

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR

LUCYNA KACZYŃSKA

TOM / TECZKA:	MIEJSCOWOŚĆ:	DATA: <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	Luty 2012

TEMAT / OBIEKT

„Przebudowa odcinka drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica (dz. nr 71, obręb Bezrzecze 0001, dz. nr 24 dr obręb Redlica), Gmina Dobra, Powiat Policki – odcinek przejściowy w kontekście etapu I”.

ADRES INWESTYCJI:

Redlica
GM. DOBRA

INWESTOR - NAZWA / ADRES

GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16A
72-003 DOBRA

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	FAZA PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
--	---

PROJEKTANCI

funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT:	LUCYNA KACZYŃSKA	162/Sz/78 spec. konstrukcyjno— inżynierska w zakresie dróg b/o	
PROJEKTANT:	mgr inż. SŁAWOMIR RABENDA	ZAP/0130/PWOD/05 specjalność drogowa b/o	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ	ZAP/0192/POOD/09 specjalność drogowa b/o	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Część rysunkowa**

Rys. nr 0	Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rys. nr 1	Czasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny – odcinek przejściowy w nawiązaniu do etapu I	skala 1:500

Opis techniczny do projektu docelowej organizacji ruchu dla "Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze - Redlica"

1. Zleceniodawca i inwestor

Gmina Dobra Szczecińska
ul. Szczecińska 16a
72-003 Dobra

2. Materiały wyjściowe

- umowa z Inwestorem
- mapa geodezyjna do celów projektowych
- drogowy projekt wykonawczy etapu I i odcinka przejściowego
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji: „Przebudowa odcinka drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica (dz. nr 71, obręb Bezrzecze 0001, dz. nr 24 dr i 5/12 obręb Redlica), Gmina Dobra, Powiat Policki – ETAP I i II”.
- wizja i inwentaryzacja oznakowania w terenie
- obowiązujące przepisy i normy

3. Cel, zakres i przedmiot opracowania

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji technicznej mającej posłużyć za materiał do wprowadzenia elementów organizacji ruchu (znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu) służący do poprowadzenia ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i poprawą bezpieczeństwa ruchu.

Zakres projektu obejmuje przebudowę istniejącej drogi, wprowadzenie nowej organizacji ruchu docelowego, budowę poboczy gruntowych. Fragment, na którym skupia się opracowanie dotyczy odcinaka przejściowego łączącego drogę zrealizowaną w etapie I z istniejącą jezdnią.

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi gminnej łączącej miejscowość Wąwelnica z miejscowością Bezrzecze.

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga zlokalizowana jest na zachód od Szczecina i łączy drogę krajową nr 10 poprzez miejscowość Wąwelnica do miejscowości Bezrzecze w centrum Gminy Dobra. Obecnie droga przebiega przez miejscowość Redlica – wieś niesołecką, i zmierza w kierunku Bezrzecza. Od strony północnej droga przylega do terenów obecnie wykorzystywanych jako rola. Pomiędzy dzisiejszą jezdnią, a wspomnianymi polami uprawnymi znajduje się teren obniżony i porośnięty chaszczami i krzakami. Po stronie południowej znajduje się zabudowa zagrodowa zróżnicowana jeśli chodzi o wiek, jak i stan techniczny. Ruch na drodze należy zaliczyć do umiarkowanych w strukturze z przeważającymi samochodami osobowymi. Niemniej jednak ze względu na liczne w okolicy budowy domów jednorodzinnych ruch samochodów ciężarowych należy do dość intensywnych. Obszar w rejonie zabudowy został oznakowany, jako miejscowość Redlica wraz ze wskazaniem, że jest to obszar zabudowany w myśl przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Oznakowanie pionowe

Cały odcinek łączący zaprojektowaną drogę z istniejącą posiada długość 30.41m. Wpływa w niewielkim stopniu na zaprojektowane w etapie I oznakowanie. Stąd też następuje lokalna ingerencja. Polegająca na przesunięciu znaku B-27 w inną lokalizację niż w etapie I oraz całkowite nie stosowanie znaku z kierunku od Redlicy do Bezzecza z pionowymi znakami: A-2; B-25; B-33 (60km/h). Należy skrócić w stosunku do projektu etapu I linię P-7d i P-4.

