez ograniczeń
- odstępy między skrzyżowaniami na terenie zabudowy – bez ograniczeń
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość pasa ruchu 2.50 m ÷ 3.0 m
- podstawowa szerokość jezdni 6 m
- najmniejszy dopuszczalny promień łuku w planie – 12 m
- największy spadek podłużny jezdni 10%

Zastosowane następujące rozwiązania projektowe:

- przekrój drogi 1 x 2
- szerokość pasa ruchu 3.0 m + poszerzenia o wartości $p=30/R$ na każdy pas ruchu
- podstawowa szerokość jezdni 6.0 m
- długość etapu I – 746.39 m
- długość łuków poziomych i prostych przejściowych – 268.28 m (38% trasy)
- najmniejszy promień łuku kołowego w planie 25 m

Droga posiada 6 poziomych, z czego najmniejszy ma promień $R=25m$. W związku z czym poszerzenie na łuku wyniosło $p=30/25 = 1.2$ m. Daje to poszerzenie globalne 2.4 m. Dla innych odcinków promienie minimalne to 160 m, dzięki czemu poszerzanie nie jest konieczne.

W rejonie łuków poziomych mniejszych od 160 m wprowadzono zabezpieczenie krawędzi zewnętrznej jezdni barierą energochłonną.

Barierę tą sklasyfikowano w poziomie zagrożenia 4 dotyczącym przeszkód. Lokalizacja przeszkody znajduje się w odległości około 1m (skarpy lub drzewa) od krawędzi bariery, co daje nam poziom szerokości pracującej $W \leq 1m$, a tym samym klasa poziomu szerokości pracującej wyniosła W3. Poziom intensywności zderzenia B. Po analizie określono parametry bariery na N1/W3/B. Dostępna na rynku i zastosowana w opracowaniu jest bariera N2/W3/B. Długość początkowa bariery z odchyleniem 1:20 wyniosła 40 m od przeszkody, a długość końcowa wyniosła 20m.

Elementy, których nie można wytyczyć z osi drogi zostały pokazane na rysunku nr 2.

Poniżej tyczenie całego odcinka I

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	5+80.272	5925121.798	5461979.561
Koniec:	0+15.715	5925071.036	5462048.290
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	85.443	Kierunek:	S 53° 33' 04.6686" E

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+15.715	5925071.036	5462048.290
PP:		5925272.133	5462196.816
KŁK:	0+84.554	5925038.229	5462108.562
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	15° 46' 36.1081"	Typ:	W LEWO
Promień:	250.000		
Długość:	68.839	Styczna:	34.639
Strzałka:	2.366	Sieczna:	2.388
Cięciwa:	68.622	Kierunek:	S 61° 26' 22.7227" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+84.554	5925038.229	5462108.562
Koniec:	2+36.634	5924984.542	5462250.851
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	152.081	Kierunek:	S 69° 19' 40.7767" E

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	2+36.634	5924984.542	5462250.851
PP:		5924961.151	5462242.025
KŁK:	2+58.346	5924969.525	5462265.581
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	49° 45' 33.4101"	Typ:	W PRAWO
Promień:	25.000		
Długość:	21.712	Styczna:	11.594
Strzałka:	2.320	Sieczna:	2.558
Cięciwa:	21.036	Kierunek:	S 44° 26' 54.0716" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	2+58.346	5924969.525	5462265.581
Koniec:	4+22.503	5924814.850	5462320.563
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	164.157	Kierunek:	S 19° 34' 07.3666" E

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	4+22.503	5924814.850	5462320.563
PP:		5924828.247	5462358.253
KŁK:	4+74.235	5924788.329	5462360.813
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	74° 06' 02.6846"	Typ:	W LEWO
Promień:	40.000		
Długość:	51.732	Styczna:	30.197
Strzałka:	8.076	Sieczna:	10.119
Cięciwa:	48.201	Kierunek:	S 56° 37' 08.7089" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	4+74.235	5924788.329	5462360.813
Koniec:	5+32.645	5924792.067	5462419.104
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	58.410	Kierunek:	N 86° 19' 49.9488" E

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	5+32.645	5924792.067	5462419.104
PP:		5924193.298	5462457.504
KŁK:	5+64.066	5924793.257	5462450.498
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	03° 00' 01.6724"	Typ:	W PRAWO
Promień:	600.000		
Długość:	31.421	Styczna:	15.714
Strzałka:	0.206	Sieczna:	0.206
Cięciwa:	31.417	Kierunek:	N 87° 49' 50.7850" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	5+64.066	5924793.257	5462450.498
Koniec:	5+91.171	5924793.573	5462477.601
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	27.105	Kierunek:	N 89° 19' 51.6212" E

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap 1*

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	5+91.171	5924793.573	5462477.601
PP:		5925393.532	5462470.596
KŁK:	6+38.361	5924795.978	5462524.718
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	04° 30' 22.6592"	Typ:	W LEWO
Promień:	600.000		
Długość:	47.190	Styczna:	23.607
Strzałka:	0.464	Sieczna:	0.464
Cięciwa:	47.178	Kierunek:	N 87° 04' 40.2916" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	6+38.361	5924795.978	5462524.718
Koniec:	6+48.778	5924796.918	5462535.092
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	10.417	Kierunek:	N 84° 49' 28.9620" E

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	6+48.778	5924796.918	5462535.092
PP:		5924199.364	5462589.214
KŁK:	7+30.584	5924798.729	5462616.815
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	07° 48' 42.8895"	Typ:	W PRAWO
Promień:	600.000		
Długość:	81.806	Styczna:	40.967
Strzałka:	1.394	Sieczna:	1.397
Cięciwa:	81.743	Kierunek:	N 88° 43' 50.4068" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	7+30.584	5924798.729	5462616.815
Koniec:	7+46.393	5924798.001	5462632.608
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	15.810	Kierunek:	S 87° 21' 48.1485" E

8.1.2. Drogi w profilu podłużnym

Profil podłużny drogi został pokazany na rysunku nr 3. W związku z faktem, iż droga przebiega przez tereny rolne to elementem pojawiającym się jest spadek poprzeczny, który skutkuje podniesieniem jednej z krawędzi jezdni o 59 cm. Ponadto dowiązanie się do istniejącego terenu jest, jak najbardziej właściwa.

