

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

✉ 70-445 Szczecin, al. Papieża Jana Pawła II 15/6

☎, fax (091) 488 17 39

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi krajowej nr 10. Chodnik i zjazdy
na odcinku Skarbimierzyce – granica m. Szczecin
od km 5+494 do km 8+131**

Inwestor: Gmina Dobra
72-003 Dobra, ul. Szczecińska 16a

Branża: **Drogowa**

Nr umowy: Zp. Z.- 342-9/07

Nr działek: 305/4, 363 obręb Mierzyn 1
305/2, 305/5, 305/6, 305/7 obręb Mierzyn 2
318, 337 obręb Mierzyn 3

Tom: **1**

Nr egz.: **1**

<i>Branża</i>	<i>Projektował</i>	<i>Podpis</i>	<i>Sprawdził</i>	<i>Podpis</i>
Drogi	mgr inż. Andrzej Chmielewski upr. nr 322/Sz/88 (drogi, ulice)		mgr inż. Małgorzata Głębocka upr. nr 43/Sz/90 (drogi, ulice)	

Szczecin – listopad 2007

CZĘŚCI SKŁADOWE OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny
- D2. Przekroje normalne
- D3. Plan zagospodarowania terenu (D3/1-D3/4)
- D4. Przekroje poprzeczne
- D5. Przekrój podłużny

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem- Zp. Z.- 342-9/07r,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- dokumentacja projektowa „Ul. Welecka w m. Mierzyn, gm. Dobra”, wykonawca: INŻYNIERIA DROGOWA - Usługi wykonawcze i projektowe. Wolin luty 2006 r.,
- obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy i zasady wiedzy technicznej,
- uzgodnienia i wytyczne techniczne projektowania.

2. Przedmiot inwestycji:

- przebudowa drogi krajowej nr 10 polegająca na wykonaniu chodnika i utwardzeniu istniejących zjazdów na odcinku Skarbimierzyce – granica miasta Szczecin,
- początek chodnika w rejonie skrzyżowania z ul. Zeusa km 5+494,
- koniec chodnika na granicy m. Szczecin km 8+131,
- długość chodnika 2,637 km.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu:

- ciąg drogi krajowej nr 10 (ul. Lubieszyńska w m. Skarbimierzyce i ul. Welecka w m. Mierzyn),
- droga krajowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0 m,
- na odcinku od początku trasy do ul. Długiej w m. Mierzyn przekrój szlakowy, pobocze gruntowe szerokości ok. 1,5 m umocnione destruktem bitumicznym,
- na odcinku od ul. Długiej w m. Mierzyn do granicy m. Szczecin przekrój uliczny, obustronny krawężnik i chodnik,
- przystanki autobusowe (południowa strona drogi): km 5+464, 6+025 (zatoka), 6+640 (zatoka), 7+449 (zatoka), 7+946,
- przejścia dla pieszych km: 5+991, 6+572, 7+124, 7+214, 7+388, 7+715, 7+908,
- sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z ul. Długą i ul. Topolową (km 7+136),
- urządzenia obce: sieć energetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna i deszczowa, oświetlenie uliczne.

4. Projektowane parametry techniczne:

- szerokość chodnika 2,0 m – 4,0 m (lokalne zwężenie do 1,3 m),
- pobocze gruntowe chodnika 2 x 0,5 m (lokalnie 0,75 m),
- szerokość pasa izolacyjnego na odcinku szlakowym- zmienna (zgodnie z planem zagospodarowania).

5. Elementy projektowane.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne:

- projektowany odcinek chodnika stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszego,
- lokalizacja chodnika po południowej stronie drogi,
- początek chodnika km 5+494 w rejonie skrzyżowania z ul. Zeusa,
- koniec chodnika km 8+131 na granicy Gminy Dobra i miasta Szczecina,

- przebieg chodnika dopasowany jest ukształtowaniem terenu, typem przekroju poprzecznego (szlakowy, uliczny) oraz szerokością pasa drogowego,
- na odcinku: od km 5+694 do km 6+103 oraz od km 6+490 do km 6+543 pomiędzy krawędzią drogi, a chodnikiem zaprojektowano wbudowanie płyt ażurowych i opornika 10 x 25 cm,
- w ciągu chodnika zaprojektowano utwardzenie istniejących zjazdów do posesji,
- zbliżenia chodnika do krawędzi drogi na odcinku o przekroju szlakowym oznakowano słupkami krawędziowymi U-2 (słupki mają odblaskowe pasy poprzeczne biało-zielone),
- na odcinku o wysokich skarpach zaprojektowano wykonanie balustrad chroniących pieszych U-11a od km 5+683 do km 5+810,
- na odcinku od ul. Długiej (km 7+136) do końca trasy zgodnie ze stanem istniejącym zaprojektowano przekrój uliczny,
- przewidziano wymianę istniejącego krawężnika na nowy (południowa strona drogi),
- początek krawężnika na zjeździe przy ul. Długiej, koniec w km 8+131,
- w rejonie szkoły na odcinku od km 7+015 do km 7+122 pozostawia się bez zmian balustradę dla pieszych,
- km 6+905 geometrię skrzyżowania oraz zakres robót przyjęto na podstawie dokumentacji projektowej „Ul. Welecka w m. Mierzyn, gm. Dobra”, wykonawca: INŻYNIERIA DROGOWA - Usługi wykonawcze i projektowe,
- na wniosek GDDKiA o/Szczecin (w celu ograniczenia ilości zjazdów włączonych bezpośrednio do drogi krajowej) zaprojektowano odcinek nawierzchni szerokości 3,5 m włączony geometrycznie i wysokościowo do opracowania „Ul. Welecka w m. Mierzyn, gm. Dobra”, do projektowanego odcinka podłączono zjazdy w km 7+288, 7+317, 7+342, 7+355, 7+378, 7+398, 7+418,
- wymiary miejsc parkingowych 2,50 x 5,00 m (6 st.),
- km 7+449 wprowadzono korektę wymiarów istniejącej zatoki autobusowej (szerokość zatoki 3,0 m, pozostałe wymiary zgodnie z planem zagospodarowania),
- pomiędzy końcem zatoki , a zjazdem w km 7+490 wbudować słupki blokujące U-12c (forma ozdobna),
- km 7+946 na długości peronu istniejącego przystanku autobusowego poszerzono chodnik do 3,5 m.

Drogowe roboty rozbiórkowe:

- konstrukcja istniejących zjazdów,
- konstrukcja istniejącego chodnika,
- konstrukcja zatoki autobusowej w km 7+449.
- krawężniki i obrzeża chodnikowe.

Projektowany zakres robót:

- zdjęcie humusu (odcinek szlakowy),
- korpus ziemny chodnika (odcinek szlakowy),
- profilowanie i uzupełnienie pobocza drogi krajowej,
- pobocza chodnika umocnione płytami ażurowymi,
- konstrukcja nawierzchni chodnika,
- konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- konstrukcja nawierzchni wzdłuż drogi krajowej na odcinku od zjazdu w km 7+288 do zjazdu w km 7+418,
- konstrukcji nawierzchni zatoki autobusowej,
- wbudowanie elementów bezpieczeństwa ruchu (balustrady, słupki krawędziowe i blokujące),

- przesadzenie drzewek i krzewów poza granice robot,
- plantowanie, humusowanie skarp i poboczy.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe:

- dowiązanie wysokościowe chodnika do krawędzi drogi krajowej i istniejącego zagospodarowania terenu,
- dowiązanie wysokościowe chodnika do istniejących zjazdów,
- rzędne projektowane zgodnie z załącznikami części rysunkowej,
- pochylenie podłużne w nawiązaniu do niwelety krawędzi drogi krajowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2 %,
- nawierzchnia wzdłuż drogi krajowej na odcinku od zjazdu w km 7+288 do zjazdu w km 7+418 rzędne w osi oraz spadki podłużne przedstawiono na rysunkach Plan zagospodarowania i Przekroje poprzeczne.

5.3. Szczegóły konstrukcyjne:

- konstrukcja chodnika :
 - 8 cm kostka brukowa betonowa niefazowana (szara)
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
 - 10 cm piasek średni
 - 36 cm
- konstrukcja umocnienia pobocza płytami ażurowymi oraz miejsca parkingowe i mijanki na odcinku pomiędzy zjazdami w km 7+288 i 7+418
 - 10 cm płyty betonowe ażurowe 40/60 cm otwory wypełnione grysem 8/16
 - 5 cm podsypka żwirowa 2/5
 - 15 cm tłuczeń 31.5/63, kliniec 4/31.5
 - 10 cm piasek średni
 - 42 cm
- konstrukcja zatoki autobusowej:
 - 16 cm kostka kamienna (warstwa ścieralna)
 - 5 cm podsypka cementowo-piaskowa
 - 22 cm beton cementowy C 16/20 (B20) (podbudowa zasadnicza)
 - 20 cm piasek średni (w-wa odcinająca)
 - 63 cm
- projektowana konstrukcja zjazdów gospodarczych oraz nawierzchnia na odcinku pomiędzy zjazdami w km 7+288 i 7+418:
 - 8 cm kostka brukowa betonowa niefazowana (antracyt)
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
 - 10 cm piasek średni
 - 41 cm

Uwagi:

- obrzeża chodnikowe 8/30 cm posadowione na ławie z oporem (beton C 12/15),
- na zjazdach oraz na odcinku pomiędzy zjazdami w km 7+288 i 7+418 krawężnik betonowy drogowy wtopiony, przejazdowy, betonowy 15 x 22 cm posadowiony na ławie z oporem (beton C 12/15),

- na przystanku autobusowym krawężnik drogowy, betonowy wibro-prasowany 15 x 22 cm (wtopiony) i 20 x 30 cm posadowiony na ławie z oporem (beton C 12/15),
- odcinek pomiędzy zjazdami w km 7+288 i 7+418 - na szerokości 1,0 m lub 0,65 m wzdłuż zewnętrznych krawędzi należy wykonać opaskę żwirową 16/32 (warstwa grubości 15 cm) ułożoną na warstwie geotkaniny separacyjnej PP 15,
- warstwę żwiru 16/32 należy ułożyć również na wąskich (do 1,0 m) powierzchniach zastępując zieleniec,
- na odcinku od km 6+748 do km 6+899 wzdłuż krawędzi jezdni należy wbudować ściek z dwóch rzędów kostki betonowej (szerokość ścieku 30 cm).

Wysokość krawężnika:

- na zjazdach w ciągu chodnika oraz na całym odcinku pomiędzy zjazdami w km 7+288 i 7+418 $h=0$ cm,
- na zjazdach w ciągu krawędzi drogi krajowej i na szerokości przejść dla pieszych $h=2$ cm,
- przystanki autobusowe $h=12$ cm,
- przy krawędzi jezdni na odcinku osiedlowym $h=12$ cm,
- w km ok. 6+914 planowane jest wykonanie przejścia dla pieszych (dokładną lokalizację należy uzgodnić z Rejonem Dróg) – na szerokości przejścia obniżyć krawężnik do 2 cm.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano w załączniku części rysunkowej.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205.

6. Urządzenia obce.

W rejonie projektowanych robót znajdują się następujące podziemne urządzenia obce:

urządzenia obce: sieć energetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa i kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Przed przystąpieniem do robót wykonać próbné przekopy w celu dokładnego określenia przebiegu infrastruktury.

