

ATK

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKT TOMASZ KURIAŃSKI
 ul. Janickiego 8/9, Szczecin 71-270, tel. 0502 541 573

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ATK

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKT TOMASZ KURIAŃSKI
 ul. Janickiego 8/9, Szczecin 71-270, tel. 0502 541 573

TEMAT/ OBIEKT:

**BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

PROJEKT WIELOBRANŻOWY

ADRES/ LOKALIZACJA:

Mierzyn, ul. Zgodna, Dz. nr 45/9, 313 i 308 z obr. Mierzyn 2

INWESTOR:

GMINA DOBRA SZCZECIŃSKA
ul. Graniczna 24a, 72-003 Dobra

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

MIEJSCE/ DATA:

Szczecin
 Wrzesień 2009

OŚWIADCZENIE:

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(Na podstawie art.20 p. 4 ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r-(Dz. U. Nr 93, poz. 888 oraz Dz. U. Z 2003r. Nr 207, poz. 2016 oraz Nr 6, poz.41 i Nr 92, poz. 881)

DROGI:

Projektant:
mgr inż. arch. Tomasz Kuriański
 upr. proj. 2/SZ/2002 specjalność architektoniczna
Opracował:
mgr inż. Wiesław Świder
Sprawdzający
mgr inż. arch. Hanna Falińska
 upr. proj. 1/SZ/2001 specjalność architektoniczna

PODPIS:

INSTALACJE SANITARNE:

Projektant:
inż. Wojciech Bogusławski
 upr. proj. 277/Sz/83 i 237/Sz/83
Sprawdzający:
mgr inż. Monika Grieger
 upr. proj. 70/Sz/2002

PODPIS:

2.SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA WIELOBRANŻOWEGO

1. Karta tytułowa główna	str.0
2. Spis zawartości całości opracowania wielobranżowego	str.1
3. Spis dokumentów i uzgodnień	str.2
4. Dokumenty i uzgodnienia	str.3-28
1. CZĘŚĆ I.- ARCHITEKTONICZNO-DROGOWA	str.29
2. Zawartość opracowania	str.30
3. Część opisowa	str.31-33
4. Rysunki	str.34-37
5. Informacja BIOZ	str.38-39
1. CZĘŚĆ II.- SANITARNA	str.40
2. Spis zawartości opracowania	str.41
3. Spis rysunków	str.41
4. Część opisowa	str.42-43
5. Załącznik	str.44
6. Rysunki	str.45-46

3. SPIS DOKUMENTÓW I UZGODNIEŃ

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 39/2009 z 18.09.2009r.
2. Postanowienie z 12.10.2009 w sprawie decyzji Nr 39/2009 z 18.09.2009r.
3. Oświadczenie inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane-(załączono do wniosku o pozwolenie na budowę).
4. Upoważnienie p. mgr inż. arch. Tomasza Kuriańskiego do reprezentowania Inwestora-(załączono do wniosku o pozwolenie na budowę).
5. Karta rejestracyjna wtórnika.
6. Warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej nr WKI.WT.MK.7034-184/09 z dnia 20.08.2009r.
7. Zgoda Gminy Dobra na włączenie projektowanego odwodnienia do sieci kanalizacji deszczowej i zapewnienie odbioru wód deszczowych z 20.08.2009r.
8. Uzgodnienie lokalizacji zjazdu z dz. 45/9 na dz. nr 308 (ul. Zgodna) i lokalizację miejsc parkingowych w pasie drogowym z Gminą Dobra z 16.10.2009r.
9. Zgoda Gminy Dobra na dysponowanie terenem dz. nr 308 na cele budowlane przyłącza kanalizacji deszczowej.
10. Zgoda Starostwa Powiatowego w Policach na dysponowanie dz. nr 313 (droga wewnętrzna) na cele budowlane z 28.10.2009r.
11. Uzgodnienie i opinia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w sprawie projektowanej inwestycji z 13.10.2009r.
12. Opinia z ZUDP nr 880/09 z 28.10.2009r.
13. Przygotowanie zawodowe projektantów (załączono w opracowaniach branżowych).
14. Oświadczenia projektantów o zgodności dokumentacji projektowej z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (patrz strona tytułowa).

PROJEKT BUDOWLANY - 2009

ATK

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKT TOMASZ KURIAŃSKI
ul. Janickiego 8/9, Szczecin 71-270, tel. 0502 541 573

4. DOKUMENTY I UZGODNIENIA

CZĘŚĆ I – ARCHITEKTONICZNO-DROGOWA

Projektant:

mgr inż. arch. Tomasz Kuriański

upr. proj. 2/SZ/2002 specjalność architektoniczna

Opracował:

mgr inż. Wiesław Świder

Sprawdzający

mgr inż. arch. Hanna Falińska

upr. proj. 1/SZ/2001 specjalność architektoniczna

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Projekt architektoniczno-budowlany.

Część opisowa

1	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
3	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
4	OPIS PROJEKTU	3
4.1	Droga dojazdowa do parkingów	3
4.2	Parkingi	3
4.3	Chodniki	3
4.4	Odwodnienie	4
5	OCHRONA ŚRODOWISKA	4
6	BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA	4
7	WARUNKI UŻYTKOWE	4
8	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	4

Część rysunkowa

1.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr D/01
2.	Przekroje normalne i konstrukcyjne	rys. nr D/02
3.	Profile podłużne A-B SK2-C	rys. nr D/03
4.	Profile podłużne SK1-D F-E	rys. nr D/04

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu p.n.:

BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ działka nr 45/9, 308 I 313 obręb Mierzyn 1

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- ustawa nr 414 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U.Rz.P. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 roku) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Decyzja o warunkach zabudowy
- projekt zagospodarowania terenu
- wtórnik mapy w skali 1:500
- inwentaryzacja do celów projektowych

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w pobliżu cmentarza w miejscowości Mierzyn. Zakres opracowania obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z budową nawierzchni jezdni i parkingów wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi.

Zestawienie powierzchni:

Rodzaj nawierzchni	j. m.	Powierzchnia
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubości 8 cm (droga dojazdowa do parkingów)	m ²	244
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubości 8 cm (parkingi i jezdnie manewrowe)	m ²	1156
Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grubości 8 cm (chodniki o wzmocnionej konstrukcji)	m ²	27
Humusowanie 10 cm i obsianie trawą	m ²	580
Umocnienie rowów i poboczy darnią	m ²	160
Razem:	m ²	2167

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obszar projektowanej zabudowy znajduje się w północno zachodniej części Mierzyna i obejmuje działki ewidencyjne nr 45/9 obrębu Mierzyn 1 oraz część działek drogowych nr 308 i 313 na których projektuje się włączenie do dróg istniejących.