Na profilu wskazano zarówno elementy niwelety, czyli przewierty geotechniczne, lokalizację i zagłębienie drenu francuskiego lewego i prawego oraz ich miejscowe zastąpieniem drenem tradycyjnym. Ponadto wskazano niweletę „X”, która ma wskazać głębokość korytowania. Generalnie niweleta nawiązuje do stanu istniejącego jezdni. Widnieje lokalne powiększenie prac ziemnych w miejscu zmiany trasy w stosunku do obecnego przebiegu ze względu na przejście odbudowywanej jezdni na trasę pasa drogowego, a nie po śladzie dzisiejszego ciągu komunikacyjnego. Spadki podłużne kształtują się od 0.5% do 4%.

8.1.3. Drogi w przekroju poprzecznym (konstrukcje)

Na podstawie obserwacji dotyczącej istotnego ruchu ciężarowego, który na czas realizacji wielu zabudowań jednorodzinnych będzie nadal ważny postanowiono zaprojektować drogę w kategorii ruchu KR3. Wszelkie szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 4.

Ze względu na obowiązującą strefę klimatyczną projektowana konstrukcja wraz ze stabilizacją grotu powinna wynosić nie mniej niż od 0.40 ÷ 0.48 m.

Konstrukcje przedstawiają się następująco:

Konstrukcja dla ruchu KR 3:

- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70 – 5 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 - 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. #0÷31.5 mm – 20 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego #2÷31.5 mm o współ. filtracji $k > 8$ m/d – 22 cm

Nawierzchnia poboczy gruntowych

Nawierzchnia poboczy gruntowych:

- warstwa z kruszywa łamanego #0÷16mm - gr. 15 cm,
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego #2÷31.5 mm o współ. filtracji $k > 8$ m/d – 22 cm

Warstwy podsypki piaskowej należy wykonać w celu odwodnienia podłoża nawierzchni z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d ($\geq 0,0093$ cm/s). Warstwa odsączająca powinna być wykonana na całej szerokości ścieżki rowerowej i chodnika.

Do robót drogowych stosujemy jako wyposażenie w zamknięcie krawędzi opornikami drogowymi 12x25x100. W/w element należy wykonywać na ławie betonowej z betonu C12/16.

8.1.4. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni będzie odbywało się z powierzchni drogi za pomocą spadków poprzecznych do przydrożnych rowów drogowych na odcinku, gdzie mamy do czynienia z gruntami przepuszczalnymi. Z chwilą zaistnienia gruntu nieprzepuszczalnego należy wykonać odwodnienie wgłębne za pomocą tzw. „drenu francuskiego”. Dren ten w przekroju prostokątnym do drogi zlokalizowany został poniżej strefy przemarzania (80 cm) ppt. Wymiary drenu 0.5 m x 1.0 m. Dren ten będzie ułożony ze spadkami dostosowanymi do spadków niwelety drogi. Dren należy wykonać z geowłókniny nietkanej, igłowanej spełniającej „Żelazne, niepodważalne warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać geowłókniny nietkane, igłowane, stosowane do odwodnień obiektów inżynierskich”.

Żelazne, niepodważalne warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać geowłókniny nietkane, igłowane, stosowane do odwodnień obiektów inżynierskich:

1. Wynikiem wykorzystania inżynierii materiałowej w technologii produkcji geowłóknin jest ich idealne sprawowanie się w aplikacjach:
 - drenaże, a w szczególności drenaże francuskie,
 - spełnianie funkcji rozdziału, separacji i filtracji, jak również rozpraszania naprężeń i transportu poziomego wody w obiektach budownictwa ziemnego
 - drenaże i zabezpieczenia pod- i nadmembranowe.
2. Woda w geowłókninach powinna poruszać się poprzez ogromną ilość porów, lecz ze znikomą prędkością w każdym z nich.
3. Stosunek wartości wodoprzepuszczalności w kierunku poziomym geowłókniny do wodoprzepuszczalności w kierunku prostokątnym nie powinien (odpowiednio, przy identycznym obciążeniu: 2, 20 czy 200 kPa) być nigdy mniejszy, aniżeli:

$$\frac{k_h}{k_v} \min. > 1,2,$$

korzystnie, jeżeli powyższy stosunek wynosić będzie 1,5, a bardzo dobrze, jeżeli $\geq 2,0$

4. Przyjmując wodoprzepuszczalność równoległą do płaszczyzny geowłókniny przy obciążeniu 20 kPa za 1,0, po wstępnym doborze, jak w pkt. 3, należy sprawdzić, czy dla danego wyrobu wartości wodoprzepuszczalności poziomej mieszczą się w granicach, jak poniżej:

Dla gradientu hydraulicznego $i=1$ i przy obciążeniu 2, 20 i 200 kPa wartości powinny mieścić się w przedziałach proporcji:

pod obciążeniami:			
	2 kPa	20 kPa	200 kPa
Wodoprzepuszczalność w kierunku poziomym [$m/s \times 10^{-4}$]:	(1,80 ÷ 1,33) do 1,00 do (0,40 ÷ 0,25)		
a jednocześnie:			
Grubość geowłókniny, igłowanej, nietkanej [mm]:	(1,40 ÷ 1,08) do 1,00 do (0,80 ÷ 0,55)		

Powyższe jest zasadą dla wyrobów KWALIFIKOWANYCH przy ich, dla wielkości mierzonych pod obciążeniem 20 kPa:

- przewodności $k_H \geq 15 \times 10^{-4} m/s$ przy $i=1$ oraz
- grubości co najmniej 1,4 ÷ 3,2mm.

Wypełnienie drenu stanowi żwir #25÷40 mm. Dren będzie zlokalizowany 0.8 m od krawędzi drogi.