W projekcie zastosowano:

- słupki – 6 szt.
- znaki z grupy A – 3 szt.
- znaki z grupy B – 1 szt.
- znaki z grupy T – 2 szt.
- znaki z grupy U – 2 szt.

5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy dowiązać do oznakowania w etapie I. Ponadto, aby zachować wytyczne z rozporządzenia (Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181)). należy na starej nawierzchni uzupełnić znaki poziome o 50m linię P-3a oraz 50m poprzedzająca ją linię P6. Linie krawędziowe zostały zaprojektowane wyłącznie na odcinku nowobudowanym. Na istniejącej jezdni nie wykonuje się linii P-7d.

W opracowaniu zastosowano:

- linia P-4 – 128 mb
- linia P-7d – 61.5 mb

Należy w etapie I skrócić linie krawędziowe o około 4.5m. w stosunku do pierwotnego projektu. Linie na odcinku przejściowym należy wymalować a pomocą farby chlorokauczukowej.

5.3 Punktowe elementy odblaskowe

Wykonanie punktowych elementów odblaskowych.

Punktowe elementy odblaskowe, ze względu na oszczędność w robotach traconych, nie są wykonywane. Podobnie, jak linia P-7d, tak i PEO zostanie ograniczone w etapie I.

6. Analiza wpływu organizacji ruchu na ruch w rejonie

Wprowadzenie czasowej organizacji ma na celu połączenie zrealizowanej w ramach etapu I drogi z istniejącą jezdnią. Powstaje odcinek o długości około 31m, łączący przesunięte względem siebie drogi. Odcinek ten posiada dwa kontryluki o promieniu R=50m. Spadki poprzeczne nie ulegają zmianom. W związku z czym istotnym jest

*Czasowa organizacja ruchu dla łącznika drogi istniejącej z projektowaną w ramach
"Przebudowy drogi gminnej na trasie Bezrzecze – Redlica" – etap I*