Obecnie teren nie jest zagospodarowany, ale jest użytkowany rolniczo. Od strony południowej graniczy z gruntową drogą gminną o zmiennej szerokości ok. 5,0 m i o nawierzchni wzmocnionej kruszywem łamanym. Pochylenie podłużne drogi wynosi ok. 2,5%. Od strony wschodniej graniczy z drogą wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jej

jest zmienna na długości i wynosi ok. 3,0m. Pochylenie podłużne wynosi ok 6,7%. Wzdłuż drogi rosną pojedyncze drzewa.

Uzbrojenie znajdujące się w obrębie projektowanych parkingów to sieć wodociągowa zlokalizowana wzdłuż linii drzew przy drodze bitumicznej.

4 OPIS PROJEKTU

4.1 DROGA DOJAZDOWA DO PARKINGÓW

Drogę dojazdową do parkingów projektuje się na terenie działki 45/9. Od strony południowej łączy się z drogą gminną, a od strony północnej kończy się na wysokości granicy cmentarza. W przyszłości stanowić będzie przejazd do terenów zlokalizowanych za cmentarzem.

Drogę zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Krawędzie jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. Po stronie lewej krawężnikiem wtopionym ze światłem 0 cm, po stronie prawej wystającym ze światłem 12 cm. Krawędzie jezdni krzyżujących się lub zmieniających kierunek przebiegu w planie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5,0 m. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym rys nr 1.

Nawierzchnię zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym równym 2%. Pochylenie podłużne zaprojektowano tak, by było możliwe zastosowanie maksymalnych dopuszczalnych pochyłeń na projektowanych parkingach. Pochylenie podłużne zaprojektowano od 3,8% do 5,7%. Od końca projektowanej drogi, na odcinku ok. 7,0 m należy wykonać roboty ziemne mające na celu dowiązanie projektowanej drogi do stanu istniejącego.

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm ułożonej na warstwie grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szczegóły pokazano na rysunku nr 2.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano na podłożu o grupie nośności G1. W przypadku występowania w podłożu gruntów o mniejszej nośności, należy je doprowadzić do nośności G1 jedną z metod podaną w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.2 PARKINGI

Ze względu na duże pochylenie terenu zaprojektowano trzy oddzielne parkingi. Dojazd do dwóch parkingów (osie SK1-D i SK2-C) zapewniono od projektowanej drogi (oś A-B), a dostęp do jednego parkingu (oś F-E) zapewniony jest od drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej. Łącznie zaprojektowano 53 miejsca postojowe w tym 3 dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Wymiar miejsc postojowych wynosi 2,50x5,0m oraz dla pojazdów osób niepełnosprawnych 3,60x5,0m. Konstrukcję zaprojektowano analogicznie jak w pkt. 4.1. Krawędzie nawierzchni parkingów zaprojektowano ze światłem 12 cm. Do wyokrągleń należy stosować krawężniki łukowe o promieniach 1m i 3m(tylko na włączeniu parkingu do drogi bitumicznej w pobliżu punktu charakterystycznego E).

Do wydzielenia miejsc postojowych należy stosować kostkę betonową w kolorze czerwonym.

4.3 CHODNIKI

Chodniki zaprojektowano na przedłużeniu jezdni manewrowej parkingów w osiach SK1-D i SK2-C. Umożliwią one dostęp pieszym do drogi bitumicznej prowadzącej do cmentarza, a jednocześnie umożliwiają łatwiejsze wykonanie manewrów dla pojazdów znajdujących się na skrajnych miejscach. Chodniki mogą również pełnić funkcję awaryjnych przejazdów. Szerokość chodników wynosi 5,0 m, a długość jest zmienna i zależna od odległości projektowanego parkingu od drogi bitumicznej. Chodniki zaprojektowano jako

wyniesione 3 cm powyżej istniejącej i projektowanej nawierzchni przeznaczonej do ruchu pojazdów.

Konstrukcja chodnika została zaprojektowana analogicznie jak w punkcie 4.1 z różnicą w kolorze kostki. Na nawierzchnię należy zastosować kostkę w kolorze czerwonym.

4.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni parkingów przewidziano jako powierzchniowe do projektowanych wpustów deszczowych, a drogi dojazdowej do projektowanego rowu.

Rów zaprojektowano o pochyleniu zgodnym z pochyleniem podłużnym drogi. Szczegół wykonania pokazano na rysunku nr 2. Ze względu na duże pochylenie podłużne do umocnienia skarp i pobocza należy zastosować darń.

5 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiającymi ich ponowne wykorzystanie.

6 BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi przewidziano:

- utwardzone nawierzchnie,
- krawężniki obniżone

7 WARUNKI UŻYTKOWE

Wyjazd na drogę publiczną odbywa się za pomocą zjazdu o utwardzonej nawierzchni. Dojazd pojazdów komunalnych i innych jest zapewniony. Dostęp do armatury istniejącego uzbrojenia technicznego w pasie drogowym ulicy nie ulegnie zmianie.

8 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

OBIEKT: Mierzyn, ul. Zgodna
działka numer: 45/9, 313 dr

Obręb: Mierzyn 1
Gmina: Dobra
Powiat: Policki
Województwo: Zachodniopomorskie

USŁUGI

GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE

Wiesława Łukasjuk

ul. Ostrobramska 23/2, 71-022 Szczecin

tel. 091-4833058

(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1:500

Układ współrzędnych: 1965

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt

Kierownik roboty

mgr inż. Michał Gniwosz
upr. zaw. nr 12920

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:

KERG: 2187/2009

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 341.131.2331; 1:1000 sekcja: 341.131.233
2. Danych branżowych części: uzbrojenia podziemnego
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego/linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:

1. ZUDP 70/2004 – pr.t

Informacje dodatkowe

1. ———— zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979)/K1 (Podstawa Mapa Kroju z 1998r.)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1979)/K1 (Podstawa Mapa Kroju z 1998r.)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