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

W większości przebiegu trasy przy spadkach daszkowych dren lokalizowany jest po obu stronach drogi. W miejscach, gdzie droga zmienia swój przekrój z daszkowego na jednostronny dren będzie zlokalizowany po wewnętrznej stronie łuku poziomego, a więc tam, gdzie nastąpi spływ wody powierzchniowej.

Dren francuski w miejscach, gdzie nie będzie możliwości przeprowadzenia go w pasie drogi będzie zastąpiony drenem tradycyjnym rurowym $\varnothing 150$. Odwodnienie należy wykonać przy zastosowaniu PN-S-02204:1997 „Odwodnienie dróg”.

Aby zwiększyć sprawność odwodnienia w głębszego co pewien czas zaprojektowane podziemne zbiorniki chłonne, które należy zrealizować w technologii identycznej, jak dren francuski.

8.1.5. Roboty ziemne

Wszelkie prace w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998. Przy wykonywaniu nasypów należy usunąć z istniejącego podłoża gruntowego materiał nienadający się do wykorzystania ze względów geotechnicznych, aż do miejsca dotarcia do warstw nośnych, gdzie należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0.92$ oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 40$ MPa niezależnie od rodzaju gruntu (spoisty, niespoisty). Układ warstw i ich parametrów w zależności od głębokości zalegania pod konstrukcją nawierzchni powinien przedstawiać się następująco:

- do 0.5 m pod konstrukcją jezdni nasyp powinien mieć wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1.03$ moduł wtórnego odkształcenia dla podłoża $E_2 = 120$ MPa (grunt wyłącznie niespoisty)
- od 0.5 m ÷ 1.5 m pod konstrukcją jezdni nasyp powinien mieć wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1.00$ moduł wtórnego odkształcenia $E_2 = 100$ MPa (grunt wyłącznie niespoisty)
- od 1.5 m ÷ 2.0 m pod konstrukcją jezdni nasyp powinien mieć wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1.00$ moduł wtórnego odkształcenia $E_2 = 60$ MPa (grunt wyłącznie niespoisty)

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) $I_0 \leq 2.2$ dla $I_s \geq 1.0$ oraz $I_0 \leq 2.5$ dla $I_s < 1.0$

W wykopach należy doprowadzić podłoże do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,03$, i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=120$ MPa przy głębokości 0.2 m pod konstrukcją jezdni niezależnie od rodzaju gruntu (spoisty, niespoisty) oraz $I_s=1,00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa - 0.5 m pod konstrukcją jezdni dla gruntu niespoistego i 60 MPa dla gruntu spoistego.. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 \leq 2,2$. W celu doprowadzenia gruntu spoistego (gliny pylaste i ility pylaste) do pożądaných wartości fizyko – mechanicznych należy zastosować na gruncie stabilizację chemiczną. Stabilizacja ta będzie polegała na wykonaniu 30 cm warstwy stabilizowanej cementem w ilości 4.5% wraz z dodatkiem preparatu jonowymiennego w ilości 150ml/m³. Daje to nam przy zastosowanej warstwie 30 cm stabilizacji chemicznej ilość około 50 ml/m².

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap I*

0+000.000	0.77	0.00	0.00	5.35	0.00	1612.56	1612.56	1125.97	486.58
0+015.715	0.26	8.10	8.10	5.58	85.90	1620.65	1620.65	1211.87	408.78
0+030.000	0.31	4.09	4.09	6.31	84.17	1624.74	1624.74	1296.04	328.70
0+050.000	0.59	9.06	9.06	6.22	124.24	1633.81	1633.81	1420.28	213.53
0+070.000	0.88	14.82	14.82	5.87	119.90	1648.62	1648.62	1540.17	108.45
0+084.554	1.35	16.35	16.35	4.97	78.30	1664.98	1664.98	1618.47	46.50
0+100.000	2.65	30.92	30.92	4.00	69.28	1695.90	1695.90	1687.75	8.15
0+140.000	3.33	119.73	119.73	4.10	161.96	1815.63	1815.63	1849.71	-34.09
0+180.000	4.71	160.74	160.74	2.88	139.61	1976.36	1976.36	1989.32	-12.96
0+186.582	4.50	30.31	30.31	3.00	19.35	2006.67	2006.67	2008.67	-2.00
0+200.000	4.49	60.34	60.34	3.05	40.60	2067.01	2067.01	2049.27	17.74
0+236.634	3.96	154.70	154.70	5.35	153.89	2221.71	2221.71	2203.16	18.55
0+240.000	4.13	11.08	11.08	6.29	20.44	2232.78	2232.78	2223.60	9.18
0+241.500	4.53	5.27	5.27	6.29	9.90	2238.05	2238.05	2233.50	4.54
0+250.000	2.93	26.18	26.18	6.17	56.50	2264.23	2264.23	2290.01	-25.78
0+253.484	3.88	10.04	10.04	4.67	20.29	2274.27	2274.27	2310.29	-36.03
0+258.346	4.89	18.53	18.53	3.11	20.28	2292.80	2292.80	2330.57	-37.77
0+280.000	3.52	91.05	91.05	1.56	50.65	2383.85	2383.85	2381.22	2.63
0+300.000	3.02	65.45	65.45	1.00	25.67	2449.29	2449.29	2406.89	42.40
0+308.398	2.18	21.84	21.84	1.73	11.49	2471.14	2471.14	2418.38	52.76
0+321.023	1.91	25.81	25.81	1.77	22.08	2496.95	2496.95	2440.46	56.49
0+350.000	1.81	53.87	53.87	1.92	53.35	2550.82	2550.82	2493.81	57.01
0+351.014	2.19	2.02	2.02	2.54	2.26	2552.84	2552.84	2496.07	56.77
0+380.000	1.85	58.49	58.49	2.71	76.22	2611.33	2611.33	2572.29	39.04
0+387.645	1.80	13.96	13.96	2.61	20.35	2625.29	2625.29	2592.65	32.64

