

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja z podbudową gr.30cm, z warstwą odsączającą gr.15 cm, z wypełnieniem przestrzeni w otworach płyt kruszywem naturalnym - mi-janki i rozjazdy  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 2/32 mm grubości 30 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Kalkulację przeprowadzono na 1 m<sup>2</sup> powierzchni nawierzchni przewidzianej pod np. mijanki, rozjazdy

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.575	
		1*1*0.575			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.575</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	0.575	
		IV			
		Krotność = 3			
		1*1*0.575			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.575</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1.000	
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-01</b>	cm	m <sup>2</sup>	1.000	
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	cm	m <sup>2</sup>	1.000	
		Krotność = 4			
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-04</b>	grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	1.000	
		Krotność = 2			
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1.000	
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	1.000	
		Krotność = 5			
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
10	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>		m <sup>2</sup>	1.000	
	<b>analogia</b>	1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	0.500	
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.56			
		0.5*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119- d.1 03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
2	<b>KNR 2-01 0206- d.2 05</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*1*0.575 = 0.575		
3	<b>KNR 2-01 0214- d.2 02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*1*0.575 = 0.575		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
4	<b>KNR 2-31 0103- d.3 04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
5	<b>KNR 2-31 0114- d.3 01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
6	<b>KNR 2-31 0114- d.3 03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
7	<b>KNR 2-31 0114- d.3 04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
8	<b>KNR 2-31 0104- d.3 07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
9	<b>KNR 2-31 0104- d.3 08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
10	<b>KNR 13-12 d.3 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
11	<b>KNR 2-31 0114- d.3 03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.5*1 = 0.500		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	0.7655		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.1845			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.7395			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	1.3333			
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.0727			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gaśnicowa 0.60 m3	m-g	0.0371		
2.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0039		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0160		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0854		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0043		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1300		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.1022		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja z podbudową gr. 12 cm, z warstwą odsączającą gr.15 cm, z wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym - mi-janki, rozjazdy  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia



## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 12 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Kalkulację przeprowadzono na 1 m<sup>2</sup> powierzchni nawierzchni przewidzianej pod np. mijanki, rozjazdy

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.395	
		1*1*0.395			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.395</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	0.395	
		IV			
		Krotność = 3			
		1*1*0.395			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.395</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1.000	
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	cm	m <sup>2</sup>	1.000	
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-04</b>	grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	1.000	
		Krotność = 4			
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1.000	
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	1.000	
		Krotność = 5			
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>		m <sup>2</sup>	1.000	
	<b>analogia</b>	1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	0.500	
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.56			
		0.5*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
2	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*1*0.395 = 0.395		
3	<b>KNR 2-01 0214-02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*1*0.395 = 0.395		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
4	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
5	<b>KNR 2-31 0114-03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
6	<b>KNR 2-31 0114-04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
7	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
8	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
9	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
10	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.5*1 = 0.500		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	0.6783		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.1845			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.2240			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	1.3333			
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.0307			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gaśnicowa 0.60 m3	m-g	0.0255		
2.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0039		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0067		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0295		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0043		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1300		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.0702		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie, z warstwą odsączającą gr.15 cm, z wypełnieniem przestrzeni płyt kruszywem naturalnym - mijanki, rozjazdy  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, z konstrukcją na istniejącej podbudowie obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Kalkulację przeprowadzono na 1 m<sup>2</sup> powierzchni nawierzchni przewidzianej pod np. mijanki, rozjazdu

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Istniejąca podbudowa charakteryzująca się właściwymi parametrami technicznymi.