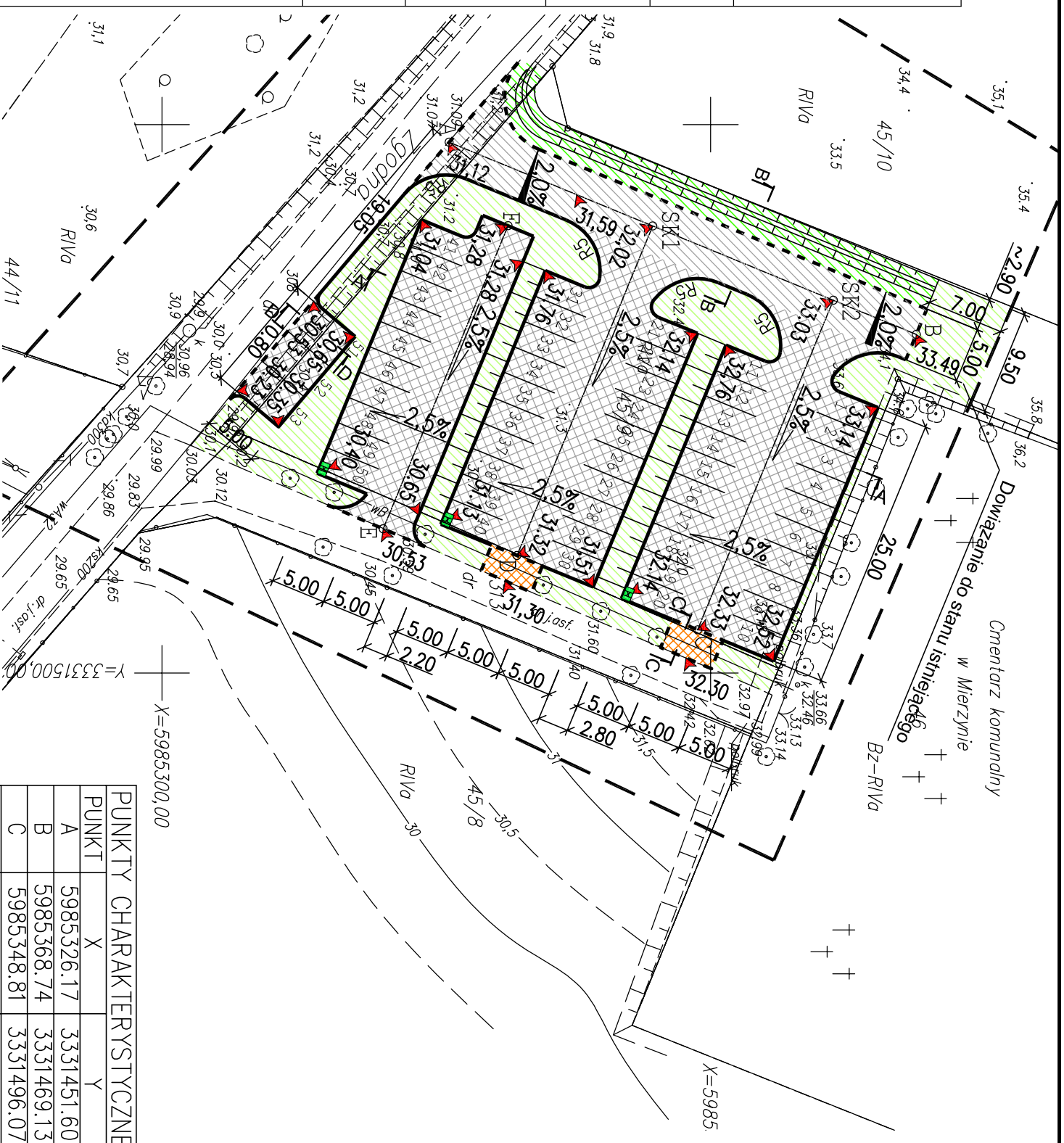
1. Danych branżowych – z literą B
 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetyczną – z literą A
 3. Bezpośrednich pomiarów powykonalowych – bez litery
- W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:

25.08.2009r.

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Wiesława Łukasjuk



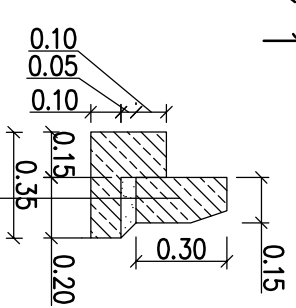
LEGENDA:

- Nawierzchnia jezdni i parkingów z kostki betonowej szarej gr 8cm
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej gr 8cm
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej czerwonej gr 8cm
- Trawniki
- Umocnienie skarp i poboczy damią
- Krawężnik obniżony światło 2cm
- Krawężnik wystający światło 12cm
- Punkt charakterystyczny
- Miejsca przekrojów normalnych
- Projektowane Rzędne krawędzi jezdni: 2,00
- Projektowane wpusty deszczowe

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE		
PUNKT	X	Y
A	5985326.17	3331451.60
B	5985368.74	3331469.13
C	5985348.81	3331496.07
D	5985332.35	3331489.29
E	5985320.16	3331486.86
F	5985331.53	3331459.22
SK1	5985344.72	3331459.24
SK2	5985361.18	3331466.02

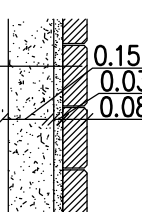
PROJEKTOWY PROJEKTOWY ARCHITEKT TOMASZ KURIANSKI		ATK	
PROJEKT BUDOWLANY		ARCHITECTURE	
BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW TECHNICZNYCH WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ			
INWESTOR: GMINA DOBRA SZCZECIŃSKA			
LOKALIZACJA: MIERZYN, UL. ZGODNA 71-000 DOK. 248			
AUTOR PROJEKTU: mgr inż. TOMASZ KURIANSKI			
OPRACOWAŁ: mgr inż. WIESŁAW SWIDER			
SPRAWDZIŁ: mgr inż. HANNA FALIŃSKA			
TYTUŁ PROJEKTU: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY			
DATA: WYKONANIE 2009 r.			
SKALA: 1:500			

Szczegół 1



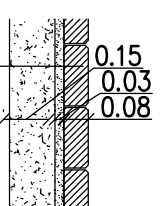
Krawężnik betonowy 15x30 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.5 cm
 Ława 35x25 cm z oporem z betonu C12/15

Szczegół 2



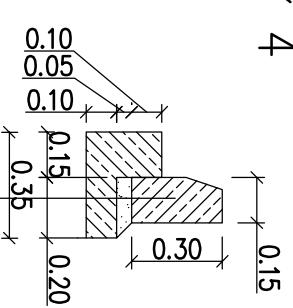
Kostka betonowa kolor szary gr. 8 cm
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm

Szczegół 3



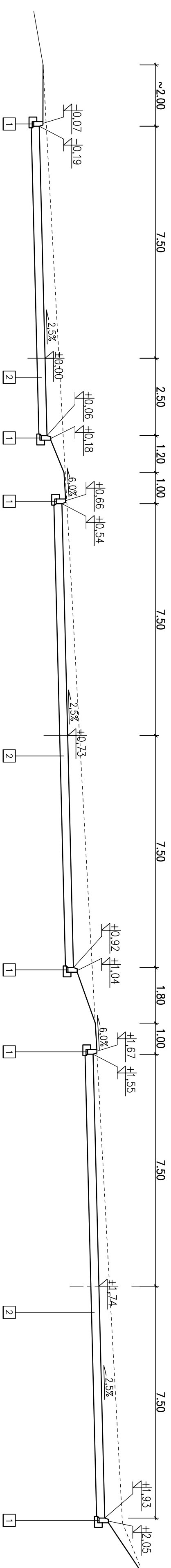
Kostka betonowa kolor czerwony gr. 8 cm
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm

Szczegół 4

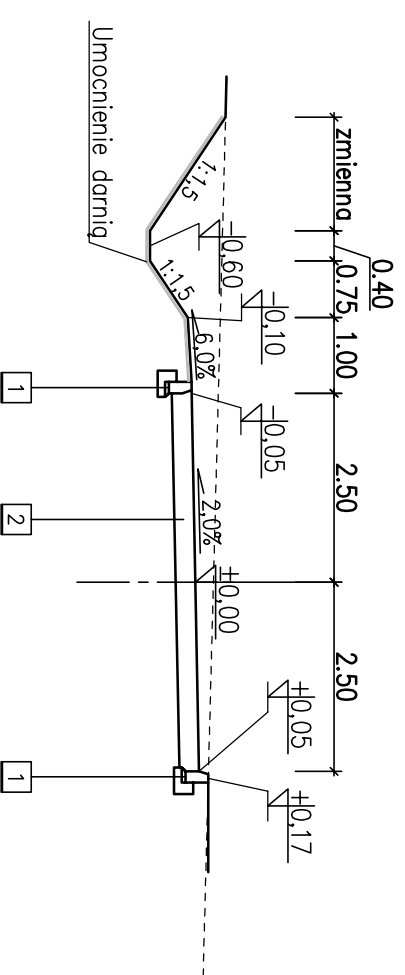


Krawężnik betonowy 15x30 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.5 cm
 Ława 35x25 cm z oporem z betonu C12/15