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap I*

0+400.000	1.37	19.60	19.60	2.84	33.68	2644.89	2644.89	2626.32	18.56
0+422.503	2.41	42.50	42.50	3.32	69.36	2687.39	2687.39	2695.68	-8.30
0+430.000	1.62	14.14	14.14	3.54	27.49	2701.53	2701.53	2723.17	-21.64
0+436.463	0.50	6.48	6.48	5.31	30.26	2708.00	2708.00	2753.42	-45.42
0+450.000	0.28	5.13	5.13	6.36	81.32	2713.14	2713.14	2834.75	-121.61
0+451.580	0.27	0.43	0.43	5.77	9.60	2713.57	2713.57	2844.35	-130.78
0+460.000	0.19	2.04	2.04	7.93	56.05	2715.61	2715.61	2900.40	-184.79
0+474.235	0.14	2.54	2.54	8.00	111.41	2718.15	2718.15	3011.80	-293.65
0+480.000	0.14	0.83	0.83	7.23	43.90	2718.98	2718.98	3055.71	-336.73
0+500.000	0.73	8.77	8.77	5.52	127.49	2727.75	2727.75	3183.20	-455.45
0+509.092	0.91	7.49	7.49	4.99	47.80	2735.24	2735.24	3231.00	-495.76
0+532.645	0.72	19.23	19.23	5.96	128.95	2754.47	2754.47	3359.95	-605.47
0+550.000	0.37	9.45	9.45	6.29	106.33	2763.93	2763.93	3466.28	-702.35
0+564.066	0.56	6.57	6.57	6.90	92.86	2770.50	2770.50	3559.14	-788.64
0+571.556	0.31	3.27	3.27	7.34	53.35	2773.77	2773.77	3612.48	-838.71
0+581.595	0.23	2.72	2.72	8.08	77.42	2776.49	2776.49	3689.90	-913.41
0+586.595	0.32	1.38	1.38	7.43	38.78	2777.87	2777.87	3728.68	-950.81
0+591.171	0.51	1.89	1.89	7.42	33.98	2779.76	2779.76	3762.66	-982.89
0+600.000	0.36	3.82	3.82	6.88	63.14	2783.58	2783.58	3825.80	-1042.22
0+620.000	0.55	9.04	9.04	5.90	127.95	2792.62	2792.62	3953.74	-1161.12
0+638.361	0.51	9.73	9.73	6.22	111.32	2802.35	2802.35	4065.06	-1262.71
0+638.584	0.51	0.11	0.11	6.25	1.39	2802.47	2802.47	4066.46	-1263.99
0+647.290	0.47	4.25	4.25	6.62	56.02	2806.71	2806.71	4122.48	-1315.77
0+648.778	0.48	0.70	0.70	6.56	9.80	2807.42	2807.42	4132.28	-1324.87
0+650.000	1.10	0.96	0.96	5.65	7.46	2808.38	2808.38	4139.74	-1331.36

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap I*

0+660.000	1.45	12.73	12.73	4.57	51.08	2821.11	2821.11	4190.82	-1369.72
0+671.622	3.03	26.05	26.05	2.63	41.80	2847.16	2847.16	4232.62	-1385.46
0+690.000	2.89	54.48	54.48	3.22	53.65	2901.63	2901.63	4286.28	-1384.64
0+700.000	3.11	29.98	29.98	3.19	32.05	2931.61	2931.61	4318.32	-1386.71
0+700.887	2.93	2.68	2.68	3.20	2.83	2934.29	2934.29	4321.15	-1386.86
0+708.387	2.38	19.92	19.92	3.37	24.64	2954.20	2954.20	4345.79	-1391.59
0+720.000	1.08	20.13	20.13	4.85	47.68	2974.33	2974.33	4393.47	-1419.14
0+730.584	1.18	11.97	11.97	4.34	48.58	2986.30	2986.30	4442.04	-1455.74
0+734.444	1.35	4.88	4.88	4.30	16.67	2991.18	2991.18	4458.71	-1467.53
0+740.000	2.19	9.83	9.83	3.12	20.61	3001.01	3001.01	4479.33	-1478.32
0+740.443	2.24	0.98	0.98	3.02	1.36	3001.99	3001.99	4480.69	-1478.70
0+746.393	1.42	10.91	10.91	3.34	18.91	3012.90	3012.90	4499.59	-1486.69

Etap rozpoczyna się od wartości:

0+000.000	0.77	0.00	0.00	5.35	0.00	1612.56	1612.56	1125.97	486.58
-----------	------	------	------	------	------	---------	---------	---------	--------

A zatem ogółem robót jest:

0+746.393	1.42	10.91	10.91	3.34	18.91	1400.34	1400.34	3373.62	-1973.28
------------------	-------------	--------------	--------------	-------------	--------------	----------------	----------------	----------------	-----------------

Każda w/w pozycja w tabeli zbiorczej powinna być zróżnicowana z wartością startową.

Ilość robót związanych z humusowaniem wynosi 3475 m³, a zatem ilość rzeczywista robót ziemnych wyniosła 1400.34-3475 = - 2074.66 m³ gruntu koniecznego do pozyskania będzie około 2 100 m³.

8.2. Sieci uzbrojenia podziemnego

8.2.1. Sieci sanitarne

a) kanalizacja deszczowa

Brak. Realizacja „drenu francuskiego”

b) wodociągi

Brak kolizji

c) sieci gazociągów

Brak kolizji

8.2.2. Sieci elektroenergetyczne

a) Oświetlenie drogowe

Brak kolizji. Brak oświetlenia.

b) Sieci teletechniczne

Brak kolizji.

8.2.3. Zagospodarowanie w zakresie szaty zieleni

W zakresie zieleni dokonano inwentaryzacji i wytypowane ewentualne drzewa i krzewy do wycinki. Poniżej wykaz drzewostanu.