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

7. Ochrona środowiska.

Obowiązki Wykonawcy robót z zakresu ochrony środowiska:

- obowiązek znania i stosowania w czasie prowadzenia robót wszelki przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- utrzymywanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie przyjętego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań należy zwrócić szczególną uwagę na:

1. Lokalizację magazynów, składowisk, ukopów.

strożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

- możliwością powstania pożaru.
- 3. W zakresie stosowanych materiałów:
 - materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
 - nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego,
 - wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
 - materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania.

8. Organizacja ruchu.

Nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Opracował:
mgr inż. Andrzej Chmielewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi krajowej nr 10. Chodnik i zjazdy
na odcinku Skarbimierzyce – granica m. Szczecin
od km 5+494 do km 8+131**

Inwestor: Gmina Dobra
72-003 Dobra, ul. Szczecińska 16a

Branża: **Drogowa**

Nr działek: 305/4, 363 obręb Mierzyn 1
305/2, 305/5, 305/6, 305/7 obręb Mierzyn 2
318, 337 obręb Mierzyn 3

Opracował: mgr inż. Andrzej Chmielewski
upr. 322/Sz/88

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów:

- rozbiórka odcinków nawierzchni istniejących chodników, zjazdów, peronów i zatoki autobusowej, obrzeży, krawężników,
- przebudowa chodnika, zjazdów, zatoki autobusowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga krajowa nr 10,
- sąsiedztwo zabudowań,
- urządzenia obce: sieć energetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna i deszczowa, oświetlenie uliczne.

3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- droga „pod ruchem”,
- istniejąca zabudowa,
- urządzenia obce: kablowa i napowietrzna linia energetyczna, sieć teletechniczna, gazowa, wodociąg, oświetlenie uliczne.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie drogi,
- ruch samochodowy i ruch pieszy,
- roboty ziemne,
- sprzęt budowlany,
- urządzenia obce.

5. Instruktaż pracowników:

- instruktaż pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- informowanie pracowników o podejmowanych działaniach dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwu podczas realizacji robót:

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami p. poź. oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- rozmieszczenie stanowisk pracy uwzględniającego odpowiedni dostęp do nich oraz rozplanowanie dróg, stref pracy i przemieszczania się maszyn,
- warunki użytkowania materiałów dostępu do nich podczas wykonywania robót,
- utrzymywanie właściwego stanu technicznego instalacji i wyposażenia,
- sposób przemieszczania i przechowywania materiałów i substancji niebezpiecznych,
- przechowywanie i usuwanie odpadów, gruzu oraz utrzymywanie na budowie porządku i czystości,
- organizację pracy na budowie,
- informowanie pracowników o podejmowanych działaniach dot. bhp i ochrony zdrowia.

6.1. Ochrona przeciwpożarowa

- wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej,

- wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

6.2. Materiały szkodliwe dla otoczenia

- materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
- nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami,
- wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
- materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu.

6.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej:

- wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji,
- wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.
- wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców,
- wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

6.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

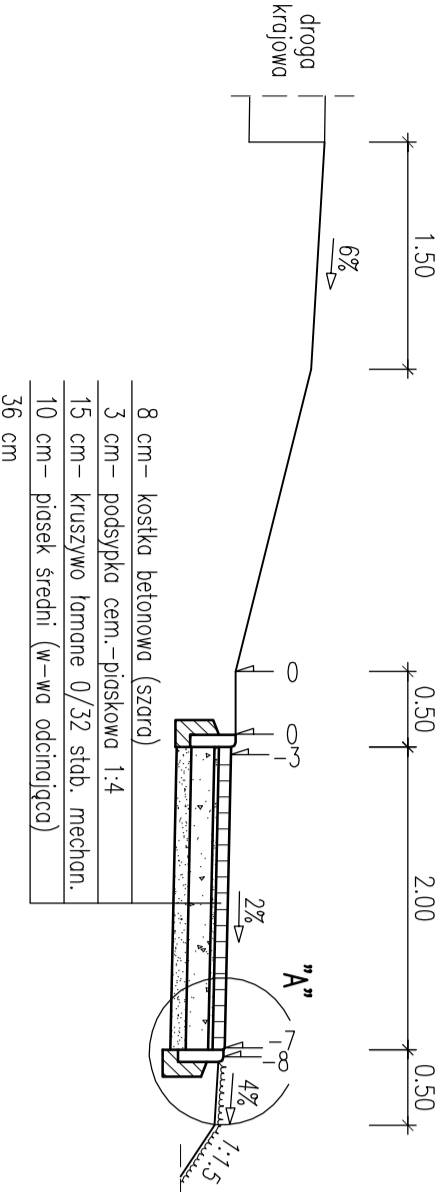
- podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6.5. Ochrona i utrzymanie robót:

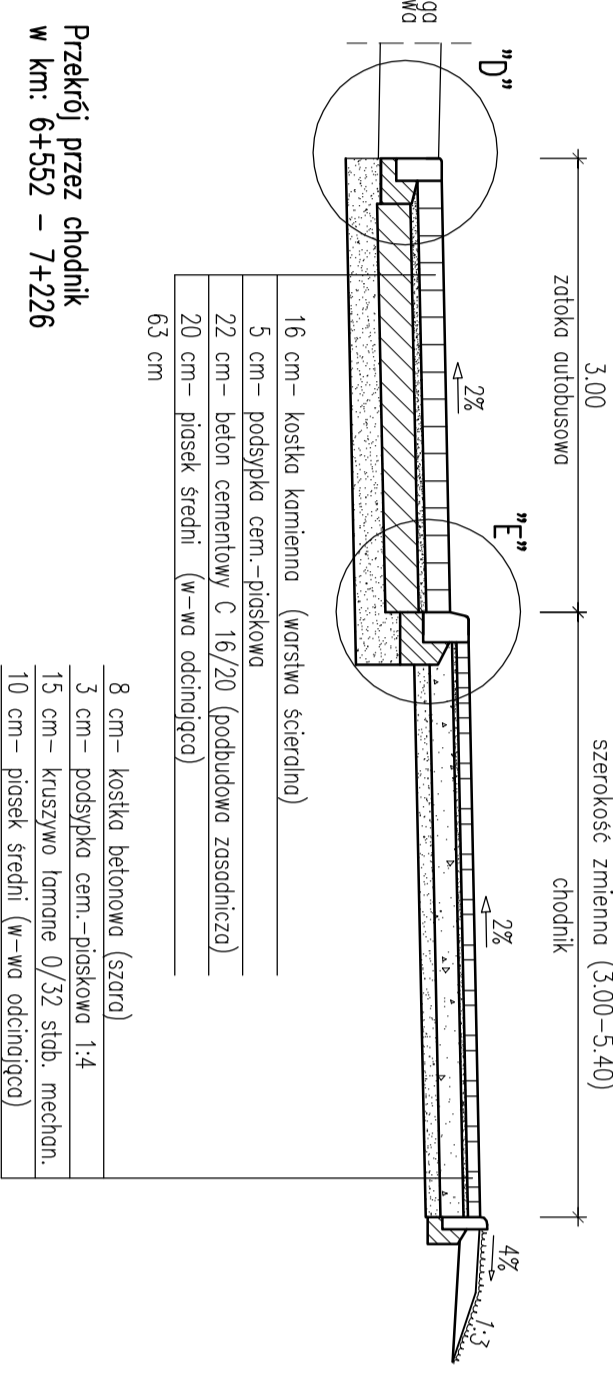
- wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inżyniera/Kierownika projektu,
- wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego,
- utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Opracował: mgr inż. Andrzej Chmielewski

