

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

III "BIOZ"

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. NR 1 – plan sytuacyjny 1 : 500
- RYS. NR 2 – profil podłużny 1 : 50 / 500
- RYS. NR 3 – przekrój konstrukcyjny pieszo-jezdni 1 : 25
- RYS. NR 4 – geometria zjazdu
- RYS. NR 5 – przekrój konstrukcyjny zjazdu 1 : 25

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

1. *Ul. Przedwiośnia przebiega w obszarze zabudowanym o zabudowie jednorodzinnej.
Ulica Przedwiośnia ma charakter ulicy dojazdowej bez przejazdu.*
2. *Istniejąca ul. Przedwiośnia w stanie obecnym posiada gruntową nawierzchnię pieszo – jezdni lokalnie utwardzoną (nawierzchnia bitumiczna i betonowa).*
3. *Konfiguracja terenu.
Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren mało zróżnicowany pomiędzy prawą i lewą stroną istniejącego pasa drogowego.*
4. *Uzbrojenie naziemne i podziemne.
Na odcinku będącym przedmiotem opracowania w pasie drogowym (dz. nr 418/1 dr, 414/14 dr , 418/9 dr)występuje :*
 - *wodociąg 32, 90 mm*
 - *gazociąg 32 , 63 , 90 mm*
 - *linia kablowa NN*
 - *linia napowietrzna telekomunikacyjna*
 - *kanalizacja sanitarna 200 i 160 mm*

II STAN PROJEKTOWANY

1. Założono przebudowę istniejącego ciągu pieszo - jezdni w **ETAPIE II** o parametrach :
 - długość przebudowywanego odcinka pieszo–jezdni 121,58 m
 - przebieg trasy - prostoliniowy
szerokość pieszo – jezdni 4,50 m w świetle projektowanych krawężników o spadku jednostronnym 1,5 % (szerokość ograniczona z uwagi na szerokość istniejącego pasa drogowego), przyjęto minimalne pobocze do granic istniejących działek do 0,50 m
 - niweletę pieszo – jezdni dostosowano do istniejącej konfiguracji terenu o spadkach podłużnych od 1,9% do 2,7 %
2. Wody opadowe z utwardzonej pieszo – jezdni zostaną wprowadzone do wpustów ulicznych typu ciężkiego i dalej do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej .
3. Przebudowa istniejącego ciągu pieszo – jezdni uwzględni zjazdy indywidualne do poszczególnych posesji przy zachowaniu światła projektowanego krawężnika + 2 cm .
4. Geometrię osi pieszo – jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych podanych na planie sytuacyjno – wysokościowym , rozwiązanie wysokościowe podano na **planie sytuacyjno wysokościowym i na profilu podłużnym.**

5. *Konstrukcja pieszo-jezdni.*

Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce piaskowej ,podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.

Dla nadania stabilności konstrukcji podbudowy i nawierzchni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej.

*Światło krawężnika dla pieszo – jezdni + 6cm
(na zjazdach + 2cm)*

Szczegóły podano na przekroju konstrukcyjnym.

III "BIOZ"

Kierownik budowy zobowiązany będzie do sporządzenia planu "bioz"

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi – (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)*

Opracował :

Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88



GMINA DOBRA - DROGI
WOLCZKOWO - ul. Przedwiośnia



Fotokart Sp. z o.o.
ul. Cyryla i Metodego 9a
71-541 Szczecin
tel: (091) 45 53 072
fax: (091) 43 43 676
www.fotokart.com.pl

SKALA 1:500

KIEROWNIK ROBOTY

inż. Grzegorz Iwaszko
upr. zawodowe nr 16260

Ks.rob.: 259/10

Wykonano metodą: skanowanie, kalibracja rastrów, wektoryzacja, wykreślenie na ploterze.

Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:

- mapa zasadnicza 1:1000 - serie 341.113.224, 233, 341.131.022, 031.
- pomiaru dodatkowych elementów
- opracowanych geodezyjnych elementów: planu zagospodarowania przestrzennego (tymczasowego, ostatecznego)

KERG: 449/2005

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

- danych branzowych - z literą B
- pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
- bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w pkt. 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu: 38/04 - g, k.

Informacje dodatkowe:

- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
- Zakres pomiaru: [zaznaczone obszary]
- Stwierdza się kartometryczność niniejszego wtórnika.
- Układ współrzędnych - 65
- Poziom odniesienia - Kronsztadt

W zakresie pomiaru znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie: brak.

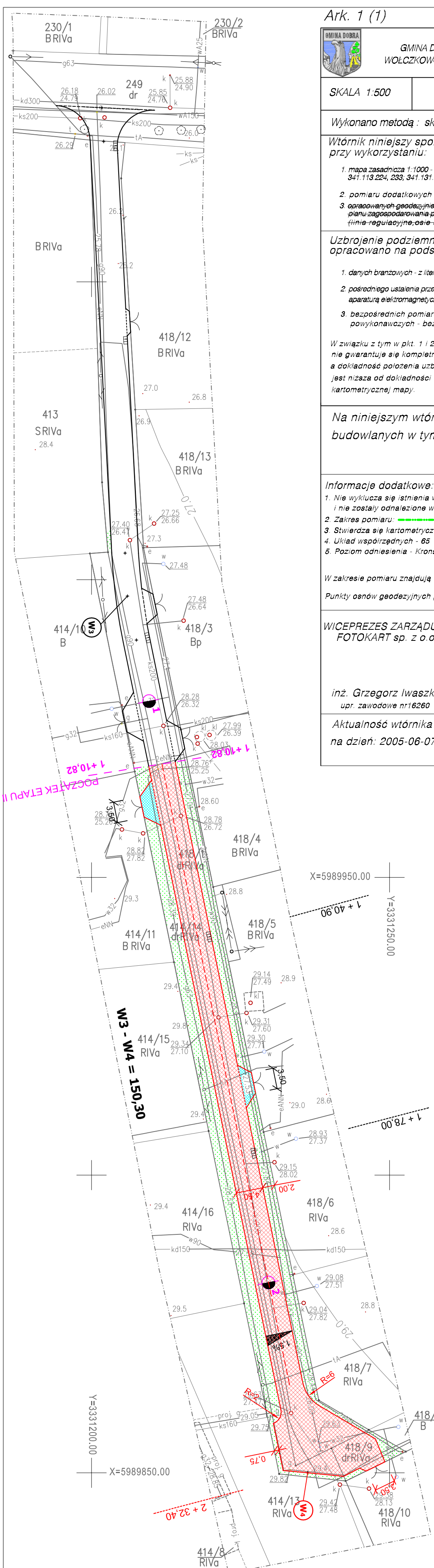
Punkty osnowy geodezyjnych podlegają ochronie - art. 16 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt. 3 Prawa Geod. i Kartograf. (Dz. U. z 2000r. nr 100 z późniejszymi zmianami)

WICEPREZES ZARZĄDU
FOTOKART sp. z o.o.