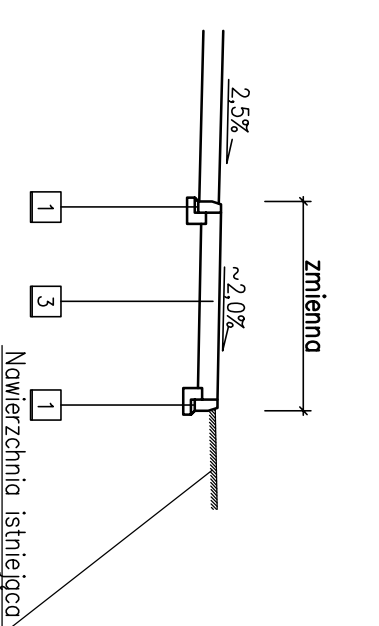
Przekrój A-A



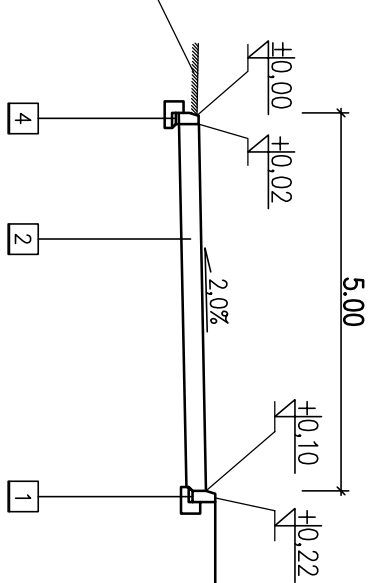
Przekrój B-B



Przekrój C-C

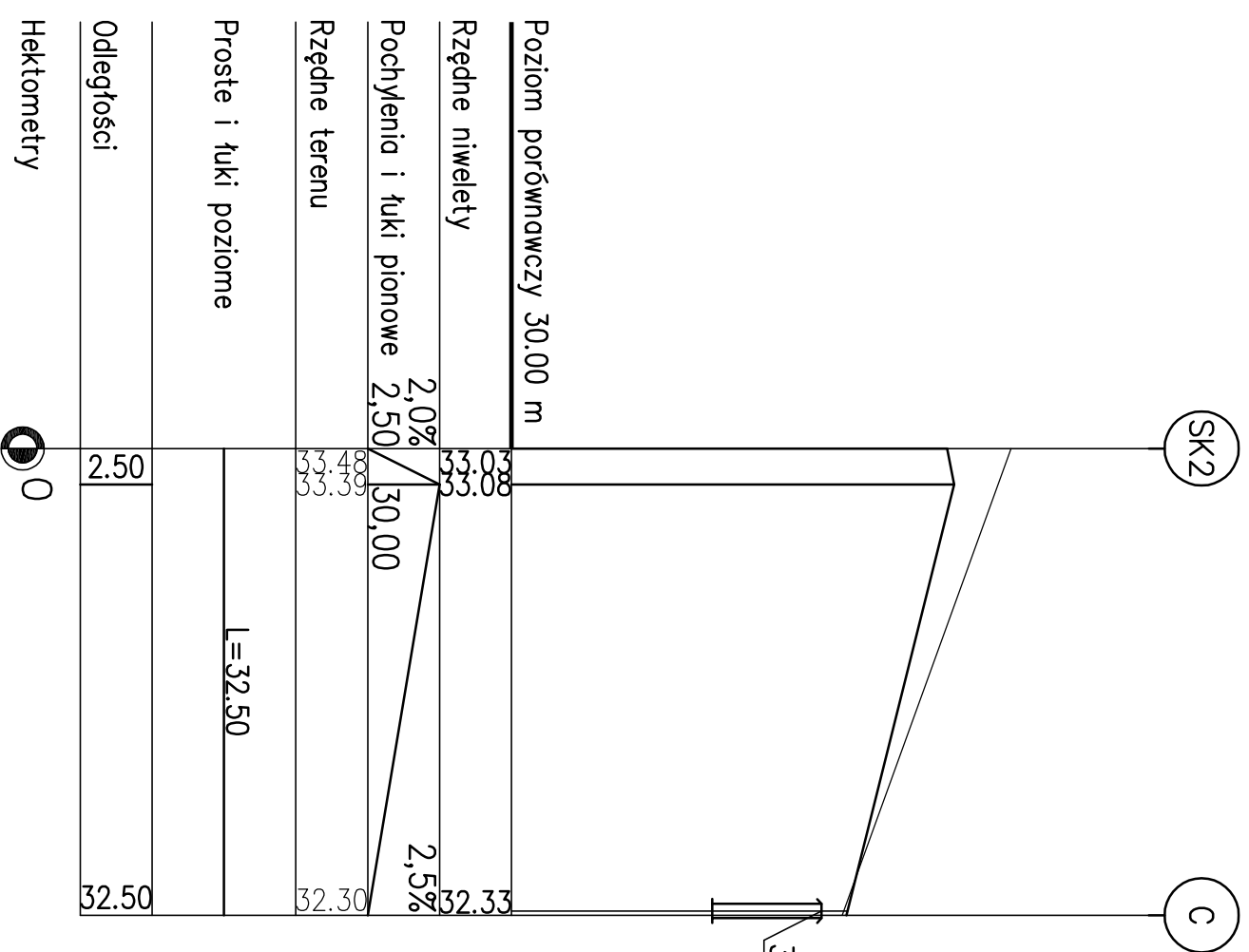
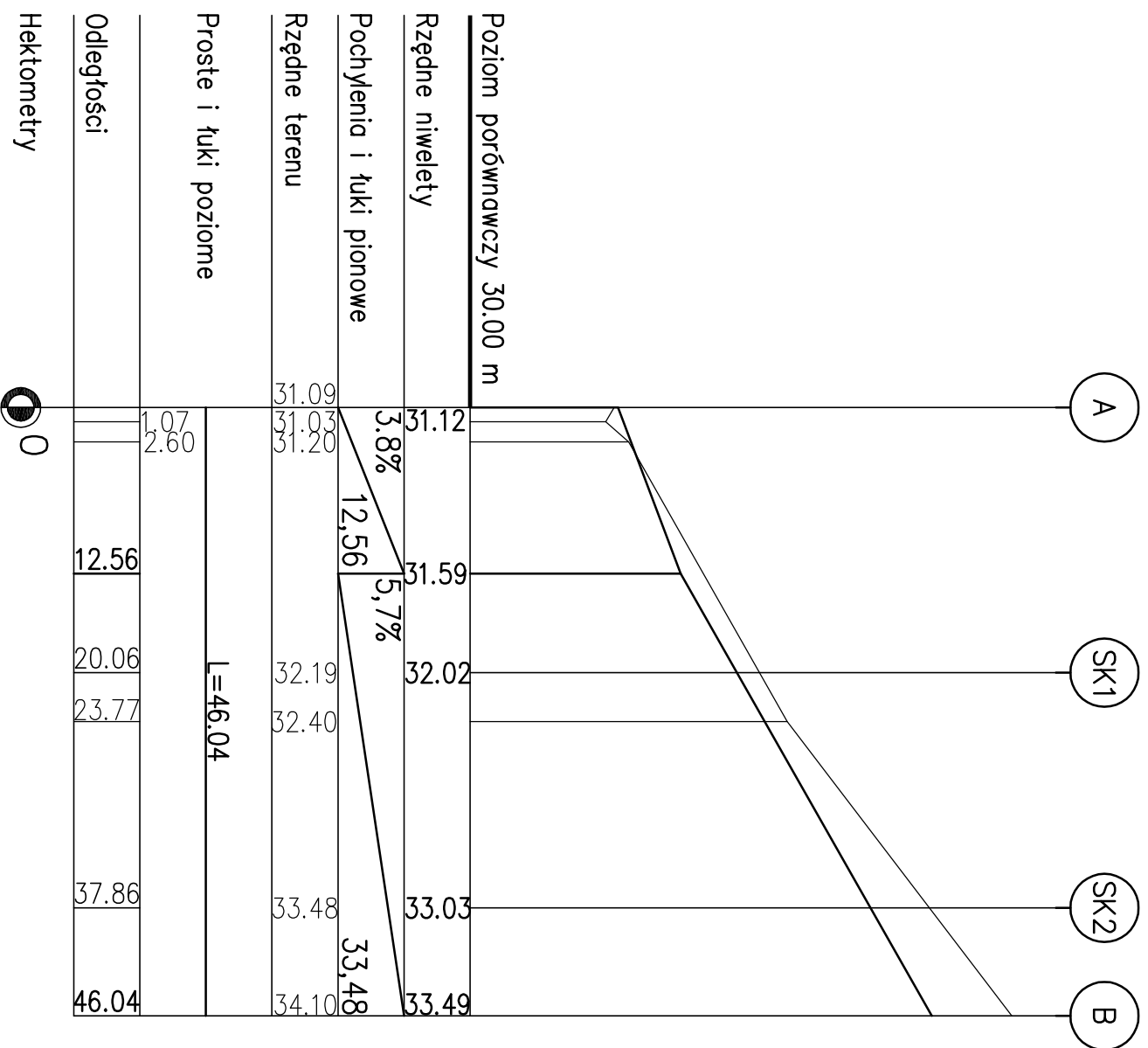


Przekrój D-D



Uwaga: Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podłożu o nośności G1. Jeśli podłoże nie posiada odpowiedniej nośności należy doprowadzić je do wymaganej, stosując jedną z metod podanych w Rozporządzeniu