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.275	
		1*1*0.275			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.275</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	0.275	
		IV			
		Krotność = 3			
		1*1*0.275			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.275</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1.000	
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1.000	
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	1.000	
		Krotność = 5			
		1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>		m <sup>2</sup>	1.000	
	<b>analogia</b>	1*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	0.500	
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.56			
		0.5*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2		<b>Roboty ziemne</b>				
2	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*1*0.275 = 0.275		
3	<b>KNR 2-01 0214-02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*1*0.275 = 0.275		
3		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
4	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
5	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
6	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
7	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
8	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.5*1 = 0.500		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	0.6426		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.1845			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.0766			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	1.3333			
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.0187			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	0.0178		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0039		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0040		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0160		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0043		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1300		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.0489		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie, z warstwą odsączającą gr.15 cm, z wypełnieniem przestrzeni płyt kruszywem naturalnym - mijanki, rozjazdy  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, z konstrukcją na istniejącej podbudowie obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Kalkulację przeprowadzono na 1 m<sup>2</sup> powierzchni nawierzchni przewidzianej pod np. mijanki, rozjazdu

Płyty JOMB - materiał własny Inwestora.

Transport płyt w miejsce ułożenia z ul. Starowiejskiej w Bezzeczu znajduje się po stronie Wykonawcy.

Policzono średnią odległość do miejsca ułożenia płyt w promieniu 20 km od miejsca ich składowania.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Istniejąca podbudowa charakteryzująca się właściwymi parametrami technicznymi.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	<b>0119-03</b>	1	m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t		
d.1	<b>1509-07</b>	1.33*0.2	t	0.266	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.266</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	<b>1511-01</b>	Krotność = 19 1.33*0.2	t	0.266	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.266</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
4	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	1*1*0.275	m <sup>3</sup>	0.275	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.275</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	Krotność = 3 1*1*0.275	m <sup>3</sup>	0.275	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.275</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	Krotność = 5 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b> <b>analogia</b>	1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b> <b>analogia</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56 0.5*1	m <sup>2</sup>	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>



## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2	<b>KNR 2-31 1509-07</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	1.33*0.2 = 0.266		
3	<b>KNR 2-31 1511-01</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	1.33*0.2 = 0.266		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
4	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*1*0.275 = 0.275		
5	<b>KNR 2-01 0214-02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*1*0.275 = 0.275		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
6	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
7	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
8	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
9	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
10	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.5*1 = 0.500		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	0.9778		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.1845			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.0766			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	1.3333			materiał Inwestora
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.0187			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	0.0178		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0039		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0040		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0160		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0043		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1300		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	0.1522		
9.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.0489		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja z podbudową gr. 12 cm, z warstwą odsączającą gr.15 cm, z wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym - mi-janki, rozjazdy  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 12 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Kalkulację przeprowadzono na 1 m<sup>2</sup> powierzchni nawierzchni przewidzianej pod np. mijanki, rozjazd

Płyty JOMB - materiał własny Inwestora.

Transport płyt w miejsce ułożenia z ul. Starowiejskiej w Bezzreczu znajduje się po stronie Wykonawcy.

Policzono średnią odległość do miejsca ułożenia płyt w promieniu 20 km od miejsca ich składowania.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 1	m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami	t		
d.1	<b>1509-07</b>	skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym 1.33*0.2	t	0.266	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.266</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	<b>1511-01</b>	Krotność = 19 1.33*0.2	t	0.266	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.266</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
4	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 1*1*0.395	m <sup>3</sup>	0.395	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.395</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III- IV Krotność = 3 1*1*0.395	m <sup>3</sup>	0.395	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.395</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	cm 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-04</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 4 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
11	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b> <b>analogia</b>	1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b> <b>analogia</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56 0.5*1	m <sup>2</sup>	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119- d.1 03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2	<b>KNR 2-31 1509- d.1 07</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	1.33*0.2 = 0.266		
3	<b>KNR 2-31 1511- d.1 01</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	1.33*0.2 = 0.266		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
4	<b>KNR 2-01 0206- d.2 05</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*1*0.395 = 0.395		
5	<b>KNR 2-01 0214- d.2 02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*1*0.395 = 0.395		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
6	<b>KNR 2-31 0103- d.3 04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
7	<b>KNR 2-31 0114- d.3 03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
8	<b>KNR 2-31 0114- d.3 04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
9	<b>KNR 2-31 0104- d.3 07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
10	<b>KNR 2-31 0104- d.3 08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
11	<b>KNR 13-12 d.3 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
12	<b>KNR 2-31 0114- d.3 03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.5*1 = 0.500		



## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1.0135		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.1845			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.2240			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	1.3333			materiały Inwestora
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.0307			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	0.0255		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0039		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0067		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0295		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0043		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1300		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	0.1522		
9.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	0.0702		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja z podbudową gr.30cm, z warstwą odsączającą gr.15 cm, z wypełnieniem przestrzeni w otworach płyt kruszywem naturalnym - mi-janki i rozjazydy  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 2/32 mm grubości 30 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Kalkulację przeprowadzono na 1 m<sup>2</sup> powierzchni nawierzchni przewidzianej pod np. mijanki, rozjazd

Płyty JOMB - materiał własny Inwestora.

Transport płyt w miejsce ułożenia z ul. Starowiejskiej w Bezzreczu znajduje się po stronie Wykonawcy.

Policzono średnią odległość do miejsca ułożenia płyt w promieniu 20 km od miejsca ich składowania.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 1	m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami	t		
d.1	<b>1509-07</b>	skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym 1.33*0.2	t	0.266	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.266</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	<b>1511-01</b>	Krotność = 19 1.33*0.2	t	0.266	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.266</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
4	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 1*1*0.575	m <sup>3</sup>	0.575	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.575</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III- IV Krotność = 3 1*1*0.575	m <sup>3</sup>	0.575	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.575</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-01</b>	cm 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	cm Krotność = 4 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-04</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 2 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5 1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
12	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>				
	<b>analogia</b>	1*1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56 0.5*1	m <sup>2</sup>	0.500	
	<b>analogia</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2	<b>KNR 2-31 1509-07</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	1.33*0.2 = 0.266		
3	<b>KNR 2-31 1511-01</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	1.33*0.2 = 0.266		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
4	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*1*0.575 = 0.575		
5	<b>KNR 2-01 0214-02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*1*0.575 = 0.575		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
6	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
7	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
8	<b>KNR 2-31 0114-03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
9	<b>KNR 2-31 0114-04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
10	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
11	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
12	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	1*1 = 1.000		
13	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.5*1 = 0.500		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1.1006		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:



## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.1845			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.7395			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	1.3333			materiał Inwestora
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.0727			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gaśnicowa 0.60 m3	m-g	0.0371		
2.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0039		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0160		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0854		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0043		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1300		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	0.1522		
9.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	0.1022		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja z podbudową gr.30cm, z warstwą odsączającą gr.15 cm, bez rowów odwadniających, z wypełnieniem przestrzeni w otworach płyt kruszywem naturalnym

ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra

INWESTOR : Gmina Dobra

ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78

DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 2/32 mm grubości 30 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Przekrój poprzeczny drogi - na szer. 4,3 m dwie płyty JOMB 75x100x12,5 cm ułożone wzdłuż, w odległości 90 cm od krawędzi drogi każda.

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	2.473	
		1*4.3*0.575			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.473</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	2.473	
		IV			
		Krotność = 3			
		1*4.3*0.575			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.473</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-01</b>	cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 4			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-04</b>	grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 2			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 5			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
10	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>		m <sup>2</sup>	1.500	
	<b>analogia</b>	2*0.75*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	3.550	
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.56			
		0.9+1+0.9+0.5*(0.75+0.75)			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.550</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119- d.1 03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
2	<b>KNR 2-01 0206- d.2 05</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.575 = 2.473		
3	<b>KNR 2-01 0214- d.2 02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.575 = 2.473		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
4	<b>KNR 2-31 0103- d.3 04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
5	<b>KNR 2-31 0114- d.3 01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
6	<b>KNR 2-31 0114- d.3 03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
7	<b>KNR 2-31 0114- d.3 04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
8	<b>KNR 2-31 0104- d.3 07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
9	<b>KNR 2-31 0104- d.3 08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
10	<b>KNR 13-12 d.3 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	2*0.75*1 = 1.500		
11	<b>KNR 2-31 0114- d.3 03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.9+1+0.9+ 0.5*(0.75+ 0.75) = 3.550		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1.6615		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.7934			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	3.3943			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	2.0000			
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.3303			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:



## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gaśnicowa 0.60 m3	m-g	0.1598		
2.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0168		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0738		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.3950		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0185		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1950		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.4395		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja z podbudową gr. 12 cm, z warstwą odsączającą gr.15 cm, bez rowów odwadniających, z wypełnieniem kruszywem naturalnym przestrzeni między płytami  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, z konstrukcją na istniejącej podbudowie nie spełniającej wymagań technicznych obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 12 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Przekrój poprzeczny drogi - na szer. 4,3 m dwie płyty JOMB 75x100x12,5 cm ułożone wzdłuż, w odległości 90 cm od krawędzi drogi każda.

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1.699	
		1*4.3*0.395			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.699</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	1.699	
		IV			
		Krotność = 3			
		1*4.3*0.395			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.699</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-04</b>	grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 4			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 5			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
9	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>		m <sup>2</sup>	1.500	
	<b>analogia</b>	2*0.75*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	3.550	
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.56			
		0.9+1+0.9+0.5*(0.75+0.75)			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.550</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
2	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.395 = 1.699		
3	<b>KNR 2-01 0214-02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.395 = 1.699		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
4	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
5	<b>KNR 2-31 0114-03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
6	<b>KNR 2-31 0114-04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
7	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
8	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
9	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	2*0.75*1 = 1.500		
10	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.9+1+0.9+0.5*(0.75+0.75) = 3.550		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1.2869		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.7934			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	1.1777			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	2.0000			
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.1497			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gaśnicowa 0.60 m3	m-g	0.1098		
2.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0168		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0338		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.1546		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0185		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1950		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.3019		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:



## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie, z warstwą odsączającą gr.15 cm, bez rowów odwadniających z wypełnieniem kruszywem naturalnym  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, z konstrukcją na istniejącej podbudowie obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Przekrój poprzeczny drogi - na szer. 4,3 m dwie płyty JOMB 75x100x12,5 cm ułożone wzdłuż, w odległości 90 cm od krawędzi drogi każda.

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Istniejąca podbudowa charakteryzuje się właściwymi parametrami technicznymi.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleglość do 1 km	m <sup>3</sup>	1.183	
		1*4.3*0.275			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.183</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	1.183	
		IV			
		Krotność = 3			
		1*4.3*0.275			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.183</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 5			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
7	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>		m <sup>2</sup>	1.500	
	<b>analogia</b>	2*0.75*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	3.550	
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.56			
		0.9+1+0.9+0.5*(0.75+0.75)			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.550</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2		<b>Roboty ziemne</b>				
2	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.275 = 1.183		
3	<b>KNR 2-01 0214-02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.275 = 1.183		
3		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
4	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
5	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
6	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
7	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	2*0.75*1 = 1.500		
8	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.9+1+0.9+0.5*(0.75+0.75) = 3.550		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1.1332		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.7934			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.5438			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	2.0000			
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.0981			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	0.0764		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0168		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0222		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0966		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0185		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1950		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.2102		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja z podbudową gr.30cm, z warstwą odsączającą gr.15 cm, bez rowów odwadniających z wypełnieniem przestrzeni w otworach płyt kruszywem naturalnym

ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra

INWESTOR : Gmina Dobra

ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78

DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia



## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 2/32 mm grubości 30 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Przekrój poprzeczny drogi - na szer. 4,3 m dwie płyty JOMB 75x100x12,5 cm ułożone wzdłuż, w odległości 90 cm od krawędzi drogi każda.