Spis inwentaryzacyjny roślin wraz wytypowaniem ich do wycinki
Spis inwentaryzacyjny roślin wraz wytypowaniem ich do wycinki

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap 1*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
18.	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Sambucus nigra L. Bez czarny		38m ²		skupina krzewów	wycinka
19.	Salix caprea L.. Wierzba iwa		18m ²		krzewy w wieku poniżej 10 lat	wycinka
20.	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Rosa sp. Róża		170m ²		skupina krzewów	wycinka
21.	Malus sp. Jabłoń	78	6	5	drzewo owocowe	wycinka
22.	Rosa sp. Róża Sambucus nigra L. Bez czarny		7m ²		skupina krzewów w wieku poniżej 10 lat	wycinka
23.	Ulmus laevis Pall. Wiąz szypułkowy	77;71	8	8	2 pnie	wycinka
24.	Prunus sp. Śliwa		12m ²		krzewy	wycinka
25.	Sambucus nigra L. Bez czarny		6m ²		krzewy w wieku poniżej 10 lat	wycinka
26.	Prunus sp. Śliwa Sambucus nigra L. Bez czarny		40m ²		skupina krzewów	wycinka
27.	Prunus sp. Śliwa Sambucus nigra L. Bez czarny Rosa sp. Róża		20m ²		skupina krzewów	wycinka
28.	Quercus robur L. Dąb szypułkowy	124;85	10	11	2 pnie, próchnica pnia o obw. 85cm	Wycinka ze względu na stan zdrowotny i zagrożenie bezpieczeństwa
29.	Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Rosa sp. Róża Prunus sp. Wiśnia		50m ²		skupina krzewów	wycinka
30.	Quercus robur L. Dąb szypułkowy	102	7	10	próchnica pnia, jeden pień odcięty	Wycinka ze względu na stan zdrowotny i zagrożenie bezpieczeństwa

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap 1*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
31.	Prunus sp. Wiśnia Rosa sp. Róża Sambucus nigra L. Bez czarny Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Pyrus sp. Grusza Sorbus aucuparia L. Jarząb pospolity Prunus spinosa L. Śliwa tarnina		180m ²			skupina krzewów i drzew owocowych	Wycinka 144m²
32.	Sorbus aucuparia L. Jarząb pospolity	29;24; 20	3	5	3 pnie, rany powierzchniowe pni	wycinka	
33.	Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Prunus spinosa L. Śliwa tarnina		24m ²			skupina krzewów	wycinka
34.	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Sambucus nigra L. Bez czarny Rosa sp. Róża		1200m ²			skupina krzewów	Wycinka 1060m²
35.	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Prunus sp. Śliwa Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Sambucus nigra L. Bez czarny Rosa sp. Róża		750m ²			skupina krzewów	Wycinka
36.	Quercus robur L. Dąb szypułkowy	122	7	12	odłamany jeden przewodnik, rozległa rana powierzchniowa pnia, próchnica pnia	Wycinka ze względu na stan zdrowotny i zagrożenie bezpieczeństwa	
37.	Pyrus sp. Grusza	258	8	13	drzewo owocowe	wycinka	
38.	Populus sp. Topola	139	9	14		wycinka	
39.	Ulmus laevis Pall. Wiąz szypułkowy	104	5	12			

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
40.	Ulmus laevis Pall. Wiąz szypułkowy	87	5	12	próchnica po odłamany jednym przewodniku	Wycinka ze względu na stan zdrowotny i zagrożenie bezpieczeństwa
41.	Ulmus laevis Pall. Wiąz szypułkowy	86	5	10	zasycha	
42.	Ulmus laevis Pall. Wiąz szypułkowy	125	7	13		
43.	Ulmus laevis Pall. Wiąz szypułkowy	29;20; 20	3	6	3 pnie, rana powierzchniowa pnia	
44.	Rosa sp. Róża Prunus sp. Śliwa Ulmus laevis Pall. Wiąz szypułkowy		18m ²		skupina krzewów, samosiewów i podrostu w wieku poniżej 10 lat	Wycinka 9m²
45.	Salix sp. Wierzba Salix caprea L. Wierzba iwa		8m ²		skupina krzewów, samosiewów i podrostu w wieku poniżej 10 lat	
46.	Salix sp. Wierzba	106;92; 76;67;6 2; 57;43;3 2;26	9	14	9 pni, rozległa próchnica pnia o obw. 92cm, próchnica pnia o obw. 67cm	
47.	Crataegus monogyna Jacq. Głóg jednoszyjkowy Rosa sp. Róża		1,5m ²		skupina krzewów w wieku poniżej 10 lat	
48.	Salix sp. Wierzba	106;86; 84;82;6 6; 62;57;5 1;22	11	14	9 pni	
49.	Salix sp. Wierzba	57	3	7	pochylone	
50.	Salix sp. Wierzba	27	3	6		
51.	Salix sp. Wierzba	28	2	5		
52.	Salix sp. Wierzba		3,5m ²		skupina podrostu samosiewów w wieku poniżej 10 lat	
53.	Salix sp. Wierzba		4m ²		skupina podrostu samosiewów w wieku poniżej 10 lat	
54.	Salix sp. Wierzba	35;34; 28;27	5	7	4 pnie	

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezzecze – Redlica" – etap 1*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
55.	Sambucus nigra L. Bez czarny Salix caprea L. Wierzba iwa		20m ²		skupina krzewów, samosiewów i podrostu w wieku poniżej 10 lat	
56.	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Sambucus nigra L. Bez czarny		110m ²		skupina krzewów	
57.	Prunus spinosa L. Śliwa tarnina Sambucus nigra L. Bez czarny Rosa sp. Róża		90m ²		skupina krzewów	
58.	Quercus robur L. Dąb szypułkowy	134	11	15	próchnica po odciętym pniu	
59.	Quercus robur L. Dąb szypułkowy	86;84; 78	8	11	3 pnie, próchnica po odciętym pniu	
60.	Salix sp. Wierzba	180	12	14		

9. Zabezpieczenie interesów osób trzecich i niepełnosprawnych

a) zabezpieczenie interesów osób niepełnosprawnych

Spadki podłużne i poprzeczne w żadnym miejscu nie przekraczają wartości granicznych dla poruszania się na wózkach inwalidzkich. Na tym odcinku nie przewiduje się poruszania wózków dla niepełnosprawnych.

b) roboty związane z zabezpieczeniem interesów osób trzecich

W związku z koniecznością opuszczenia działek 26/13; 23/1 obręb Redlica oraz 31/3 należy przed wejściem na cudzy teren ustalić warunki demontażu z właścicielami niezależnie od faktu, iż na dzień dzisiejszy nie są zainteresowani w przejęciu ich terenów.

