

## Załącznik nr 3 do SIWZ

.....  
(pieczęć wykonawcy)

### 1. OPIS

**1.1. NAZWA NADANA ZAMÓWIENIU PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:** Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Dobra w sezonie 2009/2010

**1.2. RODZAJ ZAMÓWIENIA:** usługi

**1.3. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ORAZ WIELKOŚCI LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA:**

Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Dobra wg wyszczególnienia, polegające na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości nawierzchni.

### 1.4 WYSZCZEGÓLNIENIE DRÓG GMINNYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA:

Miejscowość:	Ulica:	Odcinek [mb]:	ok.
Dobra	Graniczna (od skrzyżowania z Dębową 400m i odcinek od Granicznej do szeregowców 300m)	700	
	Sportowa	3100	
	Klasztorna(z kostki betonowej)	360	
	Chabrowa	170	
	Wichrowe Wzgórze	240	
	Tulipanowa	700	
	Frezjowa	450	
	Konwaliowa	500	
	Kameliowa	500	
	Sasankowa	2000	
	Orzechowa (cała)	200	
	Parking k/kościół	85	
Dołuje	Lisia – do przepompowni	450	
	Sarnia (z kostki betonowej)	440	
	Wybudowany odcinek drogi za kościołem (z kostki betonowej)	100	
	Irysowa	100	
	Wrzosowa	130	
	Krokusowa	190	
	Rumiankowa	250	
	Bławatkowa	410	
	Makowa	400	
	Fiołkowa	50	
Mierzyn	Zeusa	750	
	Tytusa	750	
	Grafitowa	650	
	Nasienna	650	
	Nasienna od Łukasieńskiego	727	

	Topolowa	650
	Spółdzielców	1000
	Długa	1600
	Milenijna	800
	Zakładowa	250
	Podmiejska	250
	Mierzyńska	1000
	Spiska	230
	Kolorowa	260
	Wędrowna	700
	Welecka (za kościołem)	350
Bezrzecze	Osiedle Leśne	750
	Parking przy szkole	102
	Koralowa (podkowa)	450
	Nowowiejska	1000
	Parkowa	850
	Miętowa	800
	Górna na odcinku od jeziora	650
	Ametystowa	150
	Diamentowa	400
	Brylantowa	250
	Jaspisowa	200
	Nowoleśna	750
	Szafirowa	200
	Parking	240
	Droga Bezrzecze – Wąwelnica	4000
	Na Wzgórzu	700
	Sosnowa	200
	Starowiejska	200
Drozdowa	150	
Wołczkowo	Piaskowa	600
	Ogrodowa	900
	Malinowa	1400
	Pogodna	300
	Leśna do przepompowni	400
	Przedwiośnia	230
	Siewna	440
	Czereśniowa	360
Łęgi	Na Świdwie	1600

	Wschodnia	1500
	Zachodnia	1500
	Razem:	43414

Uwaga: Tabela 1.4 zawiera spis wszystkich ulic przeznaczonych do zimowego utrzymania (stałego i na zgłoszenie) wraz z podanymi długościami w przybliżeniu)

#### 1.5. USTALA SIĘ NASTĘPUJĄCE DROGI DO STAŁEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA BEZ POTRZEBY UPRZEDNIEGO ZAMAWIANIA U ZLECENIOBIORCY:

- a) Mierzyn: ul. Topolowa
- b) Bezzecze: Osiedle Młodość - ul. Amentysowa, Diamentowa, Brylantowa, Jaspisowa, Nowoleśna, Szafirowa
- c) Bezzecze: Osiedle Leśne wraz z parkingiem
- d) Bezzecze: ul. Parkowa (cała), Miętowa (odcinek od Parkowej do Zaściankowej)
- e) Bezzecze: Korolowa (podkowa)
- f) Droga Bezzecze – Wąwelnica (odcinek od znaku z nazwą miejscowości Bezzecze do znaku z nazwą miejscowości Wąwelnica)
- g) Mierzyn: ul. Welecka (za kościołem)
- h) Dołuje: ul. Sarnia (cała)
- i) Dobra: ul. Sportowa (cała)
- j) Dobra: ul. Sasankowa
- k) Dobra: ul. Klasztorna
- l) Dobra: parking k/ kościoła
- m) Dobra: ul. Chabrowa
- n) Wołczkowo: ul. Przedwiośnia
- o) Wołczkowo: ul. Pogodna

1.5.1. Dodatkowo od dnia ukończenia inwestycji tj. 15.12.2009r. przewiduje się następujące drogi do stałego zimowego utrzymania bez potrzeby uprzedniego zamawiania u zleceniobiorcy:

- a) Mierzyn: ul. Nasienna odcinek drogi twardej 727 m
- b) Dołuje: ul. Fiołkowa
- c) Wołczkowo: ul. Ogrodowa
- d) Bezzecze: ul. Nowowiejska

#### 1.6. MATERIAŁY DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIA I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

Do zapobiegania powstawaniu , likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające.

**Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r w sprawie stosowania materiałów do zwalczania śliskości (Dz.U.nr 230 poz. 1960).**

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych.

Materiały uszorstniające w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się do zapobiegania powstawaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i dawki materiałów uszorstniających.

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza od -6 do +1°C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85 % i dalej wzrasta.

#### **1.7. LIKWIDOWANIE ŚWIEŻEGO ŚNIEGU:**

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie.

#### **1.8. LIKWIDOWANIE GRUBYCH WARSTW LODU I ZŁODOWACIAŁEGO LUB UBITEGO ŚNIEGU (ponad 4mm)**

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie.

Warstwy lodu i złodowaciałego śniegu powinny być posypywane materiałami uszorstniającymi z domieszką soli j.w. w ilości 60-100 g/m<sup>2</sup> jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania materiału przez wiatr i pojazdy poruszające się po drodze.

#### **1.9. USZORSTNIANIE UBITEGO ŚNIEGU**

Do uszorstniania ubitego śniegu stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia materiałem uszorstniającym w ilości 100-150 g/m<sup>2</sup>, bez środków chemicznych.

## **2. SPRZĘT**

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu należy stosować:

- pługi odśnieżne (lemieszowe),
- odśnieżarki mechaniczne,
- maszyny drogowe i budowlane.

Na drogach składających się z ciągów pieszo-jezdnych, wąskich uliczkach osiedlowych i drogach wewnętrznych o zmniejszonej szerokości jezdni należy stosować pługi odśnieżne o zmniejszonej powierzchni roboczej lemiesza. Z tego względu wskazane jest stosowanie nośników pługów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.

### **2.1. Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg**

W okresie przed spodziewanymi opadami śnieżnymi należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu (osprzętu) do odśnieżania.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwania śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45<sup>0</sup>, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

### **2.2. Nośniki pługów**

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną lub więcej osi. Nośnik powinien być wyposażony w radiotelefon lub inny środek łączności i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

Hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Konstrukcja płyty czołowej – czołownicy oraz mocowania jej musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni.

Odkładnica powinna być przystosowana do odśnieżania na obszarach zabudowanych (przesuwanie śniegu). Odkładnica powinna być wykonana z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylenia się w pionie w przypadku natrafiania na przeszkodę.

W zależności od pracy, jaką mają wykonać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego.

### 2.3. Obsługa sprzętu do odśnieżania

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania układu hydraulicznego, układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika, zaczepu nośnika, oświetlenia pojazdu, lampy błyskowej koloru żółtego.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

## 3. TRANSPORT

Przy odśnieżaniu dróg nie występuje transport materiałów, lecz może wystąpić potrzeba wywożenia śniegu (patrz pkt. 4.2.).

## 4. WYKONANIE ROBÓT

### 4.1. Zasady odśnieżania drogi

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu drogi coraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- warunków atmosferycznych
- standardu utrzymania drogi
- możliwości administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania drogi.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczające efekty odśnieżania drogi), osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy

dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania.

Odśnieżanie drogi należy prowadzić zgodnie z:

- ogólną wiedzą techniczną
- wymaganiami specyfikacji technicznej
- programem wykonania odśnieżania (przedstawionym przez wykonawcę)
- bieżącymi poleceniami Inżyniera.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

#### 4.2. Wywożenie śniegu

Wywożenie śniegu z dróg przebiegających przez obszary zabudowane, na terenie których występuje droga o przekroju ulicznym (krawężniki, chodniki lub ciągi pieszo-jezdne) oraz innych miejsc ustalonych przez Inżyniera odbywa się na polecenie Inżyniera, odstępstwo dotyczy tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach lub ciągach pieszo-jezdnych uniemożliwiających poruszanie się pieszych.

#### 4.3. Odśnieżanie w trudnych warunkach pogodowych

Plugi wyjeżdżająco do prowadzenia prac robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze.

Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem jazdy.

### 5. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest km (kilometr) odśnieżanej drogi.

### 6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 km odśnieżania drogi obejmuje:

- Ew. wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- dostarczenie sprzętu do odśnieżania,
- niezbędne oznakowanie robót,
- wykonanie kompletnego, ciągłego odśnieżania drogi, zgodnie z wymaganiami specyfikacji i Inżyniera.

Cena wywozu zalegającego śniegu obejmuje:

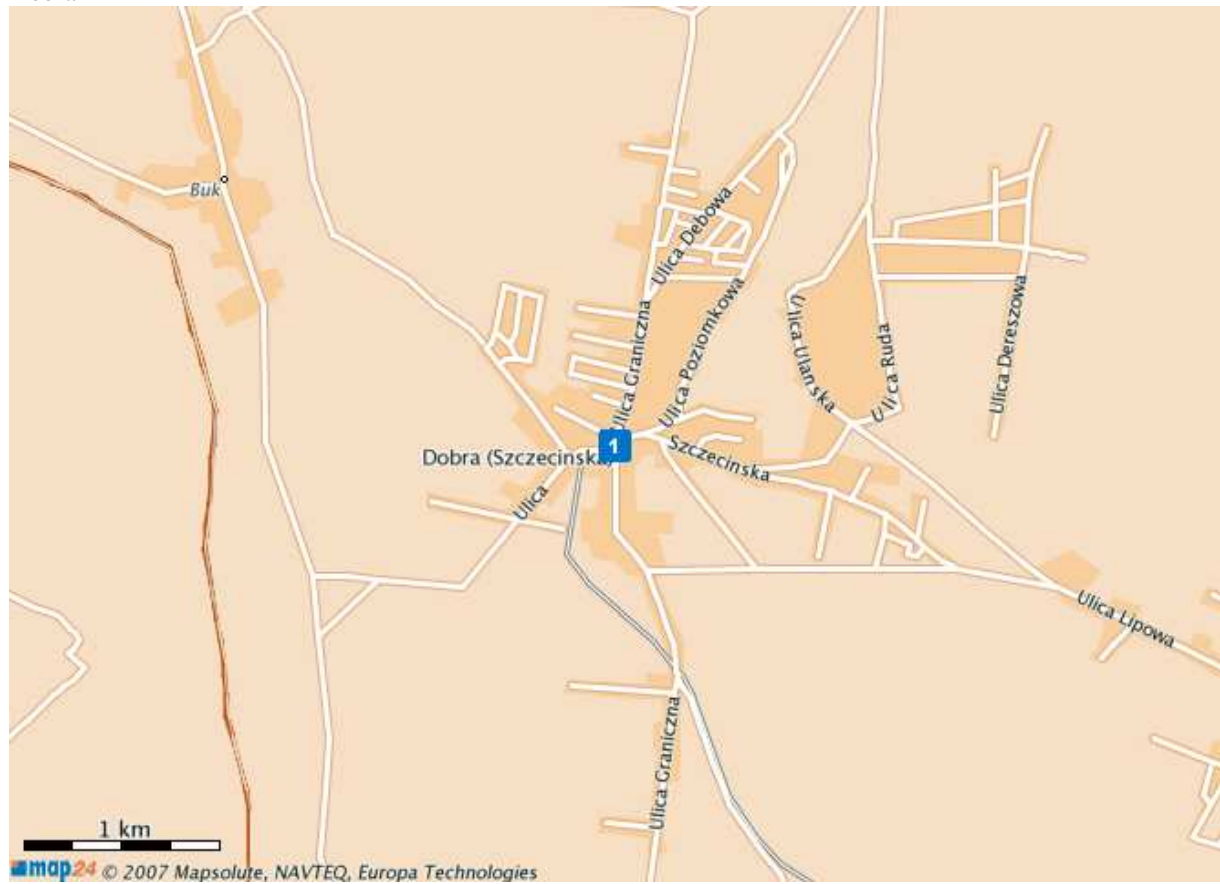
- wywóz wraz z załadunkiem śniegu z miejsc określonych przez Inżyniera.

### 7. CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONYWANIA: okres realizacji zamówienia do 15.04.2010r.

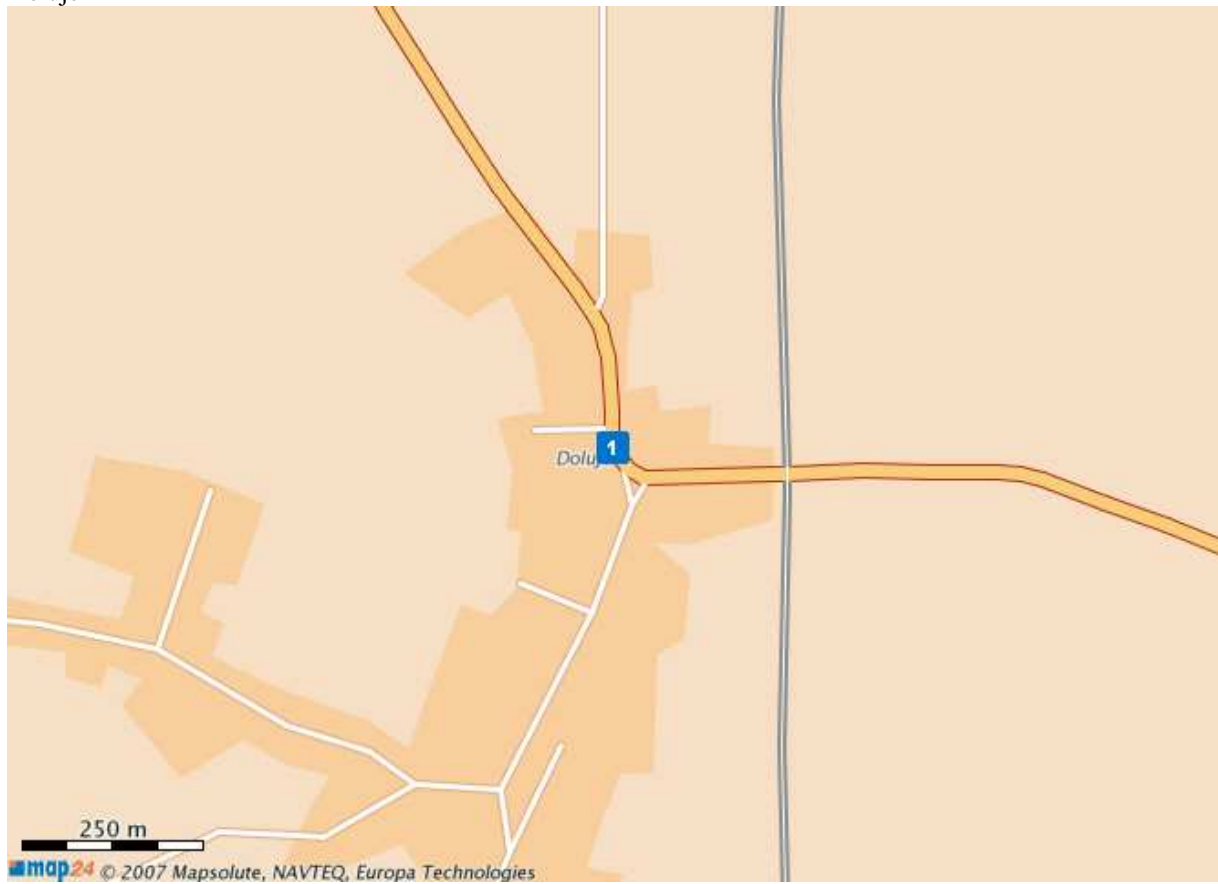
7.1. PRZYSTĘPOWANIE DO WYKONYWANIA USŁUGI ODŚNIEŻANIA W CIĄGU JEDNEJ GODZINY OD TELEFONICZNEGO, LUB ZA POŚREDNICTWEM FAXU ZGŁOSZENIA W/W POTRZEB PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO.

Mapy ( orientacyjne )

Mapa -  
Dobra



Mapa  
Dołuje





Mapa  
Wołczkowo



Mapa Mierzyn



Mapa Bezzrecze



# Mapa Łęgi