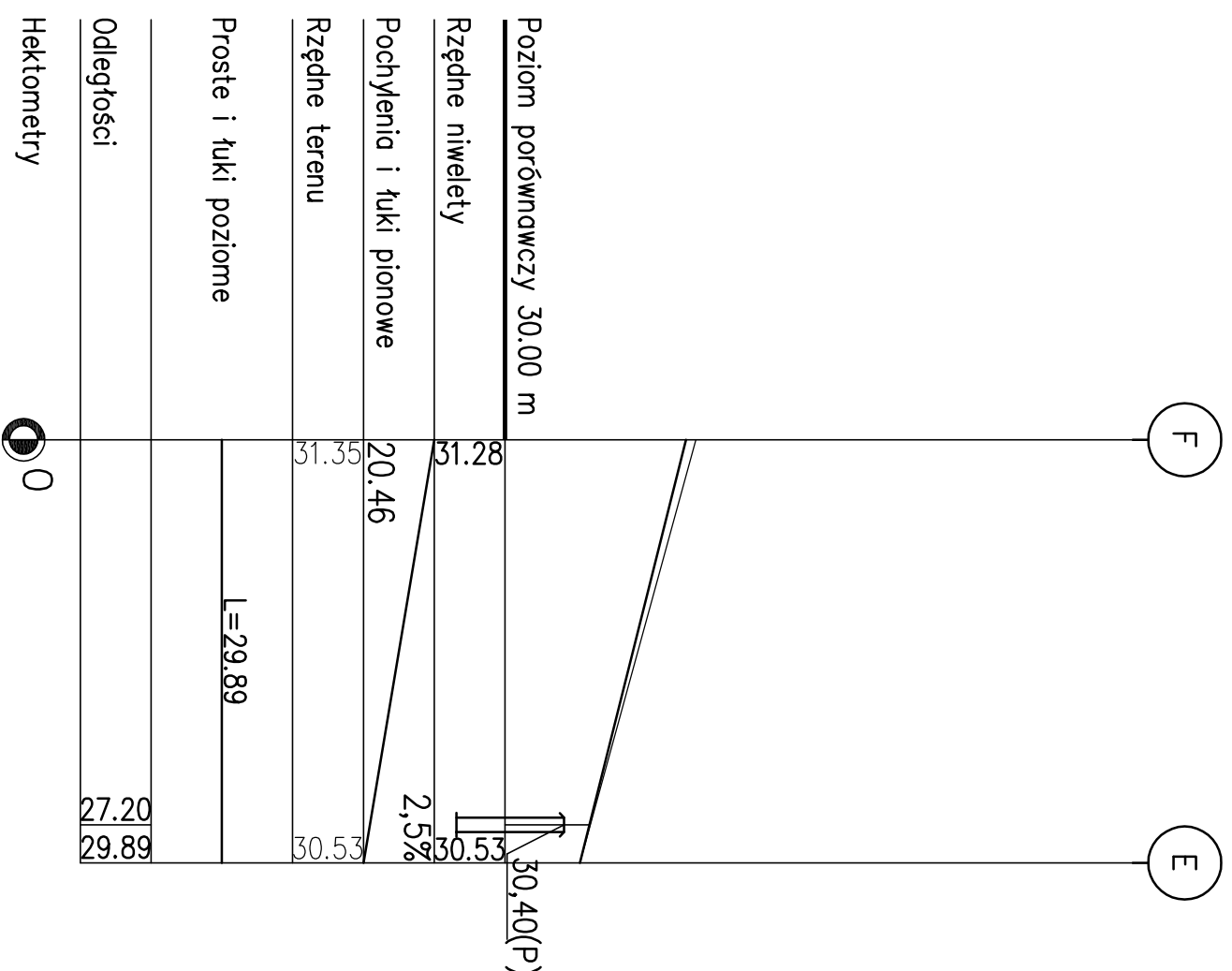
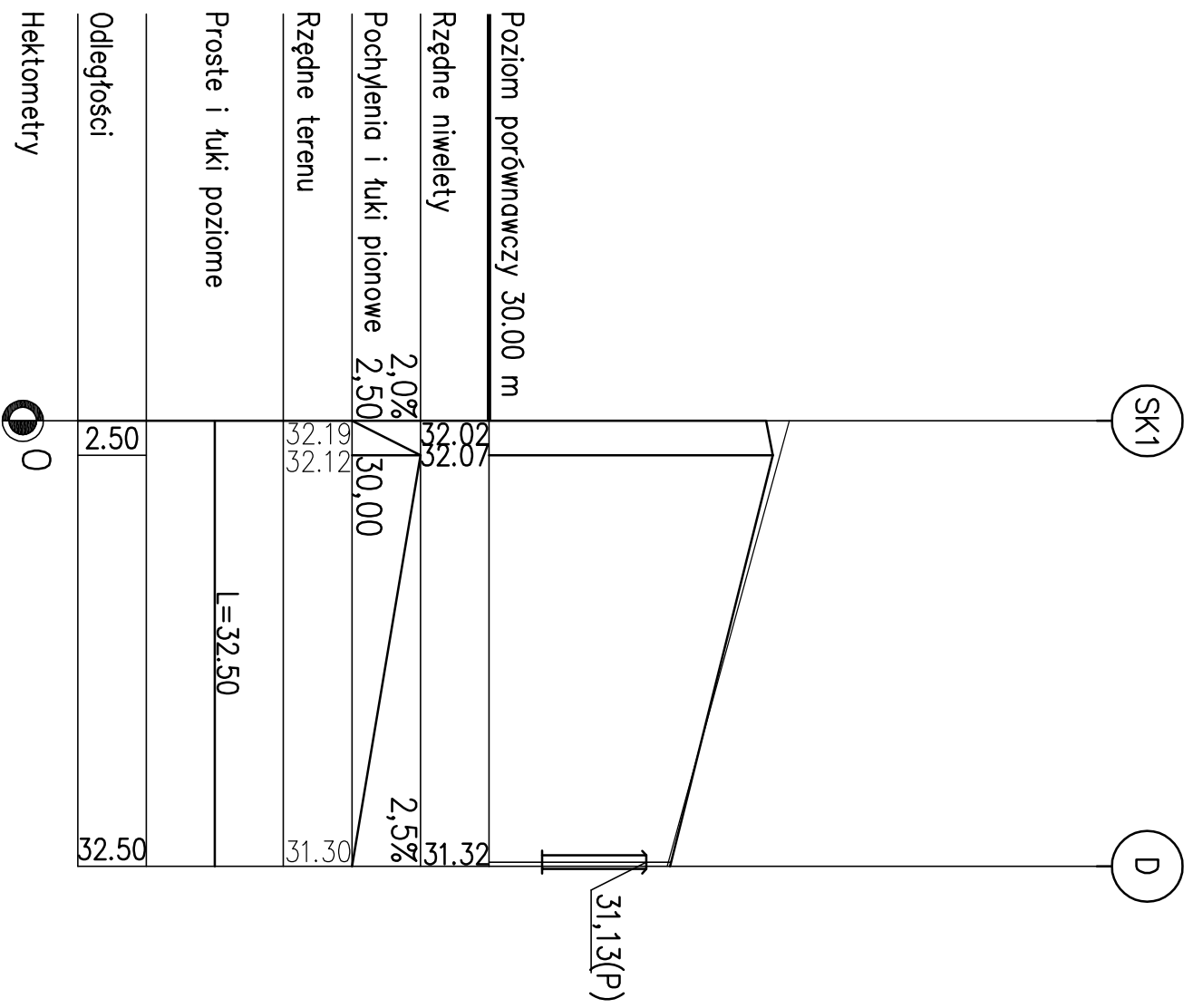
ROZBUDOWA PROJEKTOWA		ARCHITEKT TOMASZ KURIAŃSKI	
PROJEKT BUDOWLANY		ARCHITEKT TOMASZ KURIAŃSKI	
TYTUŁ		ROZBUDOWA MIEJSCE POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW TECHNICZNA	
MIEJSCE		GMINA DOBRZA SZCZECIŃSKA	
LOKALIZACJA		MIEJSCA NA ZOGROŃNIENIA	
AUTOR PROJEKTU		mgr inż. WIESŁAW ŚWIEŚN	
OPRACOWANIE		mgr inż. WIESŁAW ŚWIEŚN	
PRZEBUDOWA		mgr inż. WIESŁAW ŚWIEŚN	
TYTUŁ PROJEKTU		PRZEBUDOWA MIEJSCE POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW TECHNICZNA	
DATA		15.09.2020	
WZRASTAJĄCY		PRZEBUDOWA	
DOKUMENTACJA		D/02	



32,14(P)

OZNACZENIA:
 89,44
 wpusty deszczowe

BIURO PROJEKTOWE ARCHITEKT TOMASZ KURIANSKI <small>UL. AMBROGIÓW 89B SZCZECIN 71-021 841 933</small>		ATK <small>ARCHITECTS</small>
BRANŻA:	DRÓGOWA	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	
TITAN:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBNYCH WRAZ Z NIEZĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ	
INWESTOR:	MIĘSZCZYNIA 248 UL. GABRIELI 24B 50-100 SZCZECIN	
LOKALIZACJA:	MIĘSZCZYNIA 248 UL. GABRIELI 24B 50-100 SZCZECIN	
OPROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. TOMASZ KURIANSKI	PODOPIS
OPROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. HANNA FAJLIŃSKA	PODOPIS
OPROJEKTOWAŁ:	mgr inż. WIESŁAW SWIDER	PODOPIS
OPROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. HANNA FAJLIŃSKA	PODOPIS
TITAN (KRYZYZOWY):	PROFILE PODŁUŻNE A-B	WYKRES
TITAN (KRYZYZOWY):	SK2-C	D/03
DATA:	wzrostła 2009 r.	SKALA: 1:50/300
<small>Zgodnie z art. 114b § 1 pkt 1) ustawy z dnia 27.06.2001r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2002r. Nr 103, poz. 924 z późn. zm.)</small>		



OZNACZENIA:
 89,44
 wpusty deszczowe

IDENTYFIKACJA PROJEKTOWA R A C O W N I A P R O J E K T O W A ARCHITEKT TOMASZ KURIANSKI <small>UL. AMBROGIÓWA 89, SZCZECIN 71-021, TEL. 91 429 54 93</small>		 <small>ARCHITECTURA I INŻYNIERIA</small>	
BRANŻA:	DRÓGOWA		
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY		
TITAN:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBNYCH WRAZ Z NIEZĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ		
INWESTOR:	GMINA Dобра SZCZECIŃSKA UL. Górnicza 24a 71-021 Szczecin		
LOKALIZACJA:	MIEJSCYN I II, ZSODNA DZ. NR 459 Z OBR. WIERZYŃ 2		
AUTOR PROJEKTANT:	mgr inż. arch. TOMASZ KURIANSKI ul. Piłsudskiego 10 71-021 Szczecin	PODRĘCZNIK	
OPROJEKTOWAŁ:	mgr inż. WIERSŁAW ŚWIDER	PODRĘCZNIK	
SPRAWOZDAWCY:	mgr inż. arch. HANNA FAJLIŃSKA ul. Piłsudskiego 10 71-021 Szczecin	PODRĘCZNIK	
TITAN PROJEKTUJE:	PROFILE PODŁUŻNE SK1-D	NR RYSU:	
DATA:	wzrostki 2009 r.	SKALA:	1:50/200
Załącznik nr 11 do projektu budowlanego - Profil podłużny i przekroje poprzeczne			

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (wg. Dz.U. Nr 120 poz.1126)

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
WRAZ Z NIEZBĘDNA INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNA
działka nr 45/9, 313, 308, obr. Mierzyn 2
woj. Zachodniopomorskie.

2. INWESTOR:

Gmina Dobra Szczecińska
72-003 Dobra, ul. Graniczna 24a

3. GŁÓWNY PROJEKTANT:

ARCH. TOMASZ KURIAŃSKI
Pracownia Projektowa Architekt Tomasz Kuriański
71-270 Szczecin ul. Janickiego 8/9

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- rozbiórka fragmentów istniejących nawierzchni
- przygotowanie, korytowanie i wyprofilowanie terenu pod projektowane nawierzchnie
- roboty ziemne, wykopy
- osadzenie krawężników i obrzeży
- ułożenie kanalizacji deszczowej i montaż wpustów drogowych
- docelowe wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- wykopy i formowanie rowów odwadniających
- humusowanie i obsianie trawą powierzchni nieutwardzonych
- uporządkowanie terenu budowy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

- cmentarz, zabudowa mieszkalna jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny niezabudowane

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE:

Zagospodarowanie działki nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w czasie wykonywania prac przewidzianych w projekcie pod warunkiem wykonania zabezpieczeń, tj. wygradzenie strefy zagrożenia i jej oznakowanie, transportu odpadków i gruzu w sposób nie powodujący nadmiernego zapylenia.

4. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ W CZASIE BUDOWY:

- porażenie prądem podczas użytkowania elektronarzędzi
- możliwość przedostania się w strefę budowy osób postronnych oraz narażenie ich na mogące spadać elementy (narzędzia, gruz, kawałki blachy).

5. WSKAZANIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić plan BiOZ, a w nim instruktaż dla prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych oraz osobiście przeprowadzić szkolenie pracowników podejmujących w/w roboty.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYM NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych warunków budowlanych oraz instrukcji producentów. Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi. Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami. Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi. Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją obsługi producenta, a w razie konieczności w jego obecności. Na czas budowy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej. Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawców poszczególnych robót obowiązują "Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych", normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienie dokumentacji projektowej. Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. Inwestor, składając zawiadomienie o rozpoczęciu budowy, jest zobowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 26.06.2002r (Dz.U.Nr 108, poz.953). Za właściwe prowadzenie dziennika budowy, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

Szczecin, Wrzesień 2009

Opracował:

mgr inż. arch. Tomasz Kuriański

CZĘŚĆ II- SANITARNA

Projektant:

mgr inż. Wojciech Bogusławski

upr. proj. 277/Sz/83 i 237/Sz/83

Sprawdzający:

mgr inż. Monika Grieger

upr. proj. 70/Sz/2002

2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Karta tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Spis rysunków
4. Część opisowa projektu budowlanego.
5. Załącznik
-Warunki techniczne przyłączenia do kanalizacji deszczowej nr WKI.WT.MK.7034-184/09 z dnia 20.08.2009 r.
6. Część rysunkowa.

3. SPIS RYSUNKÓW

S/01	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	1:500
S/02	PROFIL KAN. DESZCZOWEJ	1:100/1:500

4. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa, parkingu dla samochodów osobowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przy ulicy Zgodnej w miejscowości Mierzyn na części DZ. Nr 45/9 z obr. Mierzyn 2.

Zakres opracowania obejmuje:

-projekt budowlany wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- projekt zagospodarowania terenu,
- wtórnik mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- warunki techniczne nr WKI.WT.MK.7034-184/09 z dnia 20.08.2009 r. wydane przez Gminę Dobra,
- inwentaryzacja do celów projektowych,
- obowiązujące normy i przepisy,
- katalogi techniczne.

3. Opis rozwiązań projektowych.

3.1 Warunki podłączenia kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z terenu projektowanego parkingu odprowadzane będą za pomocą projektowanych wpustów i wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej do lokalnej sieci kanalizacji deszczowej k 300 w ulicy Zgodnej.

3.2. Zastosowane materiały i wykonanie

Przykanaliki projektuje się z rur i kształtek PVC o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową (EPDM, TPE), o powierzchni zewnętrznej gładkiej, o jednorodnej strukturze ścianki rur i kształtek, o sztywności obwodowej nominalnej SN 8kN/m² (klasy S).

Wpusty uliczne wykonać należy jako systemowe studnie z tworzyw sztucznych (PP, PE, PVC) o średnicy 0,425m z rurą teleskopową pod kratą, osadnik o wysokości 0,8m. Kraty w klasie D400 na zawiasach z zamkiem z żeliwa sferoidalnego. Wpusty wyposażone będą w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń stałych.