Płyty JOMB - materiał własny Inwestora.

Transport płyt w miejsce ułożenia z ul. Starowiejskiej w Bezzreczu znajduje się po stronie Wykonawcy.

Policzono średnią odległość transportu do miejsca ułożenia płyt w promieniu 20 km od miejsca ich składowania.

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami	t		
d.1	<b>1509-07</b>	skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	0.400	
		0.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	<b>1511-01</b>	Krotność = 19	t	0.400	
		0.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
4	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	2.473	
		1*4.3*0.575			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.473</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	2.473	
		IV			
		Krotność = 3			
		1*4.3*0.575			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.473</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-01</b>	cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 4			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-04</b>	grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 2			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 5			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
12	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>		m <sup>2</sup>	1.500	
	<b>analogia</b>	2*0.75*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	3.550	
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.56			
		0.9+1+0.9+0.5*(0.75+0.75)			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.550</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2	<b>KNR 2-31 1509-07</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	0.4		
3	<b>KNR 2-31 1511-01</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	0.4		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
4	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.575 = 2.473		
5	<b>KNR 2-01 0214-02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.575 = 2.473		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
6	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
7	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
8	<b>KNR 2-31 0114-03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
9	<b>KNR 2-31 0114-04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
10	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
11	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
12	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	2*0.75*1 = 1.500		
13	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.9+1+0.9+ 0.5*(0.75+ 0.75) = 3.550		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	2.1655		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.7934			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	3.3943			
3.	płyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	2.0000			materiał Inwestora
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.3303			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	0.1598		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0168		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0738		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.3950		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0185		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1950		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	0.2288		
9.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	0.4395		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja z podbudową gr. 12 cm, z warstwą odsączającą gr.15 cm, bez rowów odwadniających z wypełnieniem kruszywem naturalnym  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, z konstrukcją na istniejącej podbudowie nie spełniającej wymagań technicznych obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 12 cm;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Przekrój poprzeczny drogi - na szer. 4,3 m dwie płyty JOMB 75x100x12,5 cm ułożone wzdłuż, w odległości 90 cm od krawędzi drogi każda.

Płyty JOMB - materiał własny Inwestora.

Transport płyt w miejsce ułożenia z ul. Starowiejskiej w Bezrzeczu znajduje się po stronie Wykonawcy.

Policzono średnią odległość transportu do miejsca ułożenia płyt w promieniu 20 km od miejsca ich składowania.

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	<b>0119-03</b>	1	m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t		
d.1	<b>1509-07</b>	0.4	t	0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	<b>1511-01</b>	Krotność = 19 0.4	t	0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
4	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	1*4.3*0.395	m <sup>3</sup>	1.699	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.699</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	Krotność = 3 1*4.3*0.395	m <sup>3</sup>	1.699	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.699</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	1*4.3	m <sup>2</sup>	4.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	1*4.3	m <sup>2</sup>	4.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-04</b>	Krotność = 4 1*4.3	m <sup>2</sup>	4.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	1*4.3	m <sup>2</sup>	4.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	Krotność = 5 1*4.3	m <sup>2</sup>	4.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
11	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b> <b>analogia</b>	2*0.75*1	m <sup>2</sup>	1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b> <b>analogia</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56 0.9+1+0.9+0.5*(0.75+0.75)	m <sup>2</sup>	3.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.550</b>