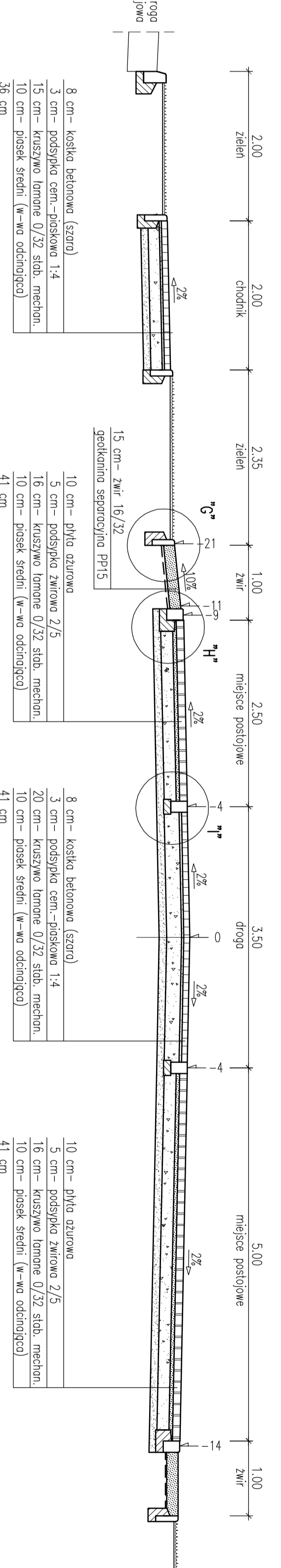
Przekrój przez chodnik



Przekrój przez zatokę autobusową



Przekrój A-A



Przekrój przez chodnik na odcinkach : od 5+694 do 6+103 od 6+490 do 6+543

Przekrój przez chodnik w km: 6+562 - 7+226

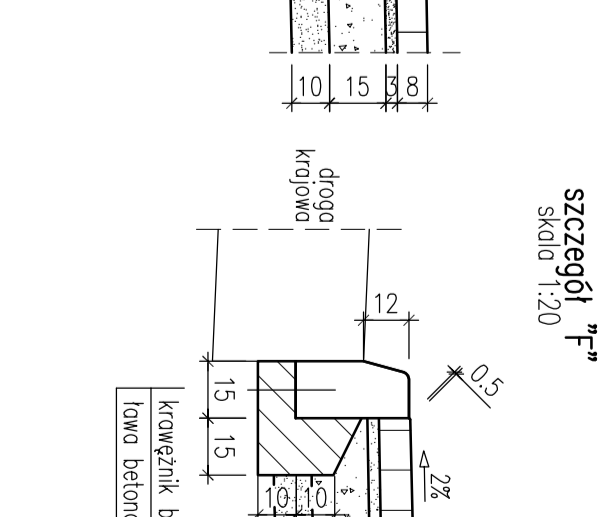
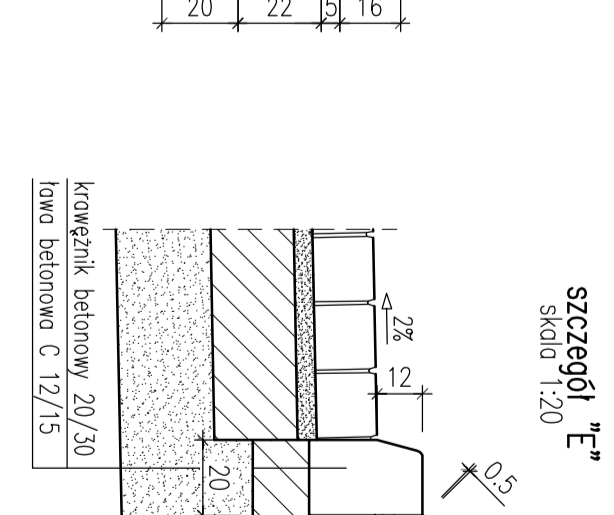
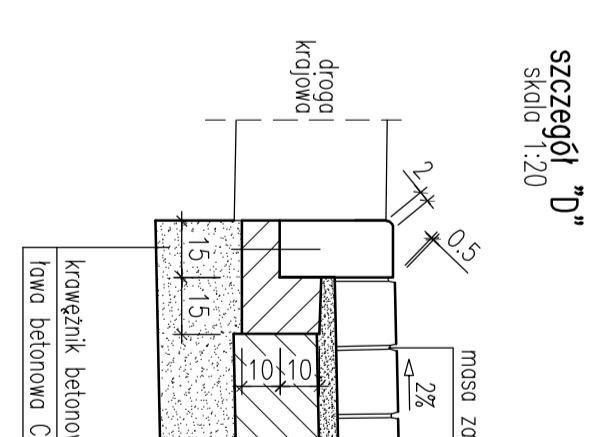
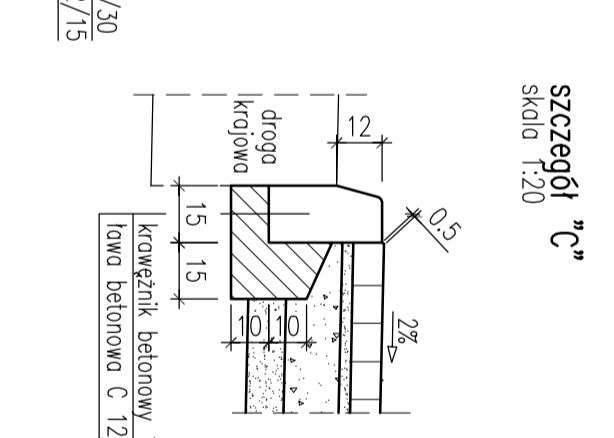
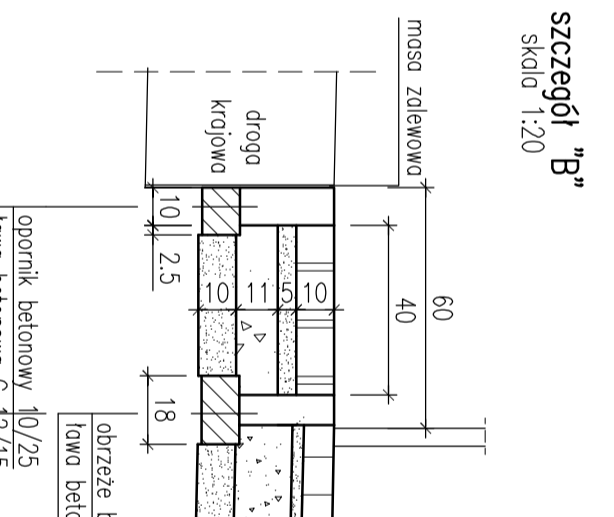
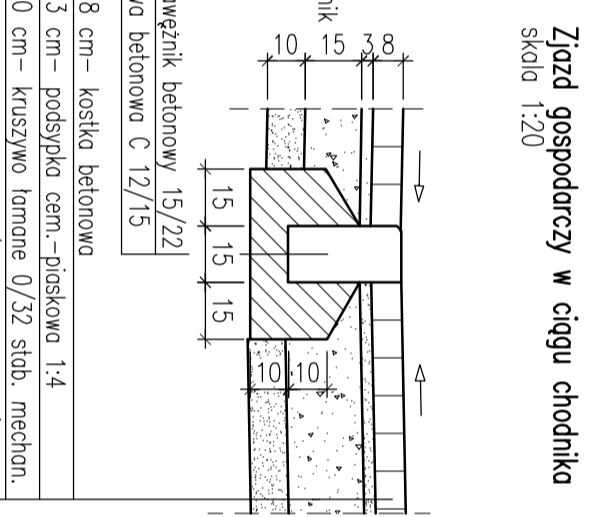
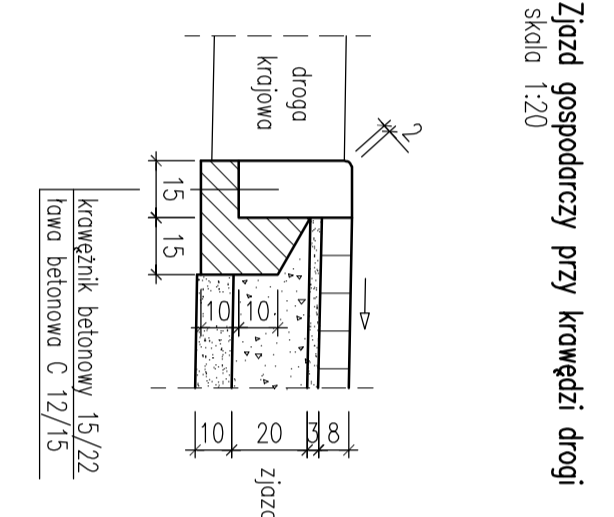
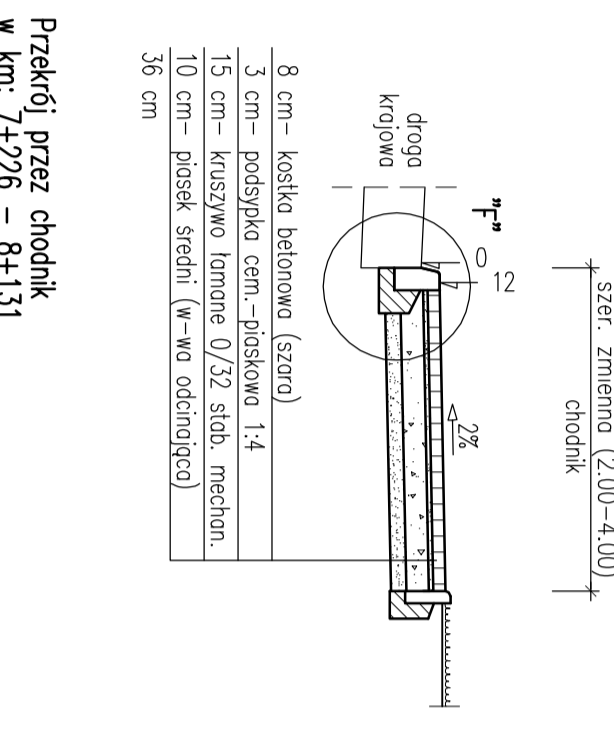
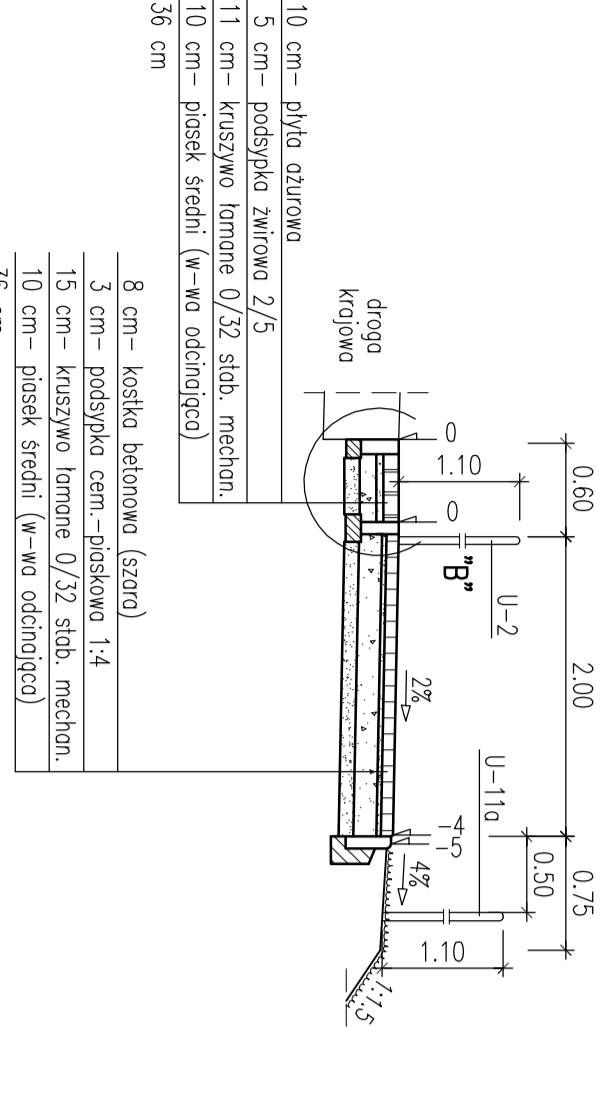
Zjazd gospodarczy przy krawędzi drogi