Studzienki kanalizacyjne wykonać należy jako systemowe studnie z tworzyw sztucznych (PP, PE, PVC) o średnicy 0,600m z kietą i włączami żeliwnymi obetonowanymi klasy A15.

Skrzyżowanie rurociągu z drogami należy wykonać metodą przeciskową przy

Zastosowaniu:

- rury osłonowej np. stalowej o średnicy 323,9 x 8 mm.
- płozy dystansowe h=50mm co 1,5 m,
- zamknięcie rury osłonowej manszetami uniwersalnymi z elastomeru EPDM

Zestawienie materiałów:

- | | |
|--|----------|
| - Rura kanalizacyjna Ø160 PVC SN8 klasy S | - 36,0m |
| - Rura kanalizacyjna Ø200 PVC SN8 klasy S | - 15,85m |
| - Wpust uliczny Ø425 z rusztem żeliwnym | - 3szt. |
| - Studzienka kanalizacyjna Ø600 z tworzyw sztucznych | - 3szt. |

3.3 Roboty ziemne i układanie kanałów.

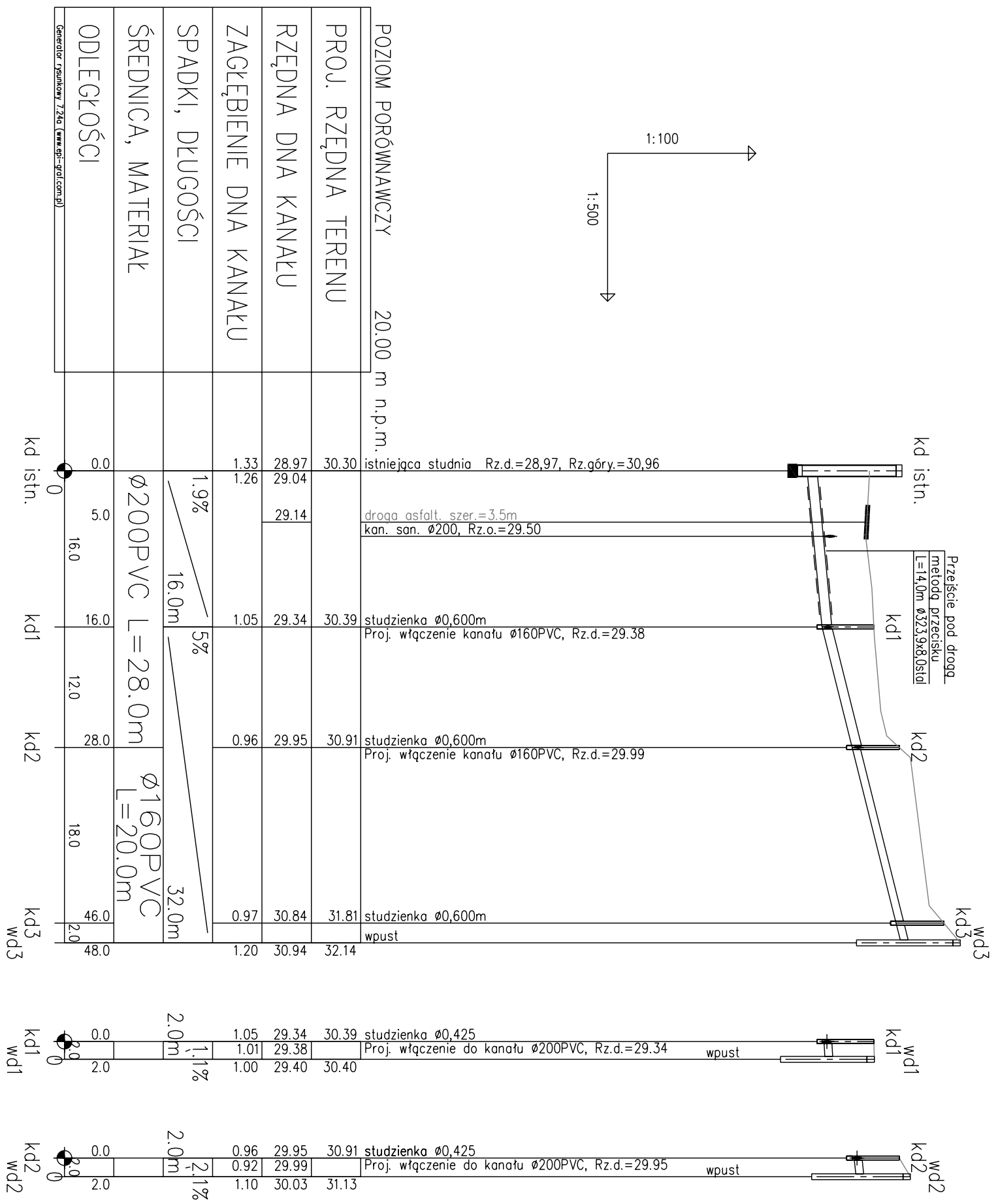
Rurociąg układać w wykopach wąsko-przestrzennych umocnionych. Kanał układać na podsypce o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Materiał użyty do podsypki nie może zawierać ostrych kamieni i cząstek stałych o wymiarach powyżej 30 mm. Sposób włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej studni kanalizacyjnej w ulicy Zgodnej wykonawca uzgodni na etapie budowy z administratorem sieci (Gmina Dobra).

4. Uwagi końcowe.

Całość robót prowadzić zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych – zeszyt 9(wymagania techniczne COBRIT INSTAL), normami, wytycznymi producenta oraz przepisami bhp. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać atesty i certyfikaty o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie.

W razie konieczności podejmowania decyzji w sprawach nieobjętych niniejszym opracowaniem należy porozumieć się z projektantem opracowującym dokumentację.

Projektant: inż. Wojciech Bogusławski



INSTYTUT PROJEKTOWY ARCHITEKTOWI KURKUSI ul. Mierzeińska 12 60-200 Poznań		ATK ARCHITEKTURA INŻYNIERIA	
STATUS:	PROJEKT BUDOWLANY	DATA:	15.09.2009 r.
TEMAT:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBNYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ	SKALA:	1:500
INWESTOR:	GMINA DOBRA SZCZECIŃSKA ul. Górczyna 24A MIEJSCA 24A	TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ
LOKALIZACJA:	GMINA DOBRA SZCZECIŃSKA ul. Górczyna 24A MIEJSCA 24A DZ. NR 49/9 Z OBR. MIEJSCY 2	PR. RYSUJĄCY:	S/O2
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Marcin Giegiel	PROJEKTANT:	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Jolanta Białk	PROJEKTANT:	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Giegiel mgr inż. Jolanta Białk	PROJEKTANT:	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ	PROJEKTANT:	
DATA:	15.09.2009 r.	PROJEKTANT:	

Zobowiązuje do wyrażenia zgody na wydanie i publikację niniejszego projektu w formie elektronicznej lub papierowej.