ROZBIÓRKI

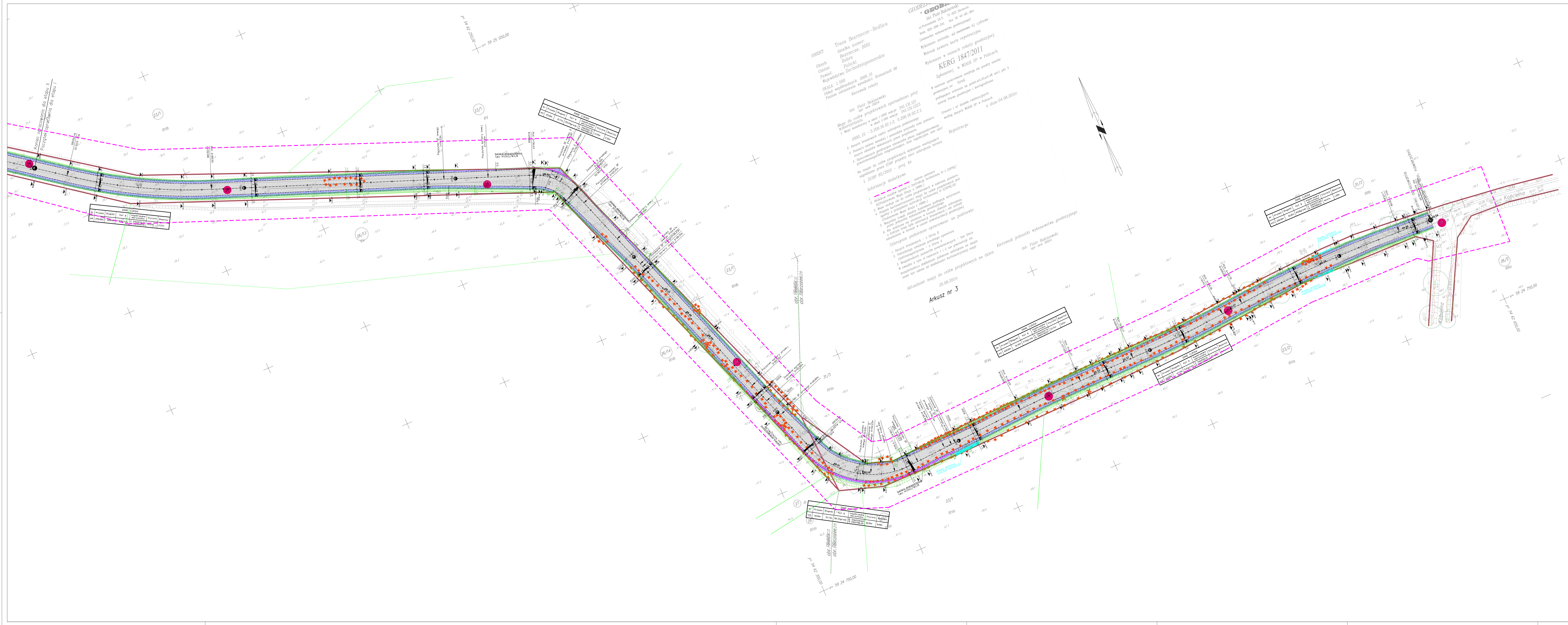
W trakcie prowadzonych robót **należy wykonać demontaż całej istniejącej jezdni z systemem odwadniającym** wraz z utylizacją destruktu. Z Inwestorem należy ustalić warunki wywozu kamieni polnych zalegających pod jezdnią.

10. Bilans powierzchni

Nawierzchnia jezdni nowa KR3	4 375 m ²
Powierzchnia pobocza gruntowego	1 700 m ²
Ilość frezowanej nawierzchni	3 325 m ²

*Projekt zagospodarowania terenu dla
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap 1*





OBIEKT: Trasa Bezrzeczce-Redica
 działka nr 0001
 Bezrzeczce, 0001
 Dobra
 Powiat: Policki
 Gmina: Zachodniopomorskie

SKALA: 1:500
 Układ współrzędnych: 2000_15
 Pełnomocnictwo wydane: Kronstadt 06
 Korowik roboty

INFORMACJE DODATKOWE
 1. ZUPP 03/2010 - proj ks
 2. Instrukcja z dnia 2010-01-14
 3. Mapa do celów projektowych sporządzona przez
 w/w wydział w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.
 4. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.
 5. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.
 6. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.

Informacje dodatkowe
 1. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.
 2. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.
 3. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.
 4. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.
 5. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.
 6. Wykazanie w/w wydziałem w skali 1:500 datą: 04.08.2011r.

Legenda

- zakres aktualizacji mapy
- granice działek objętych inwestycją
- dziłki, na których zlokalizowano inwestycję
- dziłki, sąsiadujące z inwestycją
- krawężń jezdn - opornik drogowy
- krawężń normalny o świetle 12cm
- krawężń obniżony o świetle 3cm
- krawężń wtopiony o świetle 0cm
- obrzeże chodnikowe
- obrzeże chodnikowe wtopione
- krawężń korony drogi
- bariera energochłonna
- krzewy i drzewa do wycinki
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia zabrukowana
- pobocze gruntowe
- dren francuski
- dren ø150
- rura przepustowa ø200
- wpust uliczny
- odwodnienie liniowe
- skarpy
- spadki poprzeczne
- wymiary
- wymiary odwodnienia
- rozbiórki, likwidacje
- odtworzone ogrodzenie
- rzędne wysokościowe
- przekroje poprzeczne

Legenda

zakres aktualizacji mapy

granice działek objętych inwestycją

dziłki, na których zlokalizowano inwestycję

dziłki, sąsiadujące z inwestycją

krawężń jezdn - opornik drogowy

krawężń normalny o świetle 12cm

krawężń obniżony o świetle 3cm

krawężń wtopiony o świetle 0cm

obrzeże chodnikowe

obrzeże chodnikowe wtopione

krawężń korony drogi

bariera energochłonna

krzewy i drzewa do wycinki

nawierzchnia jezdni

nawierzchnia chodnika

nawierzchnia zjazdów

nawierzchnia zabrukowana

pobocze gruntowe

dren francuski

dren ø150

rura przepustowa ø200

wpust uliczny

odwodnienie liniowe

skarpy

spadki poprzeczne

wymiary

wymiary odwodnienia

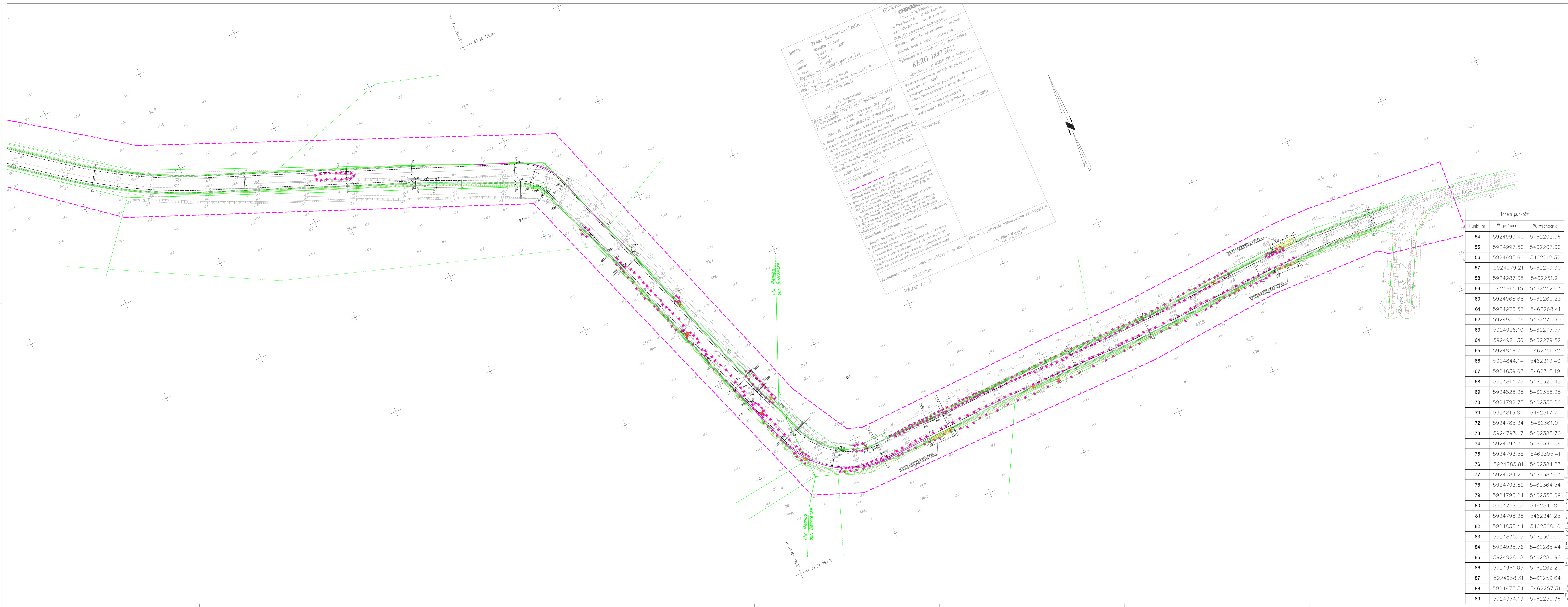
rozbiórki, likwidacje

odtworzone ogrodzenie

rzędne wysokościowe

przekroje poprzeczne

Jednostka projektowa: LUCYNA KACZYŃSKA 71-051 Szczecin, ul. Żubogarska 53a tel./fax: +48 91 483 51 34 e-mail: lupin2@gmail.com		
Autor projektu: Lucyna Kaczyńska	Zakres i nr uprawnień: ul. Kosciuszka - w/w wydział o adresie drogi nr 162/27/0	Podpis
Autor projektu: mgr inż. Sławomir Kobeda	ul. w opł. drogi nr 162/27/0 ZAP/03/000/09	Podpis
Sprawdził: mgr inż. Katarzyna Przyjomska	ul. w opł. drogi nr 162/27/0 ZAP/03/000/09	Podpis
Inwestor: Gmina Dobra ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra		
Tytuł: "Przebudowa odcinka drogi gminnej na trasie Bezrzeczce - Redica, obręb Bezrzeczce 0001".		
Branża: DROGOWA Faza: Projekt wykonawczy		
Nazwa rysunku: PROJEKT Zagospodarowania Terenu Plan sytuacyjny - etap I	Skala: 1:500	Data: 11.2011
Nr rys.: 1		



OBIEKT: Trasa Bezrzecz-Redica
Obrob: Bezzrzecz, 0001
Powiat: Dobruja
Gmina: Policki
Region: Zachodniopomorskie

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: 2000.15
Plan: Podział nieruchomości 06
Plan: Korowik

GEODEZJA: **GROB**
 inż. Piotr Bakowski
 ul. Pomorska 12A, 71-000 Szczecin
 tel. 91-433-344, fax 91-43-30-344
 biuro 055-280-344, fax 055-280-344
 (dotyczy wyników pomiarów)
 (dotyczy wyników pomiarów)
 Wykonano w ramach roboty geodezyjnej
 Wydruk zawiera kartę rejestracyjną

Wzrost: w ramach roboty geodezyjnej
KERGA 1847/2011
 Zakazany w MGKIK SP w Policach
 w MGKIK SP w Policach

Informacje dodatkowe:
 1. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 2. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 3. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 4. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 5. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.

Informacje dodatkowe:
 1. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 2. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 3. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 4. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 5. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.

Informacje dodatkowe:
 1. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 2. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 3. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 4. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.
 5. Mapa do celów projektowych sporządzona przy użyciu pomiarów terenowych z dnia 04.08.2011r.

Legenda

- krawężnik jezdni - opornik drogowy
- krawężnik normálny o świetle 12cm
- krawężnik obniżony o świetle 3cm
- krawężnik wtopiony o świetle 0cm
- obrzeże chodnikowe
- obrzeże chodnikowe wtopione
- krawężnik korony drogi
- bariera energochłonna
- krzewy i drzewa do wycinki
- dren francuski
- dren #150
- rura przepustowa #200
- wpust uliczny
- odwodnienie liniowe
- skarpy
- spadki poprzeczne
- wymiary
- wymiary odwodnienia
- rozbiórki, likwidacje
- odtworzone ogrodzenie

Tabela punktów

Punkt nr	W. północna	W. wschodnia
54	5924999.40	5462202.96
55	5924997.56	5462207.66
56	5924995.60	5462212.32
57	5924979.21	5462249.90
58	5924987.35	5462251.91
59	5924961.15	5462242.03
60	5924968.68	5462260.23
61	5924970.53	5462268.41
62	5924930.79	5462275.90
63	5924926.10	5462277.77
64	5924921.36	5462279.52
65	5924848.70	5462311.72
66	5924844.14	5462313.40
67	5924839.63	5462315.19
68	5924814.75	5462325.42
69	5924828.25	5462358.25
70	5924792.75	5462358.80
71	5924813.84	5462317.74
72	5924785.34	5462361.01
73	5924793.17	5462385.70
74	5924793.30	5462390.56
75	5924793.55	5462395.41
76	5924785.81	5462384.83
77	5924784.25	5462383.03
78	5924793.89	5462364.54
79	5924793.24	5462353.69
80	5924797.15	5462341.84
81	5924798.28	5462341.25
82	5924833.44	5462308.10
83	5924835.15	5462309.05
84	5924925.76	5462285.44
85	5924928.18	5462286.98
86	5924961.05	5462262.25
87	5924968.31	5462259.64
88	5924973.34	5462257.31
89	5924974.19	5462255.36

Instytut Projektowy i Nadzór
LUCYNA KACZYŃSKA
 71-081 Szczecin, ul. Żybużńska 53a
 tel./fax: +48 91 483 51 34
 e-mail: lup12@gmail.com

Autor projektu: Lucyna KACZYŃSKA
Zakres i nr uprawnień: ul. kształtująca - wyciętych
 w zakresie drogi 16a i 16a/2/2/2/2

Autor projektu: mgr inż. Sławomir Kobeda
Zakres i nr uprawnień: ul. w opł. drogi 16a i 16a/2/2/2/2

Sprawdził: mgr inż. Katarzyna Przyjeto
Zakres i nr uprawnień: ul. w opł. drogi 16a i 16a/2/2/2/2

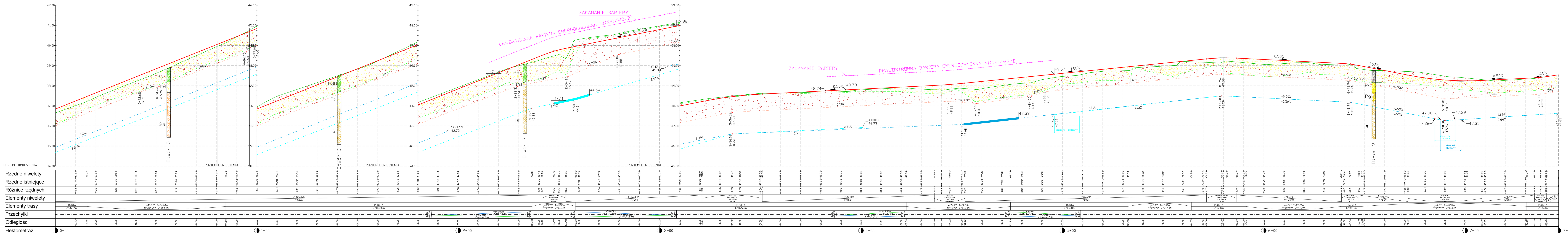
Investor: Gmina Dobruja
Adres: ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobruja

Branoz: DROGOWA
Faza: Projekt wykonawczy

Projekt Zagospodarowania Terenu
 Planosa zbiorcza i tyczenie - etap I

Skala: 1:500
Data: 11.2011
Nr rym: 2

Profil drogi gminnej - etap I



LEGENDA:

- - niweleta projektowana
- - teren istniejący
- - - - poziom zalęgania humusu
- projektowany zakres koryta
- projektowane dno prawostronnego drenażu francuskiego
- projektowane dno lewostronnego drenażu francuskiego
- projektowane dno lewostronnego drenażu tradycyjnego
- projektowana bariera energochłonna
- nasyp
- wykop
- projektowane wpuasty uliczne prawe/lewe
- | - zjazdy indywidualne

Jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
LUCYNA KACZYŃSKA
 71-051 Szczecin, ul. Zobuziańska 53a
 tel./fax. +48 91 483 51 34 ;
 e-mail: upin12@gmail.com

PRZEKAZANIE DOKUMENTACJI WYKONANO
 Przekazanie projektu wykonawczego jest drogą wyjątkową i nie stanowi gwarancji jakości z art. 11 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27.07.2002 r. Prawo Budowlane

Autor projektu: mgr inż. Sławomir Rabenda	Zakres i nr uprawnień opr. konstrukcyjno - inżynierskie w zakresie dróg b/ i r 162/Sz/78	Podpis
Autor projektu: mgr inż. Katarzyna Przybysz	opr. w spec. drogowej b/o ZAP/0130/P100/05	Podpis
Sprawdził: mgr inż. Katarzyna Przybysz		Podpis

Investor: Gmina Dobra
 ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

Tytuł:
 "Przebudowa odcinka drogi gminnej na trasie
 Bezrzeczce - Redlica, obręb Bezrzeczce 0001".

Brzozowa: DRÓGOWA Faza: Projekt wykonawczy Skala: 1:50/500 Data: 11.2011
 Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Nr rys.: 3
 Profil podłużny - etap I