Zjazd gospodarczy w ciągu chodnika

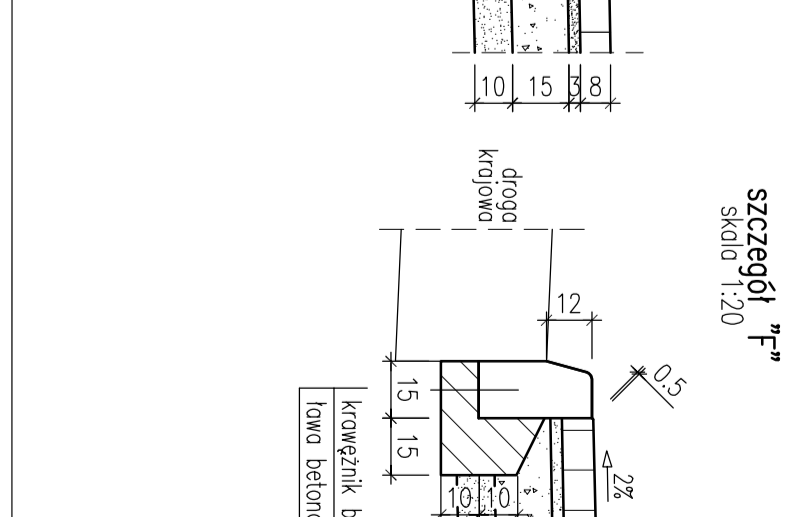
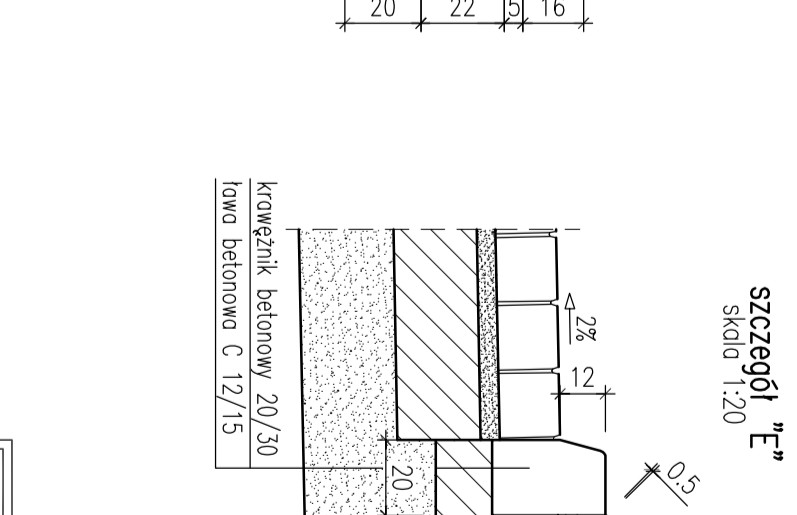
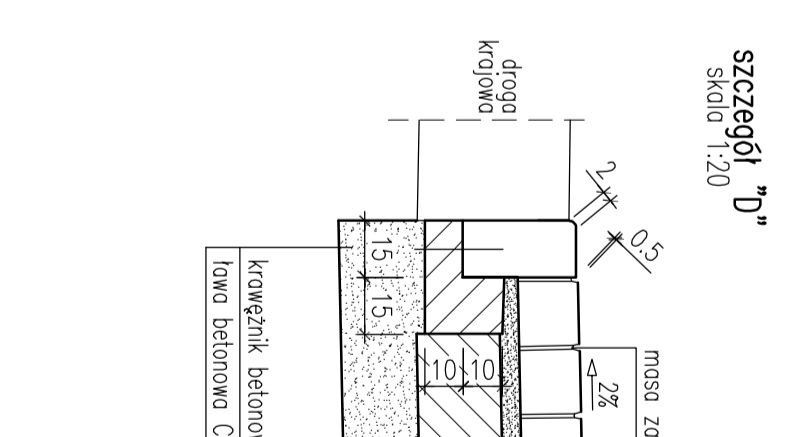
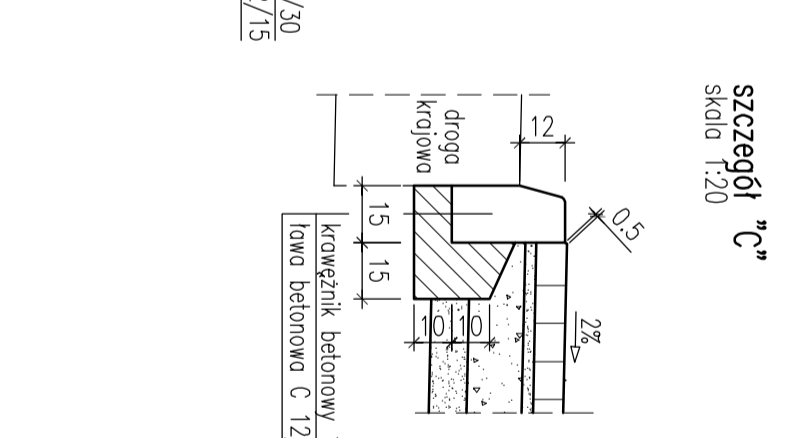
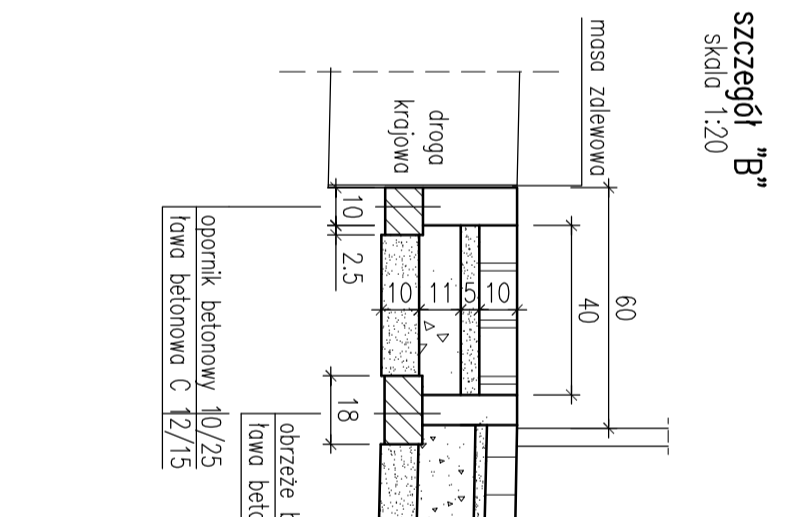
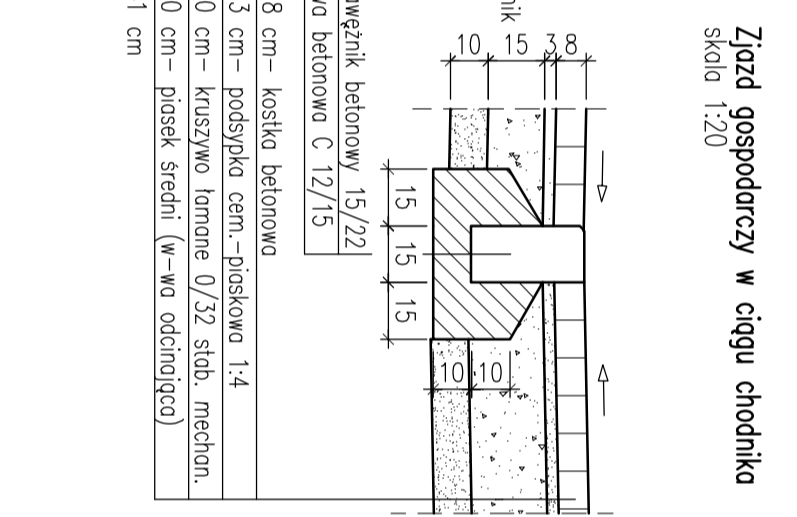
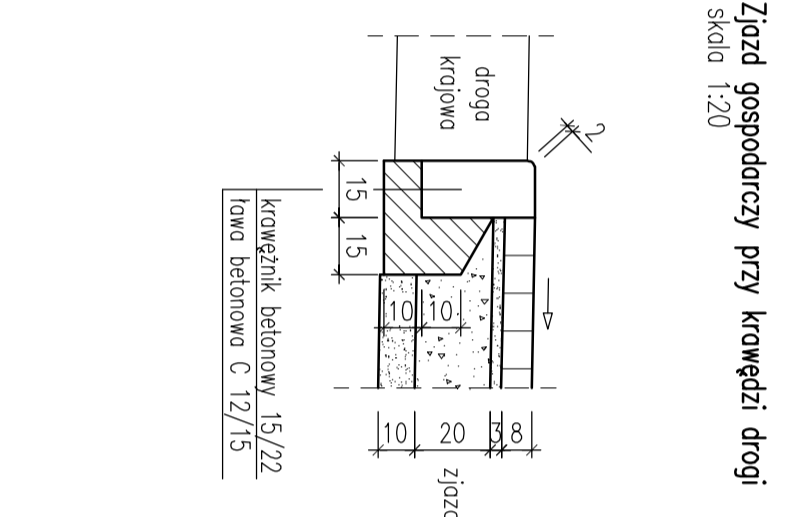
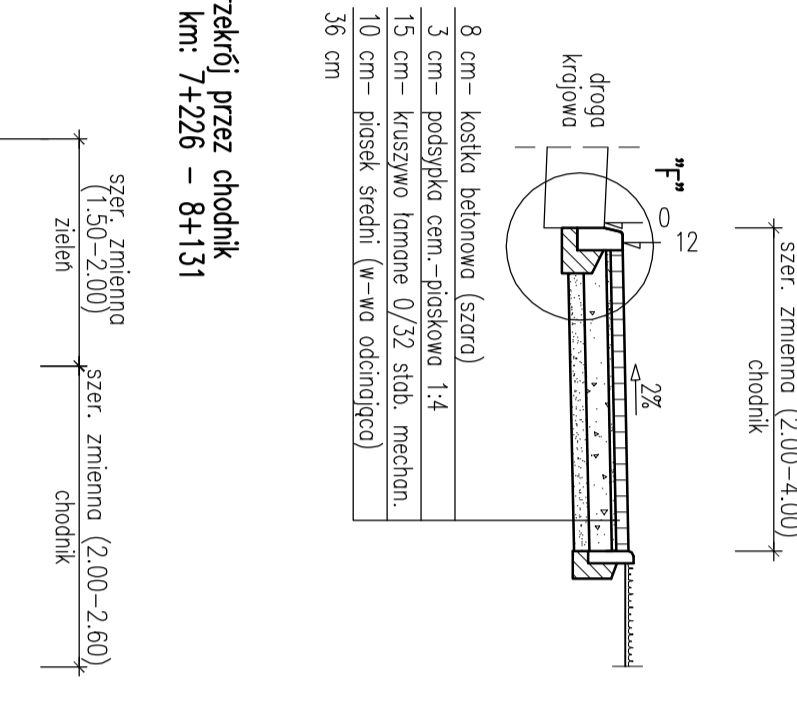
szczególne szczegóły "B", "C", "D", "E", "F"

Schemat schodkowania skarp

Schemat ułożenia chodnika



Przekrój przez przystanek autobusowy



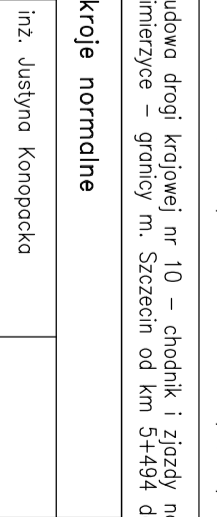
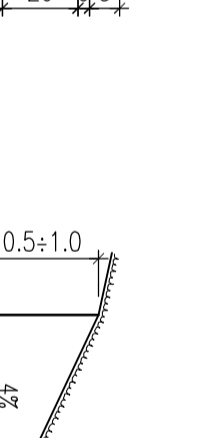
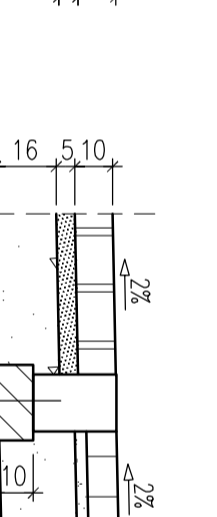
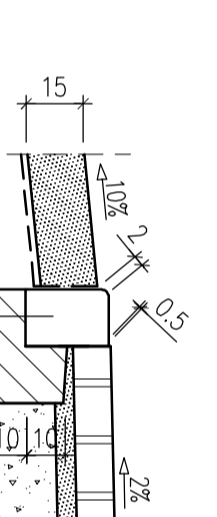
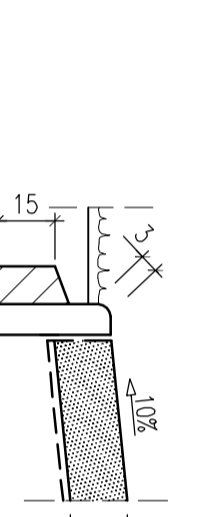
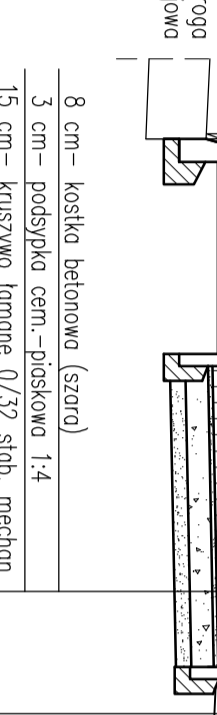
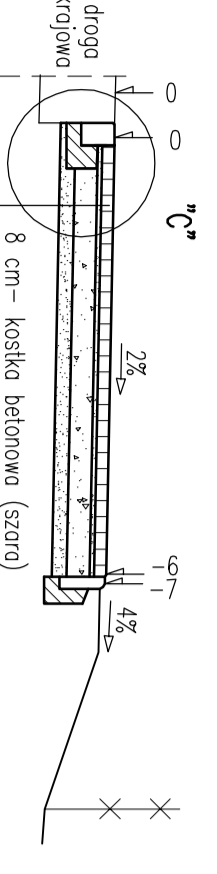
szczególne szczegóły "G"