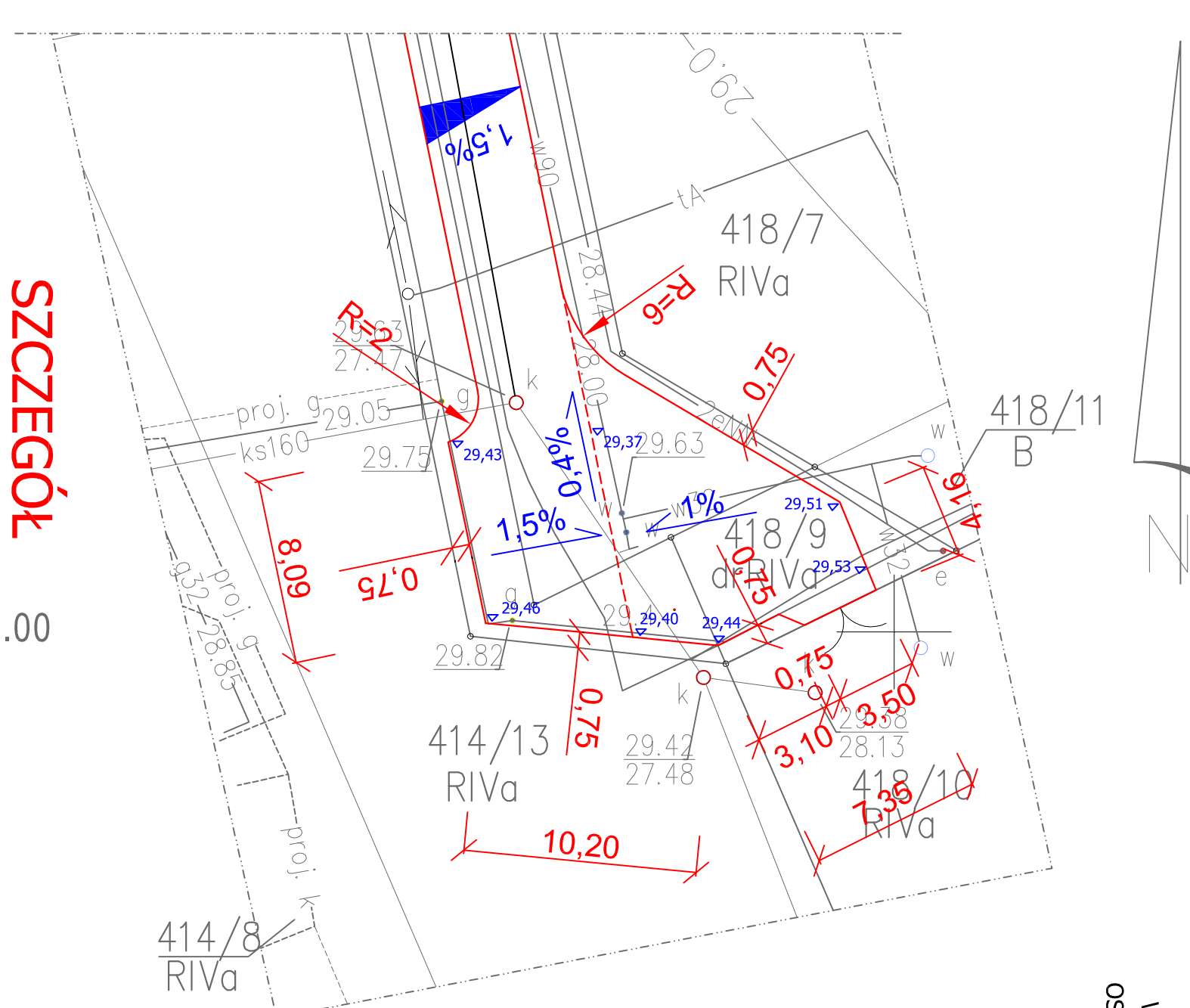
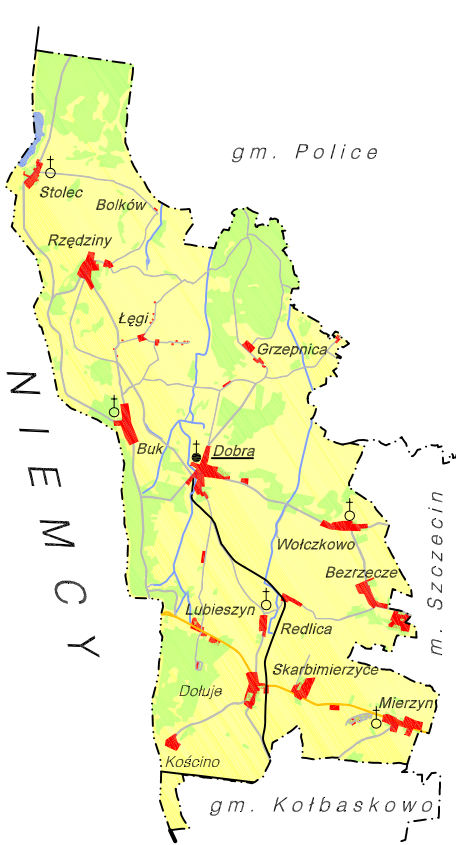
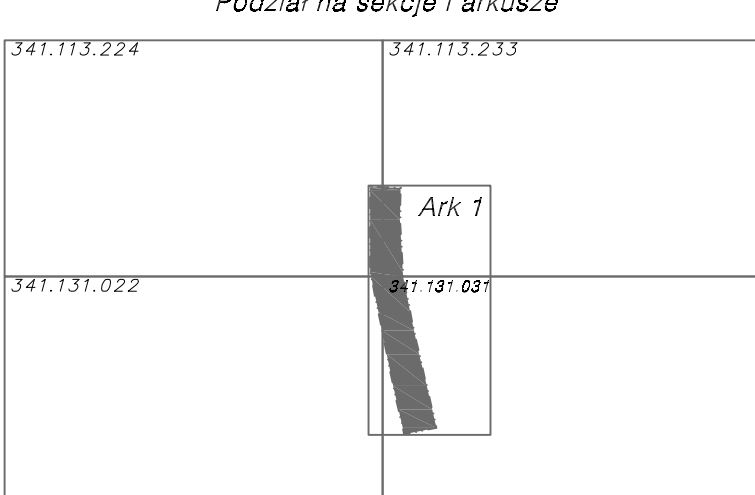
Wpisano do rejestru wtórników:

inż. Grzegorz Iwaszko
upr. zawodowe nr 16260

Aktualność wtórnika
na dzień: 2005-06-07



Podział na sekcje i arkusze



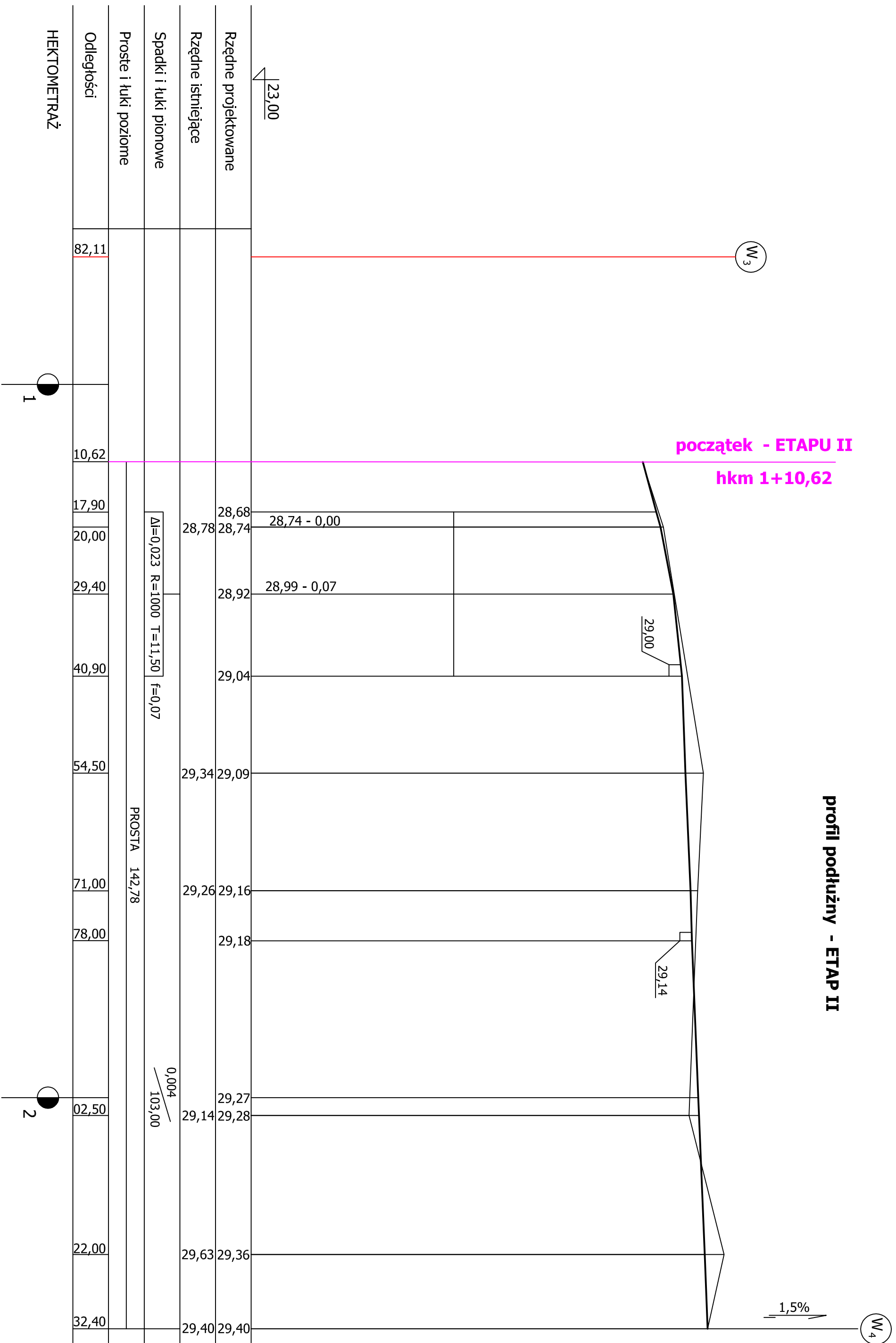
- WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH OSI PROJEKTOWANEJ JEZDNI
- W3 x = 5989 997,23
y = 3331 206,02
 - W4 x = 5989 850,00
y = 3331 236,25

LEGENDA:

- [Symbol: dashed line] - proj. krawężniki betonowe wtopione
- [Symbol: solid line] - proj. krawężniki betonowe wystające
- [Symbol: green dots] - proj. zieleni
- [Symbol: blue grid] - proj. nawierzchnia zjazdów
- [Symbol: red grid] - proj. nawierzchnia pieszo-jezdni

profil podłużny - ETAP II

początek - ETAPU II
hkm 1+10,62

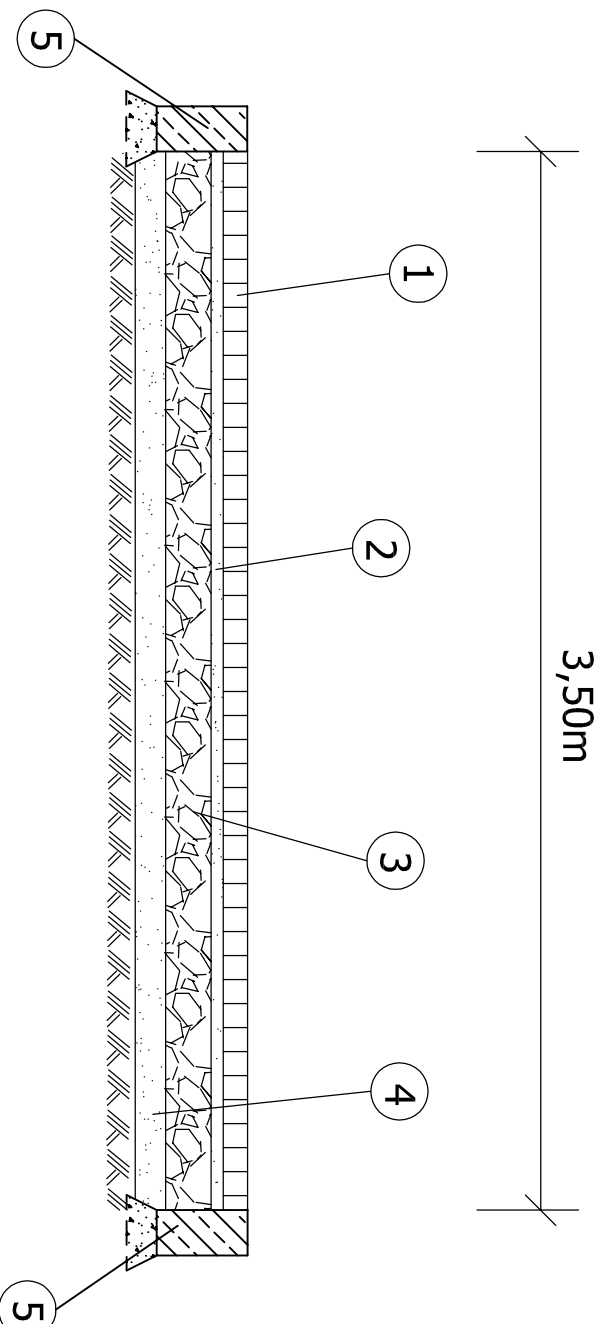


HEKTOMETRAŻ

1

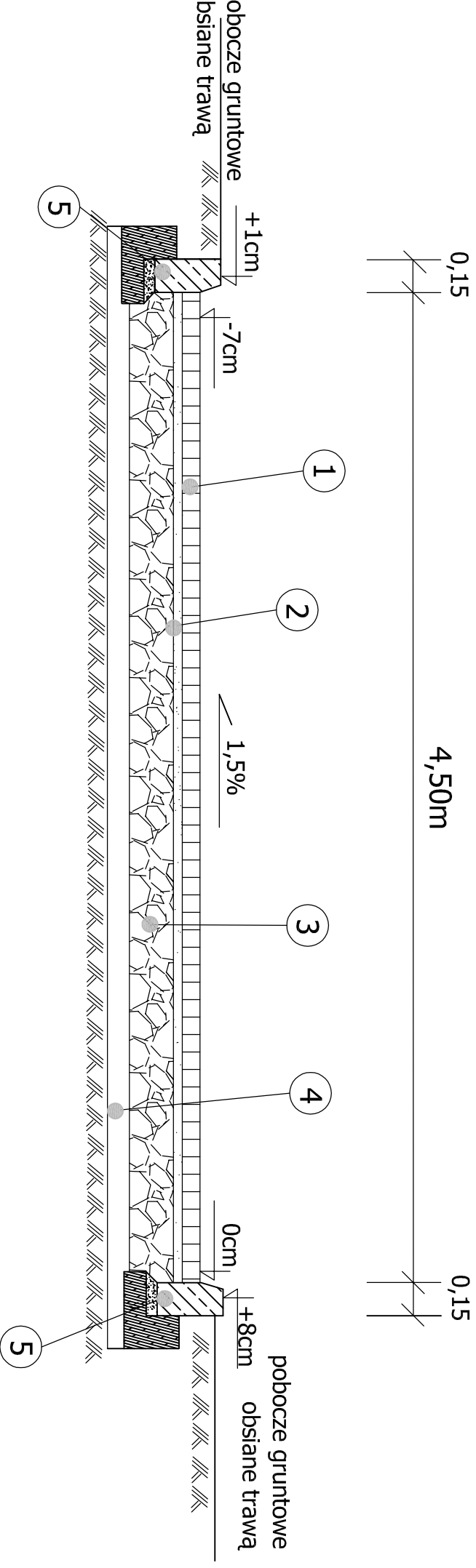
2

przekrój konstrukcyjny zjazdu - ETAP II



- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamnego 0-2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 4 - warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- 5 - krawężnik betonowy 15x30cm na ławie bez oporu

przekrój konstrukcyjny pieszo-jezdni - ETAP II



- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamnego 0-2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 4 - warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- 5 - krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10