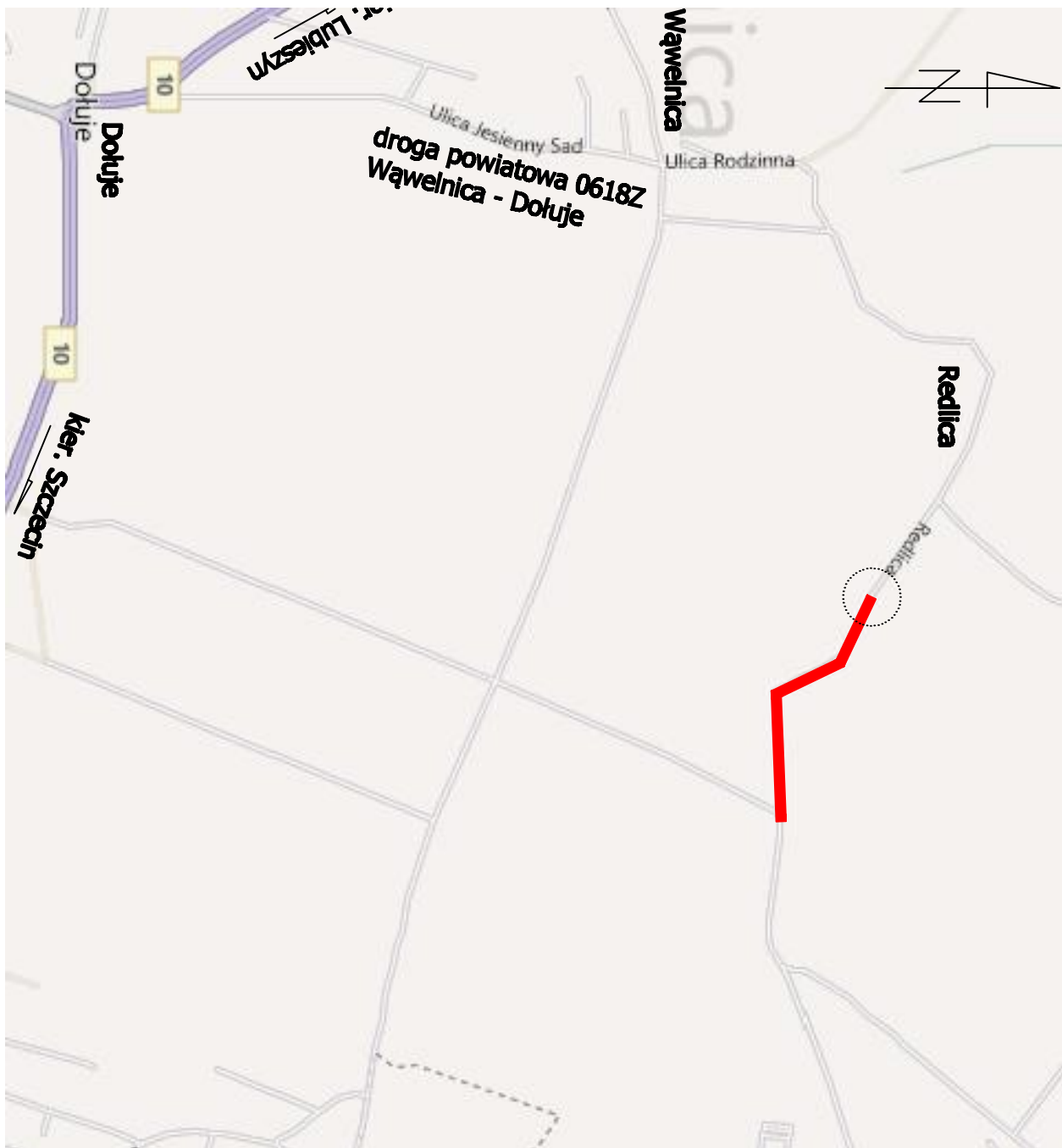
ograniczenie prędkości. Brak odcinak przejściowego uniemożliwiłby funkcjonowanie i przejezdność zmodernizowanej drogi.

7. Uwagi i zalecenia ogólne.

Oznakowanie pionowe zgodnie z załączoną planszą powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie z załącznikami nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona na czas nieokreślony od chwili zakończenia prac nad etapem I i będzie funkcjonowała do czasu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu umożliwiającej realizację etapu II.

Sławomir Rabenda
Projektant



**Przebudowa drogi gminnej
Bezrzecze - Redlica:**

 **ETAP I**

 **odcinek przejściowy**

Jednostka projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
LUCYNA KACZYŃSKA

71-051 Szczecin, ul. Zabużańska 53a
tel./fax. +48 91 483 51 34 ;
e-mail: upin12@gmail.com

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED

Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23.02.95r.)

Inwestor:

Gmina Dobra

Adres:

ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

Tytuł:

**"Przebudowa odcinka drogi gminnej na trasie
Bezrzecze - Redlica, obręb Bezrzecze 0001".**

Branza: Inżynieria ruchu

Faza: Organizacja ruchu

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Odcinek przejściowy w nawiązaniu do etapu I

Skala:

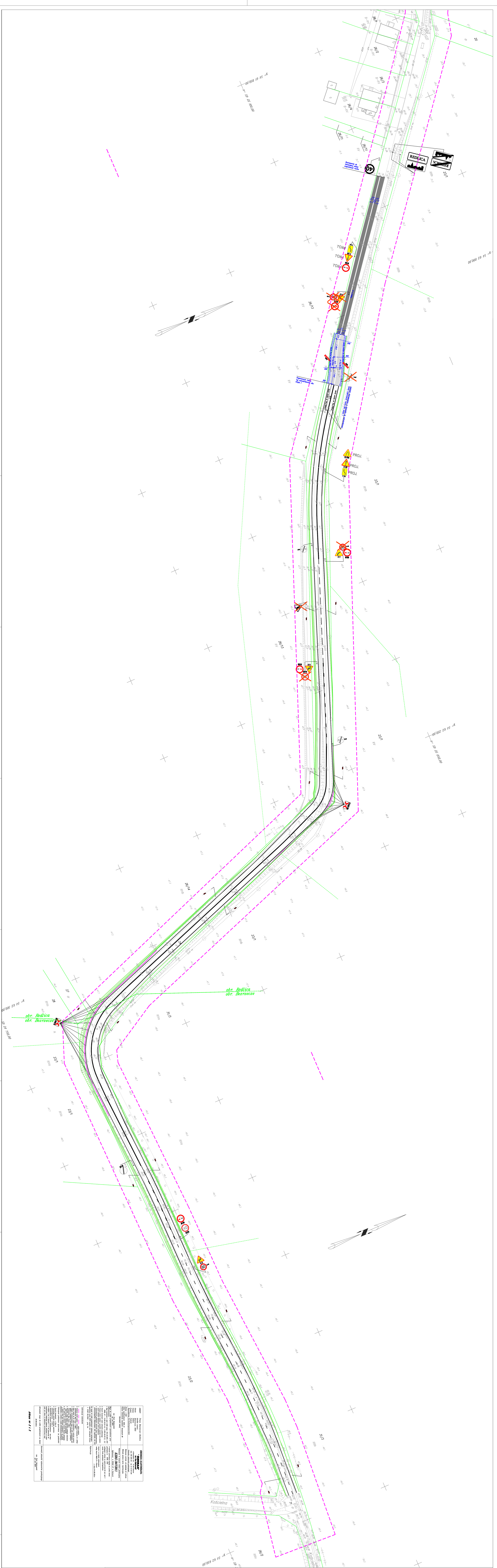
1:25000

Nr rys:

0

Data:

02.2012



Legenda

- zakres okładzanej mapy
- krawężnik jezdni
- krawężnik boczny drogi
- bordura energetyczna
- nawierzchnia jezdni (stronicy)
- nawierzchnia jezdni - odcinek przejściowy
- pobocze gminne
- projektowane w skłobie i
- znak pionowe
- projektowane znaki pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące znaki pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- likwidowane istniejące znaki pionowe
- likwidowane istniejące oznakowanie poziome

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR

Projektant: **DR. inż. Andrzej K. Szlachetka**

Właściciel: **Urząd Gminy - Zarząd Gminy**

Adres nr 2.1.1

Opis	Wzrost	Wzrost	Wzrost
1. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
2. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
3. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
4. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
5. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
6. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
7. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
8. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
9. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
10. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
11. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
12. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
13. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
14. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
15. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
16. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
17. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
18. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
19. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
20. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
21. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
22. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
23. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
24. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
25. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
26. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
27. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
28. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
29. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
30. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
31. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
32. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
33. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
34. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
35. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
36. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
37. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
38. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
39. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
40. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
41. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
42. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
43. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
44. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
45. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
46. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
47. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
48. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
49. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
50. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
51. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
52. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
53. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
54. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
55. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
56. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
57. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
58. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
59. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
60. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
61. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
62. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
63. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
64. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
65. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
66. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
67. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
68. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
69. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
70. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
71. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
72. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
73. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
74. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
75. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
76. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
77. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
78. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
79. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
80. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
81. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
82. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
83. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
84. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
85. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
86. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
87. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
88. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
89. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
90. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
91. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
92. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
93. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
94. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
95. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
96. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
97. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
98. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
99. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000
100. Projektowanie i nadzór	1000	1000	1000