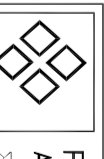
szczególne szczegóły "H"

szczególne szczegóły "I"

Schemat schodkowania skarp

Schemat ułożenia chodnika



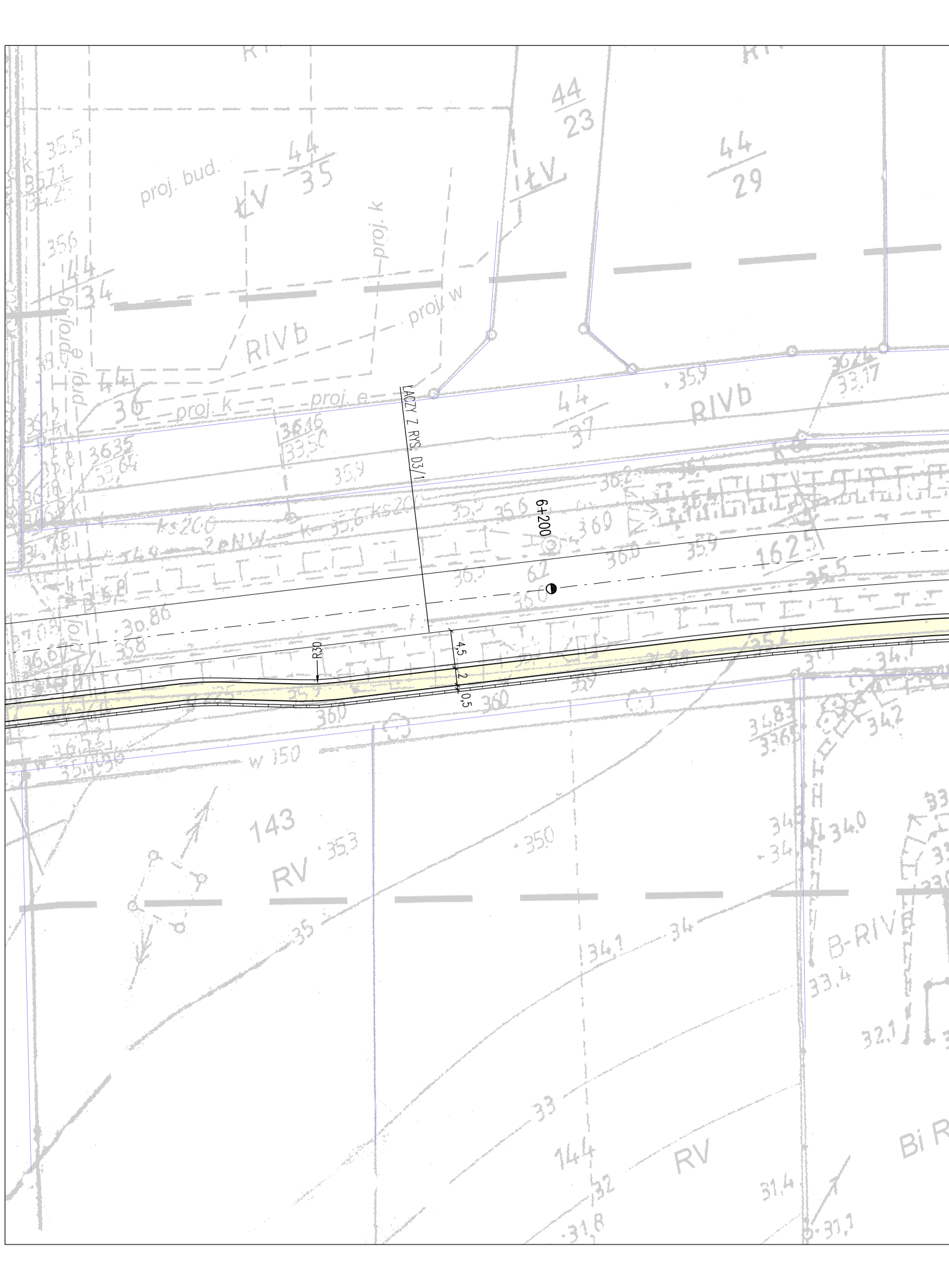
 PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW ANDRZEJ CHMIELEWSKI			
ADRES: 70-445 Szczecin, ul. Papieża Jana Pawła II 15/6, tel./fax (091)488 17 39			
OBIEKT: Przebudowa drogi krajowej nr 10 - chodnik i zjazd na odcinku Siedemsterny - granicy m. Szczecin od km 5+94 do km 6+131			
RYSUNEK: Przekroje normalne	NR LUDOWI: Zp.2.-342-9/07r		
OPRACOWAŁA: inż. Justyna Kopocińska	NR ARCH: 08/07		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Chmielewski	SKALA: 1:50		
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Młodorzadz Głęboccka	NR ECZ: NR RRS:		
DATA: 11.2007 r.	FAZK: P. W.	BRANŻA: drogowa D2	

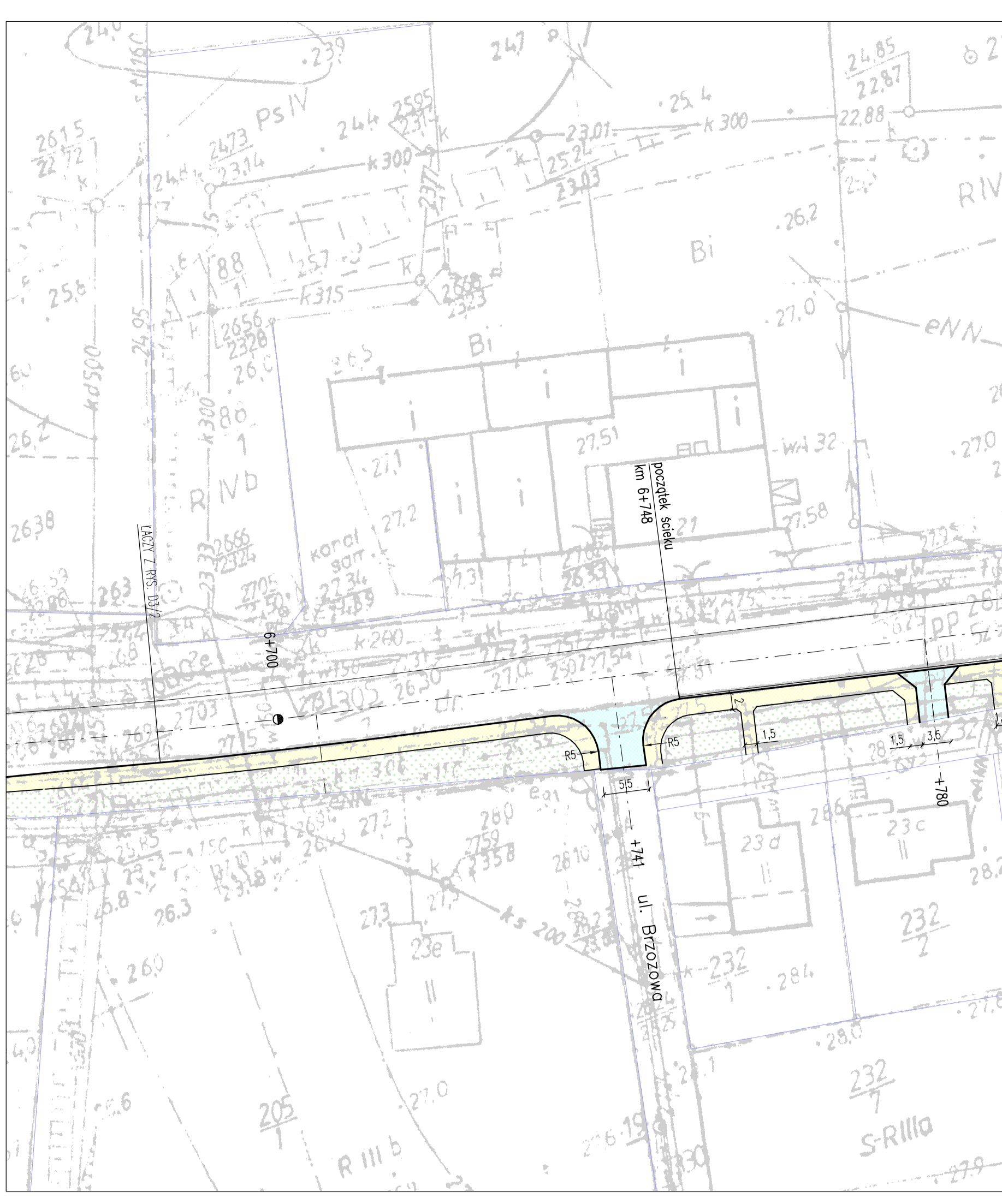
Uzgodnienia branzowe

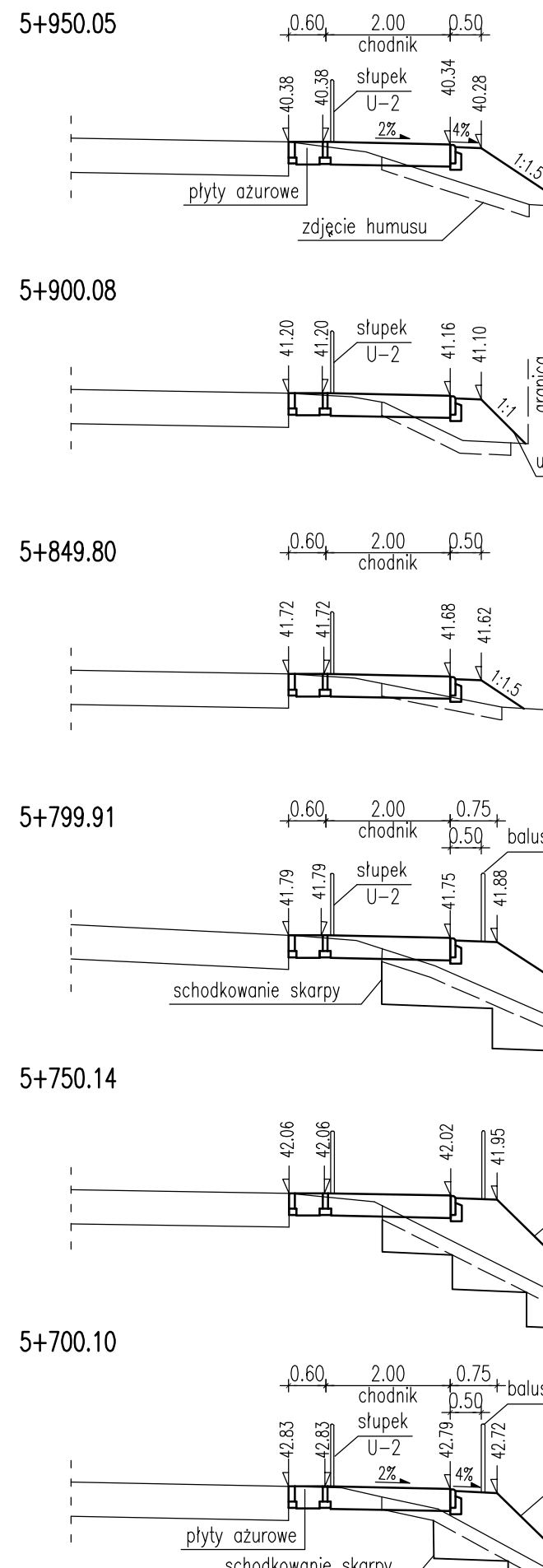
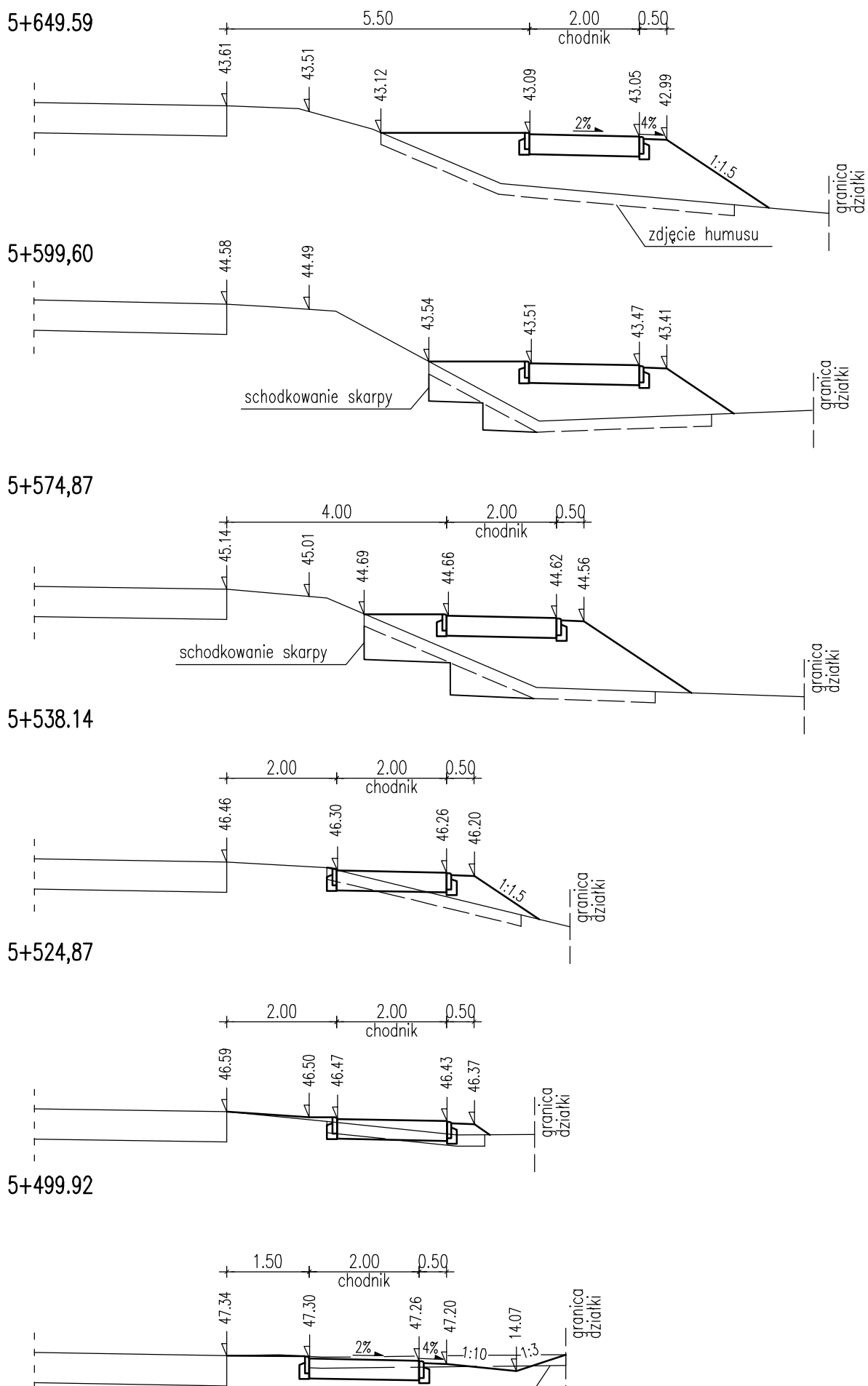
- | | |
|---|------------|
| 1. ENEA - | 29.05.07r. |
| 2. Zakład Gazowniczy Szczecin - | odmówiono |
| 3. TP S.A. - | 29.05.07r. |
| 4. TP S.A. - | 01.06.07r. |
| 5. Przedsiębiorstwo Energii Cieplnej S.A. w Polcach - | 04.06.07r. |
| 6. Urząd Gminy Dobra - | 09.07.07r. |

OBIEKT: Gmina Dobra Mierzyn - ul. Lubieszewska obręb Mierzyn 1 dz. nr 305/4, 363		"GEKO" Usługi Informatyczne i Geodezyjne Jacek Ratajczak ul. Budziszewska 32a/13 70-023 Szczecin tel. kom. 0602-441-792, tel. 482-16-87	
SKALA: 1:1000	Kierownik roboty: Jacek Ratajczak nr upr. 17393	Wykonano metody: skanowanie, kalibracja, nitusz, wypłot na płótnie KER0: 1337/2007 zgłoszona w PODGIK w Polcach	
Wzrostnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Miary zasadniczej: 1-1000 arkusze: 341.131.224, 233 2. Pomiarów elementów dodatkowych - brak			
Uzbrojenie podziemne opracowano nie posiadać: 1. danych branzowych - z liści B 2. pomiarów ustalania przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z liści A, 3. bezpoziomych pomiarów wykonanych - bez liści. ! w związku z tym w odczytach i i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartograficznej mapy.			
Na niniejszym wzmianku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenie podziemnego terenu: 1. 305/2007 - proj. bud. w, g, e, t 4. 289/2007 - proj. g 2. 434/2006 - proj. f 5. 12/2002 - proj. k, t 3. 219/2007 - proj. f			
Informacje dodatkowe 1. Nie wykazuje się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzowych i nie zostały oznaczone w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 2. _____ zakres pomiaru: 3. W zakresie pomiaru znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie (art. 48 ust. 1 pkt 3 Prawa Geodezyjno - Kartograficznego i Dz. U. nr 33 z 1985r. poz. 163 z późniejszymi zmianami) 1614, 827, 1615, 1625, 1629, Rp 136			
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego Jacek Ratajczak nr upr. 17393		Wpisano do rejestru wzmianek: Aktualność wzmianki na dzień: 16.07.2007 r.	



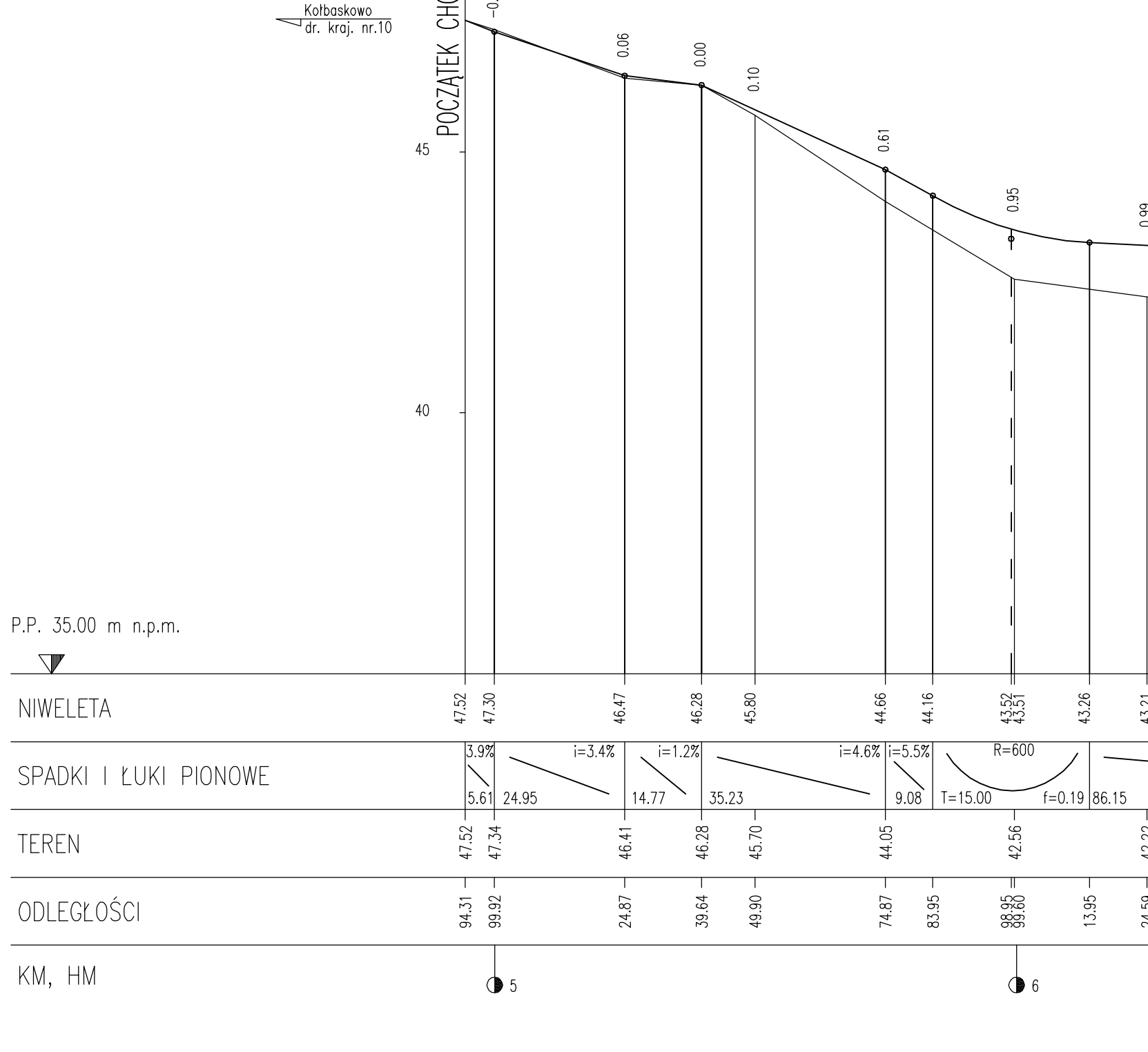






Kolbaskowo
dr. kraj. nr.10

POCZĄTEK CHODNIKA km 5+494



P.P. 35.00 m n.p.m.

ODLEGŁOŚCI KM, HM	TEREN	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	NIWELETA
94.31	47.52	$i = -3.4\%$	47.52
99.92	47.34	24.95	47.30
24.87	46.41	$i = 1.2\%$	46.47
39.64	46.26	14.77	46.28
49.90	45.70	35.23	45.80
74.87	44.05	$i = 4.6\%$	44.66
83.95	44.16	$i = -5.5\%$	44.16
88.65	42.56	$R=600$ $f=0.19$	43.37
13.95	43.26	0.95	43.26
24.59	42.22	0.99	43.21

Przebudowa drogi krajowej nr 10 - chodnik i zjazdy na odcinku Skarbimierzyce - granica m. Szczecin
od km 5+494 do km 8+131

Zestawienie współrzędnych geodezyjnych głównych punktów projektowanego obiektu

zał. 1

L.p.	X	Y	L.p.	X	Y
1	5984908.17	3332270.45	40	5984915.10	3332279.15
2	5984909.31	3332273.54	41	5984905.09	3332307.98
3	5984905.65	3332277.67	42	5984901.91	3332309.52
4	5984907.39	3332281.47	43	5984897.90	3332321.07
5	5984906.07	3332282.50	44	5984899.44	3332324.25
6	5984902.70	3332281.34	45	5984894.85	3332337.48
7	5984901.88	3332283.70	46	5984891.67	3332339.02
8	5984905.66	3332285.01	47	5984885.83	3332357.01
9	5984905.10	3332286.93	48	5984887.54	3332360.70
10	5984901.22	3332285.59	49	5984888.37	3332361.04
11	5984898.76	3332292.67	50	5984890.99	3332359.96
12	5984898.11	3332294.56	51	5984887.57	3332368.27
13	5984901.95	3332295.89	52	5984886.46	3332365.66
14	5984902.51	3332293.97	53	5984882.31	3332363.95
15	5984896.47	3332299.28	54	5984881.01	3332364.49
16	5984901.19	3332300.92	55	5984881.01	3332366.79
17	5984899.29	3332301.83	56	5984881.35	3332367.61
18	5984895.05	3332300.31	57	5984866.98	3332402.47
20	5984891.77	3332298.59	58	5984863.17	3332400.89
19	5984895.22	3332299.83	59	5984864.69	3332396.11
21	5984890.46	3332302.37	60	5984866.05	3332395.55
22	5984898.14	3332305.14	61	5984871.14	3332383.20
23	5984899.06	3332307.07	62	5984870.32	3332381.24
24	5984898.01	3332310.09	63	5984869.57	3332380.93
25	5984897.19	3332312.45	64	5984871.13	3332376.16
26	5984894.83	3332311.63	65	5984872.23	3332376.62
27	5984890.83	3332323.15	66	5984874.19	3332375.80
28	5984893.19	3332323.97	67	5984876.30	3332370.67
29	5984891.28	3332324.89	68	5984876.88	3332366.98
30	5984884.33	3332322.48	69	5984876.61	3332363.61
32	5984883.35	3332326.37	70	5984875.35	3332363.22
31	5984889.97	3332328.67	71	5984877.57	3332356.58
33	5984890.90	3332330.58	72	5984880.73	3332357.88
34	5984888.65	3332337.05	73	5984882.07	3332357.27
35	5984886.74	3332337.97	O1	5984911.63	3332276.20
36	5984880.63	3332335.85	O2	5984889.16	3332340.93
37	5984879.71	3332339.24	O3	5984882.54	3332361.50
38	5984885.59	3332341.28	O4	5984882.06	3332361.30
39	5984886.56	3332343.28	O5	5984865.36	3332401.80

Wykaz objętości robót ziemnych

zał. 2

Km	Powierzchnia		Średnia pow.		Odległ. przekr. m	Objętość		Zu- życie m ³	Nadmiar obj.		Suma objęt. m ³
	W	N	W	N		W	N		W	N	
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	
5+494,00	0,62	0,00									
5+499,92	0,62	0,00	0,62	0,00	5,92	4	1	1	4	0	4
5+524,87	0,08	0,23	0,35	0,12	24,95	9	3	3	6	0	10
5+538,14	0,09	0,92	0,09	0,58	13,27	2	8	2	0	7	3
5+574,87	0,92	5,41	0,51	3,17	36,73	19	117	19	0	98	-95
5+599,60	0,48	4,51	0,70	4,96	24,73	18	123	18	0	105	-200
5+649,59	0,00	5,50	0,24	5,01	49,99	12	251	12	0	238	-438
5+700,10	1,19	2,41	0,60	3,96	50,51	31	200	31	0	170	-608
5+750,14	1,39	3,52	1,29	2,97	50,04	65	149	65	0	84	-692
5+799,91	1,78	3,82	1,59	3,67	49,77	79	183	79	0	104	-796
5+849,80	0,47	0,48	1,13	2,15	49,89	57	108	57	0	51	-847
5+900,08	0,47	0,96	0,47	0,72	50,28	24	37	24	0	13	-859
5+950,05	0,40	1,29	0,44	1,13	49,97	22	57	22	0	34	-894
5+983,00	0,40	1,29	0,40	1,29	32,95	14	43	14	0	29	-923
5+983,01	0,00	0,00	0,20	0,65	0,01	1	1	1	0	0	-923
6+052,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	1	1	1	0	0	-923
6+052,01	0,38	1,10	0,19	0,55	0,01	1	1	1	0	0	-923
6+099,44	0,38	1,10	0,38	1,10	47,43	19	53	19	0	34	-957
6+149,37	0,00	1,18	0,19	1,14	49,93	10	57	10	0	47	-1005
6+199,79	0,00	0,53	0,00	0,86	50,42	1	44	1	0	43	-1048
6+249,62	0,00	1,82	0,00	1,18	49,83	1	59	1	0	59	-1106
6+299,88	0,00	3,49	0,00	2,66	50,26	1	134	1	0	133	-1240
6+349,48	3,85	0,00	1,93	1,75	49,60	96	87	87	9	0	-1231
6+399,44	0,00	0,93	1,93	0,47	49,96	97	24	24	73	0	-1158
6+449,45	0,00	2,22	0,00	1,58	50,01	1	79	1	0	79	-1237
6+499,72	0,42	0,32	0,21	1,27	50,27	11	64	11	0	53	-1290
6+524,43	0,60	0,00	0,51	0,16	24,71	13	4	4	9	0	-1281
6+599,19	0,81	0,00	0,71	0,00	74,76	53	1	1	53	0	-1229
6+629,52	0,53	0,00	0,67	0,00	30,33	21	1	1	20	0	-1208
6+650,30	0,58	0,00	0,56	0,00	20,78	12	1	1	12	0	-1197
6+703,50	0,69	0,00	0,64	0,00	53,20	34	1	1	34	0	-1163
6+726,20	0,44	0,00	0,57	0,00	22,70	13	1	1	13	0	-1150
6+751,45	0,59	0,00	0,52	0,00	25,25	14	1	1	13	0	-1137
6+801,26	0,92	0,00	0,76	0,00	49,81	38	1	1	38	0	-1099
6+839,48	0,43	0,00	0,68	0,00	38,22	26	1	1	26	0	-1074
6+887,65	0,52	0,00	0,48	0,00	48,17	23	1	1	23	0	-1051
6+933,78	0,61	0,00	0,57	0,00	46,13	27	1	1	26	0	-1025
6+978,53	0,49	0,00	0,55	0,00	44,75	25	1	1	25	0	-1000
7+013,29	1,17	0,00	0,83	0,00	34,76	29	1	1	29	0	-971
7+060,27	0,82	0,00	1,00	0,00	46,98	47	1	1	47	0	-925
7+107,90	0,59	0,00	0,71	0,00	47,63	34	1	1	34	0	-891
7+160,45	0,35	0,00	0,47	0,00	52,55	25	1	1	25	0	-866
7+204,94	0,26	0,00	0,31	0,00	44,49	14	1	1	14	0	-853
7+249,25	0,61	0,00	0,44	0,00	44,31	20	1	1	19	0	-833
7+287,00	0,61	0,00	0,61	0,00	37,75	24	1	1	23	0	-810
7+287,01	1,58	0,72	1,10	0,36	0,01	1	1	1	0	0	-810
7+304,71	1,58	0,72	1,58	0,72	17,70	28	13	13	15	0	-818
7+357,15	2,20	0,26	1,89	0,49	52,44	100	26	26	73	0	-745
7+383,51	3,30	0,31	2,75	0,29	26,36	73	8	8	65	0	-680
7+420,00	4,76	0,31	4,03	0,31	36,49	148	12	12	136	0	-544
7+420,01	4,76	0,00	4,76	0,16	0,01	1	1	1	0	0	-544
7+439,69	2,29	0,00	3,53	0,00	19,68	70	1	1	69	0	-610

Wykaz objętości robót ziemnych

zał. 2

Km	Powierzchnia		Średnia pow.		Odległ. przekr. m	Objętość		Zu- życie m ³	Nadmiar obj.		Suma objęt. m ³
	W	N	W	N		W	N		W	N	
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	
7+480,76	0,81	0,00	1,55	0,00	41,07	64	1	1	64	0	-547
7+526,19	0,87	0,00	0,84	0,00	45,43	39	1	1	38	0	-509
7+575,82	0,61	0,01	0,74	0,01	49,63	37	1	1	36	0	-472
7+623,92	0,61	0,01	0,61	0,01	48,10	30	1	1	29	0	-443
7+672,72	0,64	0,00	0,63	0,01	48,80	31	1	1	30	0	-413
7+724,60	0,73	0,03	0,69	0,02	51,88	36	1	1	35	0	-378
7+769,60	0,99	0,00	0,86	0,02	45,00	39	1	1	38	0	-340
7+816,04	0,68	0,02	0,84	0,01	46,44	39	1	1	38	0	-302
7+863,04	0,51	0,03	0,60	0,03	47,00	28	2	2	27	0	-275
7+912,23	0,58	0,02	0,55	0,03	49,19	27	2	2	26	0	-250
7+961,56	0,59	0,01	0,59	0,02	49,33	29	1	1	28	0	-221
8+005,73	0,48	0,02	0,54	0,02	44,17	24	1	1	23	0	-198
8+048,36	0,50	0,03	0,49	0,03	42,63	21	2	2	20	0	-179
8+092,70	0,56	0,03	0,53	0,03	44,34	24	2	2	22	0	-156
8+131,00	0,56	0,03	0,56	0,03	38,30	22	2	2	20	0	-136

RAZEM: 1 996 1 974 **592** **1 404** **1 381**

Wykaz powierzchni zdjęcia humusu

zał. 3

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość przekrojów	Powierzchnia zdj. humusu
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i> ²
5+494,00	4,8			
5+499,92	4,8	4,8	5,92	28
5+524,87	2,9	3,9	24,95	96
5+538,14	3,6	3,3	13,27	43
5+574,87	5,5	4,6	36,73	167
5+599,60	5,3	5,4	24,73	134
5+649,59	6,6	6,0	49,99	297
5+700,10	3,4	5,0	50,51	253
5+750,14	3,7	3,6	50,04	178
5+799,91	3,7	3,7	49,77	184
5+859,80	2,0	2,9	59,89	171
5+900,08	2,2	2,1	40,28	85
5+950,05	2,5	2,4	49,97	117
5+983,00	2,5	2,5	32,95	82
5+983,01	0,0	1,3	0,01	0
6+052,00	0,0	0,0	68,99	0
6+052,01	2,4	1,2	0,01	0
6+099,44	2,4	2,4	47,43	114
6+149,37	3,1	2,8	49,93	137
6+199,79	3,5	3,3	50,42	166
6+249,62	5,6	4,6	49,83	227
6+299,88	5,8	5,7	50,26	286
6+349,48	5,8	5,8	49,60	288
6+399,44	5,2	5,5	49,96	275
6+449,45	5,3	5,3	50,01	263
6+499,72	1,5	3,4	50,27	171
6+524,43	1,4	1,5	24,71	36
6+599,19	0,0	0,7	74,76	52
6+629,52	0,0	0,0	30,33	0
6+650,30	0,0	0,0	20,78	0
6+703,50	0,0	0,0	53,20	0
6+726,20	0,0	0,0	22,70	0
6+751,45	0,0	0,0	25,25	0
6+801,26	0,0	0,0	49,81	0
6+839,48	0,0	0,0	38,22	0
6+887,65	0,0	0,0	48,17	0
6+933,78	0,0	0,0	46,13	0
6+978,53	0,0	0,0	44,75	0
7+013,29	0,0	0,0	34,76	0
7+060,27	0,0	0,0	46,98	0
7+107,90	0,0	0,0	47,63	0
7+160,45	0,0	0,0	52,55	0
7+204,94	0,0	0,0	44,49	0
7+249,25	0,0	0,0	44,31	0
7+287,00	0,0	0,0	37,75	0
7+287,01	15,5	7,8	0,01	0
7+304,71	15,5	15,5	17,70	274
7+357,15	11,8	13,7	52,44	716
7+383,51	8,0	9,9	26,36	261
7+420,00	8,0	8,0	36,49	292
7+420,01	0,0	4,0	0,01	0

Wykaz powierzchni zdjęcia humusu

zał. 3

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość przekrojów	Powierzchnia zdj. humusu
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i> ²
7+439,69	0,0	0,0	19,68	0
7+480,76	0,0	0,0	41,07	0
7+526,19	0,0	0,0	45,43	0
7+575,82	0,0	0,0	49,63	0
7+623,92	0,0	0,0	48,10	0
7+672,72	0,0	0,0	48,80	0
7+724,60	0,0	0,0	51,88	0
7+769,60	0,0	0,0	45,00	0
7+816,04	0,0	0,0	46,44	0
7+863,04	0,0	0,0	47,00	0
7+912,23	0,0	0,0	49,19	0
7+961,56	0,0	0,0	49,33	0
8+005,73	0,0	0,0	44,17	0
8+048,36	0,0	0,0	42,63	0
8+092,70	0,0	0,0	44,34	0
8+131,00	0,0	0,0	38,30	0

RAZEM: 5 393

Wykaz powierzchni plantowania

zał. 4

Km	Plant. wykopu	Plant. nasypu	Średnia szer. wykop	Średnia szer. nasyp	Odległość przekrojów	Pow. plant. wykopu	Pow. plant nasypu
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i> ²	<i>m</i> ²
5+494,00	2,60	1,50					
5+499,92	2,60	1,50	2,60	1,50	5,92	15	9
5+524,87	0,00	2,80	1,30	2,15	24,95	32	54
5+538,14	0,00	1,70	0,00	2,25	13,27	0	30
5+574,87	0,00	2,40	0,00	2,05	36,73	0	75
5+599,60	0,00	3,30	0,00	2,85	24,73	0	70
5+649,59	0,00	4,90	0,00	4,10	49,99	0	205
5+700,10	0,00	2,50	0,00	3,70	50,51	0	187
5+750,14	0,00	2,70	0,00	2,60	50,04	0	130
5+799,91	0,00	3,10	0,00	2,90	49,77	0	144
5+849,80	0,00	1,00	0,00	2,05	49,89	0	102
5+900,08	0,00	1,20	0,00	1,10	50,28	0	55
5+950,05	0,00	1,80	0,00	1,50	49,97	0	75
5+983,00	0,00	1,80	0,00	1,80	32,95	0	59
5+983,01	0,00	0,00	0,00	0,90	0,01	0	0
6+052,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	0	0
6+052,01	0,00	1,60	0,00	0,80	0,01	0	0
6+099,44	0,00	1,60	0,00	1,60	47,43	0	76
6+149,37	0,00	2,90	0,00	2,25	49,93	0	112
6+199,79	0,00	1,60	0,00	2,25	50,42	0	113
6+249,62	0,00	3,60	0,00	2,60	49,83	0	130
6+299,88	0,00	4,70	0,00	4,15	50,26	0	209
6+349,48	0,00	0,00	0,00	2,35	49,60	0	117
6+399,44	0,00	3,20	0,00	1,60	49,96	0	80
6+449,45	0,00	3,50	0,00	3,35	50,01	0	168
6+499,72	0,00	0,80	0,00	2,15	50,27	0	108
6+524,43	0,00	0,30	0,00	0,55	24,71	0	14
6+599,19	0,00	0,00	0,00	0,15	74,76	0	11
6+629,52	0,00	0,00	0,00	0,00	30,33	0	0
6+650,30	0,00	0,00	0,00	0,00	20,78	0	0
6+703,50	0,00	0,00	0,00	0,00	53,20	0	0
6+726,20	0,00	0,00	0,00	0,00	22,70	0	0
6+751,45	0,00	0,00	0,00	0,00	25,25	0	0
6+801,26	0,00	0,00	0,00	0,00	49,81	0	0
6+839,48	0,00	0,00	0,00	0,00	38,22	0	0
6+887,65	0,00	0,00	0,00	0,00	48,17	0	0
6+933,78	0,00	0,00	0,00	0,00	46,13	0	0
6+978,53	0,00	0,00	0,00	0,00	44,75	0	0
7+013,29	0,00	0,00	0,00	0,00	34,76	0	0
7+060,27	0,00	0,00	0,00	0,00	46,98	0	0
7+107,90	0,00	0,00	0,00	0,00	47,63	0	0
7+160,45	0,00	0,00	0,00	0,00	52,55	0	0
7+204,94	0,00	0,00	0,00	0,00	44,49	0	0
7+249,25	0,00	1,50	0,00	0,75	44,31	0	33
7+287,00	0,00	1,50	0,00	1,50	37,75	0	57
7+287,01	1,80	4,70	0,90	3,10	0,01	0	0
7+304,71	1,80	4,70	1,80	4,70	17,70	32	83
7+357,15	0,00	4,70	0,90	4,70	52,44	47	246
7+383,51	2,40	0,00	1,20	2,35	26,36	32	62
7+420,00	2,40	0,00	2,40	0,00	36,49	88	0
7+420,01	0,00	0,00	1,20	0,00	0,01	0	0

Wykaz powierzchni plantowania

zał. 4

Km	Plant. wykopu	Plant. nasypu	Średnia szer. wykop	Średnia szer. nasyp	Odległość przekrojów	Pow. plant. wykopu	Pow. plant nasypu
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i> ²	<i>m</i> ²
7+439,69	0,00	0,00	0,00	0,00	19,68	0	0
7+480,76	0,00	0,00	0,00	0,00	41,07	0	0
7+526,19	0,00	0,00	0,00	0,00	45,43	0	0
7+575,82	0,00	0,00	0,00	0,00	49,63	0	0
7+623,92	0,00	0,00	0,00	0,00	48,10	0	0
7+672,72	0,00	0,00	0,00	0,00	48,80	0	0
7+724,60	0,00	0,00	0,00	0,00	51,88	0	0
7+769,60	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	0	0
7+816,04	0,00	0,60	0,00	0,30	46,44	0	14
7+863,04	0,00	0,80	0,00	0,70	47,00	0	33
7+912,23	0,00	0,80	0,00	0,80	49,19	0	39
7+961,56	0,00	0,80	0,00	0,80	49,33	0	39
8+005,73	0,00	0,80	0,00	0,80	44,17	0	35
8+048,36	0,00	0,80	0,00	0,80	42,63	0	34
8+092,70	0,00	0,80	0,00	0,80	44,34	0	35
8+131,00	0,00	0,00	0,00	0,40	38,30	0	15

RAZEM: **246** **3 060**

Wykaz zjazdów i skrzyżowań

L.p.	Km	Typ według	Strona	Szer. naw.	Długość zjazdu	Roboty nawierzchniowe						Rozbiórki		Uwagi				
						naw. kostka betonowa	naw. kostka kamienna	naw. do przebruk	naw. bitum.	krawężnik	podbudowa	nawierzchnia			krawężnik			
						m^2	m^2	m^2	m^2	m	m^2	m^2			m			
1	5+543	planu syt.	P	3,0	6,3	23					28	23						
2	5+908	istn.	P															
3	6+050	istn.	P															
4	6+110,5	istn.	P															
5	6+266	planu syt.	P	5,0	11,0	63					47	63						
6	6+353	planu syt.	P	3,5	10,0	46					43	46						
7	6+414	istn.	P															
8	6+552	planu syt.	P												ul. Długa			
9	6+552	planu syt.	P	4,0	2,7	15					11	15	15	k. kamienna	3			
10	6+605	planu syt.	P	5,0	5,8	43					22	43	43	beton				
11	6+741	planu syt.	P	5,5	7,3	56					27	56	25	yomb	5			
12	6+780	planu syt.	P	3,5	6,2	26					17	26	10	płyty 50x50				
13	6+799	planu syt.	P	3,0	5,0	19					15	19	10	płyty 50x50				
14	6+822	planu syt.	P	3,0	3,7	15					12	15	10+10	yomb+bet.				
15	6+831	planu syt.	P	4,0	3,4	17					12	17	8	yomb				
16	6+865	planu syt.	P	3,5	3,5	20					15	20	8	yomb				
17	6+876,5	planu syt.	P	3,5	3,5	20					15	20	8+6	yomb+k.bet.				
18	6+905	planu syt.	P	6,0											ul. Welecka			
19	7+011	planu syt.	P	3,0	3,9	16					13	16	6	yomb	6			
20	7+136	planu syt.	P	7,0							37				37			
21	7+224	planu syt.	P	6,0											ul. Długa ul. Welecka			
22	7+288	planu syt.	P	3,5	18,3	737					524	737	35+35	bit.+podb.	16			
23	7+317	planu syt.	P	3,0	9,7												20+20	bit.+podb.
24	7+342	planu syt.	P	4,0	8,9												22+22	bit.+podb.
25	7+355	planu syt.	P	3,0	8,0											12+12	bit.+podb.	
26	7+378	planu syt.	P	5,0	13,5											83+20	bet.+bit.	22
27	7+398	planu syt.	P	3,5	2,5											6	k. kamienna	
28	7+418	planu syt.	P	3,0	1,0											3	bitum	
29	7+452	planu syt.	P	4,0	4,0	20					14	20	9+4	yomb+k.kam.				
30	7+490	planu syt.	P	3,5	3,5	15					8	15	12	yomb				
31	7+494	planu syt.	P	3,5	3,5	14					8	14	43	yomb				

Wykaz zjazdów i skrzyżowań

L.p.	Km	Typ według	Strona	Szer. naw.	Długość zjazdu	Roboty nawierzchniowe						Rozbiórki		Uwagi		
						naw. kostka betonowa	naw. kostka kamienna	naw. do przebruk	naw. bitum.	krawężnik	podbudowa	nawierzchnia			krawężnik	
						m^2	m^2	m^2	m^2	m	m^2	m^2			m	
32	7+524	planu syt.	P	3,0	3,5	13				12	13	17	k. betonowa	7	obrzeże	
33	7+548	planu syt.	P	4,0	3,8	18				12	18	16	yomb			
34	7+580	planu syt.	P									20	bitum			
35	7+612	planu syt.	P	4,0	3,9	18				12	18	24	k. betonowa	7		ul. Podmiejska
36	7+640	planu syt.	P	3,0	3,9	14				12	14	6+8	bitum+yomb			
37	7+681	planu syt.	P									16	yomb			
38	7+702	planu syt.	P	5,5	10,0	77				33	77	64	k. betonowa	28		ul. Spiska
39	7+768	planu syt.	P	3,5	4,2	17				14	17	18	yomb			
40	7+824	planu syt.	P									12	yomb			
41	7+876	planu syt.	P									18	yomb			
42	7+897	planu syt.	P	5,0	4,0	23				15	23	37	bitum	5		

RAZEM: 1345 0 0 0 978 1345 733 136

136 beton
 20 płytki 50x50
 25 kostka kam.
 175 bitum
 111 kostka bet.
 217 yomb
 89 podbudowa
 129 krawężnik
 7 obrzeże