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b> d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2	<b>KNR 2-31 1509-07</b> d.1	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	0.4		
3	<b>KNR 2-31 1511-01</b> d.1	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	0.4		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
4	<b>KNR 2-01 0206-05</b> d.2	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.395 = 1.699		
5	<b>KNR 2-01 0214-02</b> d.2	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.395 = 1.699		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
6	<b>KNR 2-31 0103-04</b> d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
7	<b>KNR 2-31 0114-03</b> d.3	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
8	<b>KNR 2-31 0114-04</b> d.3	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
9	<b>KNR 2-31 0104-07</b> d.3	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
10	<b>KNR 2-31 0104-08</b> d.3	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
11	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b> d.3	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	2*0.75*1 = 1.500		
12	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b> d.3	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.9+1+0.9+ 0.5*(0.75+ 0.75) = 3.550		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1.7909		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.7934			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	1.1777			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	2.0000			materiał Inwestora
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.1497			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	0.1098		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0168		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0338		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.1546		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0185		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1950		
7.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
8.	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	0.2288		
9.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.3019		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie, z warstwą odsączającą gr.15 cm, bez rowów odwadniających z wypełnieniem kruszywem naturalnym

ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobra

INWESTOR : Gmina Dobra

ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78

DATA OPRACOWANIA : 01.2010 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2010 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, z konstrukcją na istniejącej podbudowie obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie nawierzchni z płyt JOMB z warstwą odsączającą grubości 15 cm, z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem naturalnym frakcji 2/32 mm.

Przekrój poprzeczny drogi - na szer. 4,3 m dwie płyty JOMB 75x100x12,5 cm ułożone wzdłuż, w odległości 90 cm od krawędzi drogi każda.

Płyty JOMB - materiał własny Inwestora.

Transport płyt w miejsce ułożenia z ul. Starowiejskiej w Bezzreczu znajduje się po stronie Wykonawcy.

Policzono średnią odległość do miejsca ułożenia płyt w promieniu 20 km od miejsca ich składowania.

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Istniejąca podbudowa charakteryzuje się właściwymi parametrami technicznymi.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	m	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami	t		
d.1	<b>1509-07</b>	skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	0.400	
		0.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	<b>1511-01</b>	Krotność = 19	t	0.400	
		0.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
4	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-05</b>	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1.183	
		1*4.3*0.275			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.183</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	1.183	
		IV			
		Krotność = 3			
		1*4.3*0.275			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.183</b>
<b>3 Konstrukcja nawierzchni</b>					
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	4.300	
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	4.300	
		Krotność = 5			
		1*4.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
9	<b>KNR 13-12</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1501-02</b>		m <sup>2</sup>	1.500	
	<b>analogia</b>	2*0.75*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-03</b>	o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	3.550	
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.56			
		0.9+1+0.9+0.5*(0.75+0.75)			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.550</b>



## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	1		
2	<b>KNR 2-31 1509-07</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 150-200 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	0.4		
3	<b>KNR 2-31 1511-01</b>	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	0.4		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
4	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.275 = 1.183		
5	<b>KNR 2-01 0214-02</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 3	m <sup>3</sup>	1*4.3*0.275 = 1.183		
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>				
6	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
7	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
8	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1*4.3 = 4.300		
9	<b>KNR 13-12 1501-02 analogia</b>	Ułożenie płyt ażurowych typu Jomb	m <sup>2</sup>	2*0.75*1 = 1.500		
10	<b>KNR 2-31 0114-03 analogia</b>	Uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym, rozścielenie mechaniczne a o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.56	m <sup>2</sup>	0.9+1+0.9+ 0.5*(0.75+ 0.75) = 3.550		

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1.6372		
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m <sup>3</sup>	0.7934			
2.	pospółka	m <sup>3</sup>	0.5438			
3.	plyta drogowa typu 'IOMB' ażurowa	szt	2.0000			materiał Inwestora
4.	woda	m <sup>3</sup>	0.0981			
5.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0001			
6.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	0.0764		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0168		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0222		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0966		
5.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0185		
6.	żuraw samojezdny kołowy do 5 t	m-g	0.1950		
7.	ciągnik kołowy 55 kW (75 KM)	m-g	0.1840		
8.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.0075		
9.	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	0.0608		
10.	przyczepa skrzyniowa 4.5 t	m-g	0.1840		
11.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	0.2102		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: