

**PROJEKT BUDOWLANY***/aktualizacja/***KOD CPV**

45233000- Roboty budowlane w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg,

**OBIEKT:****BUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU  
ULICY LIPOWEJ W WOŁCZKOWIE***/ODCINEK: ZJAZD NA POSESJĘ 39-PRZYSTANEK AUTOBUSOWY/*

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Przemysław Lipczyński

**INWESTOR:**

GINA DOBRA  
SZCZECIŃSKA 16 A  
72-003 DOBRA

**PODSTAWA OPRACOWANIA:**

PROJEKT BUDOWLANY - PRACOWNIA PLAND 1999 R.

*DOBRA luty 2010*

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2. OPIS TECHNICZNY**

*2.1 Charakterystyka sytuacyjna i ruchowa*

*2.2 Charakterystyka projektowa*

*2.2.1 Chodnik*

*2.2.2 Jezdnia*

*2.2.3 Zjazd*

*2.2.4 Zatoki postojowe*

*2.2.5 Odwodnienie*

*2.2.6 Zieleń*

*2.2.7 Obiekty dodatkowe*

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*1. Plan orientacyjny w skali 1:25000*

*2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000*

*3. Przekroje normalne w skali 1:50*

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z inwestorem

2. Mapa sytuacyjna w skali 1: 500

3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. Projekt budowlany chodników w m. Wołczkowo – grudzień 2000 r.

5. Wizja lokalna - luty 2010 r.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### 2.1 CHARAKTERYSTYKA SYTUACYJNA I RUCHOWA

Projekt dotyczy budowy chodnika w ciągu ul. Lipowej w Wołczkowie na odcinku zjazd na posesję 39-przystanek autobusowy.

Ul. Lipowa jest ulicą klasy Z - drogą powiatową Dobieszczyn - Wołczkowo - Szczecin.

Ulica Lipowa posiada przekrój uliczny z jednostronnym krawężnikiem (od strony południowej) i poboczami ziemnymi o zmiennej szerokości (od strony przedmiotowego zadania).

Na odcinku przeznaczonym do budowy istnieje chodnik z płyt betonowych szer. 100-150 cm i zjazdy do posesji, głównie o jezdni gruntowej.

Ul. Lipowa posiada kanalizację deszczową, a przedmiotowy odcinek odwadniany jest do wpustów deszczowych ulokowanych po obu stronach ulicy.

Ulica posiada jezdnię bitumiczną o szer. średniej 6,0 m.

W ciągu ulicy występują prostopadłe włączenia ulic lokalnych, o nawierzchni nieulepszanej.

Całość przedmiotowego odcinka znajduje się w obszarze zabudowanym m. Wołczkowo.

### 2.2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWA

#### **2.2.1 Chodnik**

Projektowany chodnik o szerokości 1,5 m zlokalizowano jako odsunięty od krawędzi jezdni, oddzielony pasem zieleni o zmiennej szerokości (średnio 6,0 m). Lokalnie chodnik jest poszerzony - w obrębie przystanku autobusowego, przejść dla pieszych.

#### **KONSTRUKCJA:**

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - szara

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

W-wa odcinająca z piasku gr. min. 20 cm

Chodnik obramować obrzeżem trawnikowym niskim 6x20x75 na ławie piaskowej.

#### **2.2.2 Jezdnia**

Budowa chodnika wiąże się z koniecznością jednostronnego obramowania jezdni główną krawężnikiem. Po odsłonięciu krawędzi jezdni należy jej nierówności przyciąć piłą, większe ubytki oczyścić do gł. 30 cm, a po ułożeniu krawężnika, szczeliny wypełnić kruszywem łamanym i 5 cm masą bitumiczną na gorąco.

Krawężniki ułożyć na wysokość 12 cm powyżej jezdni, na długościach zjazdów - 3 cm. Zmianę wysokości krawężnika wykonać na dł. 1,0 m.

Parametry ulicy przyjęte do projektowania:

1. KLASA DROGI – „Z” z uspokojeniem ruchu
2. PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA – 40 KM/H
3. SZEROKOŚĆ JEZDNI – 6,0 m
4. POCHYLENIE DOCEŁOWE NA PROSTEJ - DASZKOWE  $i=2\%$  ,
5. ODCINEK DOCEŁOWO W STREFIE OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI 40 km/h.

### 2.2.3 Zjazdy indywidualne i publiczne

W ciągu chodnika na szerokości pasa drogowego ul. Lipowej, projektowane jest skrzyżowanie z ulicą Jutrzenki - dojazdową w formie zjazdu publicznego.

Parametry techniczne zjazdu publicznego:

Klasa ulic - „D” dojazdowa

Szerokość - 5,0 m,

Pochylenie podłużne – istniejące min  $i=1\%$ , max  $i=5\%$  ,

Promień wyokrągłający -  $r=6,0$  m,

Pochylenie poprzeczne – dostosowane do pochylenia podłużnego ul. Lipowej i chodnika,

W ciągu chodnika na szerokości pasa drogowego ul. Lipowej, projektowane są zjazdy indywidualne do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

Parametry techniczne zjazdów indywidualnych:

Szerokość zmienna dostosowana do istniejących bram wjazdowych - min 3,0 m,

Pochylenie podłużne – istniejące min  $i=1\%$ , max  $i=5\%$ ,

Skos załamania krawędzi 1:1 na dł. 1,5 m,

Pochylenie poprzeczne – dostosowane do pochylenia podłużnego ul. Lipowej i chodnika,

#### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – czerwona

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie niesortowanego gr. 25 cm (zjazd publiczny), 15 cm (zjazd indywidualny)

W-wa odcinająca z piasku gr. min. 20 cm

Nawierzchnie zjazdów obramować krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B15 z oporem. Krawężnik wtopić na wys. 3 cm ponad istniejącą jezdnię bitumiczną, w poziomie zjazdu indywidualnego na styku zjazd-chodnik i zjazd-pobocze, 6 cm ponad zjazd publiczny na styku z zieleńcem, 2 cm ponad zjazd publiczny na styku z chodnikiem. Zmianę wysokości krawężnika wykonać na dł. 1,0 m.

#### **2.2.4 Zatoki postojowe**

W ciągu ul. Lipowej projektuje się zatoki postojowe, przeznaczone dla pojazdów osobowych.

Na wysokości posesji 39a zaproponowano:

- zatoki do parkowania równoległego 3 pojazdów o szer. 3,0 m i dł.6,0 m,

Nawierzchnię zatok obramować krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B15 z oporem. Krawężnik ułożyć na wys. 3 cm ponad istniejącą jezdnię bitumiczną, 10 cm ponad jezdnię zatoki na styku zatoka-zieleniec. Zmianę wysokości krawężnika wykonać na dł. 1,0 m

KONSTRUKCJA zatok::

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara /czerwona w dwóch rzędach jako oddzielenie stanowisk /

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie niesortowanego gr. 25 cm

W-wa odcinająca i odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### **2.2.5 Odwodnienie**

Woda z chodników przekazana zostanie spadkami poprzecznymi na powierzchnię jezdni ulicy i pobocze trawiaste.

#### **2.2.6 Zieleń**

Kolidujące ze skrajnią pionową i poziomą obiektów budowlanych istniejące drzewa starsze przeświecić, a drzewa młode przesadzić.

Tereny poboczy i skarp drogi przeznaczone są do obsiania trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr 10 cm..

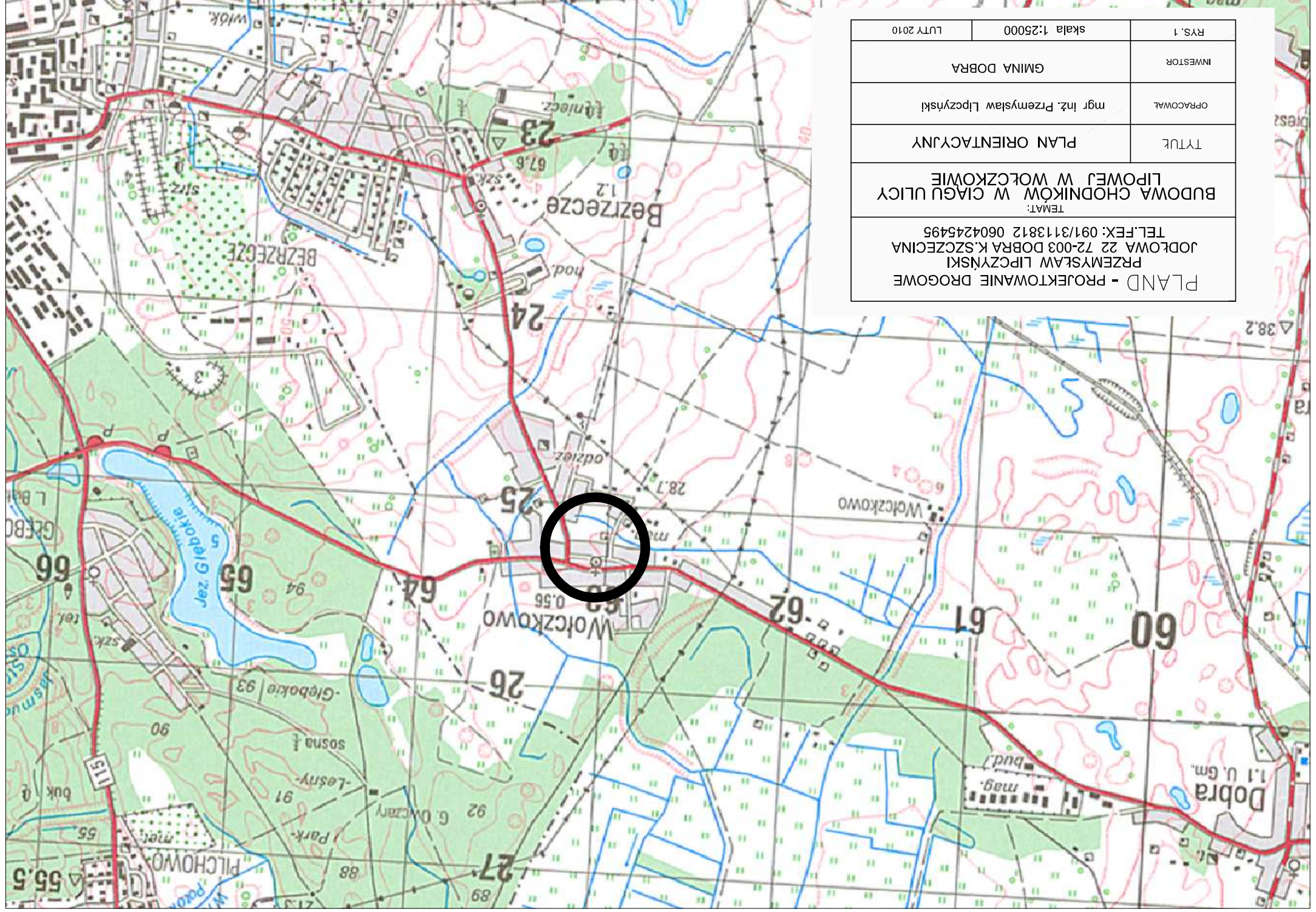
#### **2.2.7 Obiekty dodatkowe**

Prace związane z korytowaniem prowadzić ręcznie z uwagi na ochronę uzbrojenia podziemnego.

Istniejące studnie kanalizacyjne w jezdniach i chodniku wypoziomować do projektowanych wysokości. Istniejącą wiatę przystankową zdemontować i ponownie ustawić na nowym miejscu.








RYS. 1	skala 1:25000	LUTY 2010
INWESTOR	GMINA DOBRA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Przemysław Lipczyński	
TYTUŁ	PLAN ORIENTACYJNY	
TEMAT: BUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY LIPOWEJ W WÓLCZKOWIE		
PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K.SZCZECINA TEL.FEX: 091/3113812 0604245495		





RYS. 2		skala 1:1000	LUTY 2010
INWESTOR		GMINA DOBRA	
OPRACOWAL		mgr inż. Przemysław Lipczyński	
TYTUŁ		PLAN SYTUACYJNY	
BUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY LIPOWEJ W WÓLCZKOWIE ODCINEK POSESJA 39-PRZYSTANEK AUTOBUSOWY			
PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K.SZCZECINA TEL.FEX: 091/3113812 0604245495 TEMAT:			
PLAND - PROJEKTOWANIE DROGOWE PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K.SZCZECINA TEL.FEX: 091/3113812 0604245495			

-  chodnik z kostki betonowej szarej
-  zieleniec- trawa
-  ZJAZDY - kostka betonowa czerwona
-  ZATOKI POSTOJOWE - kostka betonowa
-  SZARA/CZERWONA

