

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR

LUCYNA KACZYŃSKA

TOM / TECZKA:	MIEJSCOWOŚĆ:	DATA: <small>(miesiąc, rok)</small>
	Szczecin	sierpień 2006

TEMAT / OBIEKT

**BUDOWA CHODNIKA I REMONT ISTNIEJĄCYCH
ZJAZDÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NA TERENIE
DZIAŁKI NR 6 OBRĘB STOLEC, GMINA DOBRA**

ADRES INWESTYCJI:

STOLEC
Dz. nr: 6 obr. Stolec, gm. Dobra

INWESTOR - NAZWA / ADRES

GMINA DOBRA
UL. SZCZECIŃSKA 16A
72-003 DOBRA

BRANŻA
DROGOWA

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANCI

<u>funkcja</u>	<u>imię i nazwisko</u>	<u>nr uprawnień</u>	<u>podpis</u>
PROJEKTOWAŁ:	Lucyna KACZYŃSKA	162/Sz/78 upr. konstrukcyjno – inżynieryjne w zakresie dróg b/o	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej KASPRZYK		
SPRAWDZIŁ:	inż. Thomas MAKRIS	211/Sz/92 upr. konstrukcyjno – inżynieryjne w zakresie dróg	

Zawartość teczki

1. Opis techniczny

Załączniki i uzgodnienia:

- Zał. 1 – Wykaz głównych punktów.
Zał. 2 – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony środowiska
Zał. 3 – Decyzja nr 81/2006 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wz.7331-MT/94/06 z dnia 25.07.2006r.
Zał. 4 – Załącznik nr 1/2 do decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wz.7331-MT/94/06 z dnia 25.07.2006r.
Zał. 5 – Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analiza stanu faktycznego i prawnego terenu funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.
Zał. 6 – Badanie stanu władania
Zał. 7 – Oświadczenie projektantów o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Zał. 8/1 –8/2 – Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
Zał. 9/1 – 9/2 - Zaświadczenie o przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów.
Zał.10 - Zgoda na dysponowanie terenem dla celów budowlanych

2. Część rysunkowa

- | | | |
|-----------|-------------------------------------|------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| Rys. nr 3 | Szczegóły konstrukcyjne | 1:50, 1:20 |
| Rys. nr 4 | Szczegóły konstrukcyjne zjazdów | 1:50 |
| Rys. nr 5 | Szczegóły wpustu ze studnią chłonną | 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego branży drogowej
„Budowa chodnika i remont istniejących zjazdów w ciągu drogi powiatowej na
terenie działki nr 6 obręb Stolec, gmina Dobra”.

1. Zleceniodawca:

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16 A
72-003 Dobra

2. Inwestor:

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16 A
72-003 Dobra

3. Materiały wyjściowe.

- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500;
- decyzja znak Wz.-7331-MT/94/06 nr 81/2006 z dnia 25.07.2006 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Dobra
- załącznik graficzny nr 1/2 do w/w decyzji
- wizja lokalna w terenie
- dokumentacja fotograficzna
- obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe

4. Cel i zakres opracowania.

Cel opracowania:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Zakres opracowania:

- budowa odcinka chodnika szerokości 1,5m,
- remont zjazdów do posesji,
- budowa wpustów ulicznych i studni chłonnych,
- uporządkowanie pobocza.

5. Opis stanu istniejącego

Teren położony jest w miejscowości Stolec, wzdłuż drogi powiatowej. Znajduje się w pasie drogowym, na działce nr 6.

Ruch pieszych odbywa się po poboczu drogi. W ciągu istniejącej drogi występują utwardzone oraz nieutwardzone zjazdy do posesji.

Wody opadowe z jezdni spływają bezpośrednio na pobocze, gdzie następuje ich retencja oraz infiltracja w głąb podłoża.



6. Rozwiązania projektowe

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie działki nr 6 obręb Stolec, gmina Dobra.

Początek projektowanego chodnika zaprojektowano na granicy zabudowy mieszkalnej. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,5m. Długość chodnika położonego po zachodniej stronie drogi wynosi 300m, po wschodniej stronie chodnik ma długość 65m.

W trakcie wykonywania chodnika, zjazdów należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu istniejących drzew. W miejscach przechodzenia przez wjazdy należy zastosować wtopiony krawężnik.

W miejscu, gdzie chodnik nie przylega bezpośrednio do jezdni, na poboczu, pomiędzy istniejącą jezdnią a projektowanym chodnikiem będą ułożone płyty Mebo, które zostaną obsiane trawą.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanego chodnika poprzez zachowanie 2% spadku poprzecznego i spadków podłużnych, woda z chodnika będzie odprowadzana na pobocze oraz na jezdnie a następnie do zaprojektowanych wpustów ulicznych. Wpusty uliczne będą podłączone do zaprojektowanych studni chłonnych.

Inwestycja porządkuje również wjazdy do posesji, zachowuje w dużej mierze zjazdy istniejące, z niewielkimi korektami szerokości. Dokładną lokalizację zjazdów należy uzgodnić z właścicielami posesji.

6.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany chodnik dowiązано wysokościowo do istniejących zjazdów w ciągu istniejącego chodnika. Przebieg chodnika dostosowano do terenu, zaprojektowano pochylenie poprzeczne 2% w kierunku zieleni.

6.3. Szczegóły konstrukcyjne

Konstrukcje należy wykonać zgodnie z Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.99 RMTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Projektowana konstrukcja chodnika:

6 cm	kostka brukowa betonowa szara
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1.00$

Projektowana konstrukcja zjazdów:

8 cm	kostka brukowa betonowa szara
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1.00$

Projektowana konstrukcja płyt Mebo w trawie:

10 cm	płyty Mebo (wypełnienie otworów: 75% frakcji 4/11 + 25% gleby macierzystej lub substratu roślinnego)
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1.00$

Przy projektowaniu chodników zastosowano obrzeża chodnikowe 8x30 cm ułożone na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

Przy projektowaniu zjazdów zastosowano krawężniki 15x30. Krawężniki zjazdów należy wykonać na ławie z betonu B15.

Nie dopuszcza się wykonania łuków za pomocą prostych krawężników ciętych na krótkie odcinki.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą *PN-S-02205:1998*. Odbiór robót ziemnych - wymagania i badania wykonać zgodnie z normą *BN-83/8836-02*.

Wskaźnik zagęszczenia I_s powinien wynosić 1,0 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Podstawowymi pracami będzie wykonanie korytowania pod konstrukcję chodnika oraz rozłożenie w pasie zieleni namiaru humusu. Następnie po uporządkowaniu terenu należy obsiać go nasionami trawy.

Niezbędną czynnością w trakcie wykonywania robót ziemnych jest laboratoryjne sprawdzenie klasy nośności gruntu. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję chodnika musi być klasy G1.

W przypadku, gdyby nie odpowiadał on klasie G1, należy wykonać ulepszenie podłoża zgodnie z warunkami podanymi w Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. – Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8. Zestawienie ilości podstawowych elementów trasy

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm | - 520 m ² , |
| - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm | - 260 m ² , |
| - krawężnik betonowy 15 x 30 cm | - 295 m , |
| - obrzeże betonowe 25 x 10 cm | - 665 m, |
| - trawnik w płytach | - 760 m ² |

9. Informacje charakteryzujące obiekt

Dane dotyczące Miejscowego Planu Zagospodarowania

Przestrzennego:

W terenie projektowanej inwestycji nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. W tym celu została wydana decyzja nr 81/2006 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektowana inwestycja w całości wypełnia założenia określone w w/w decyzji.

Dane dotyczące dóbr kultury:

Z zapisów w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nie wynika, że inwestycja jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

Dane dotyczące charakterystyki ekologicznej obiektu:

Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

10. Ochrona środowiska

W odniesieniu do obowiązujących przepisów prawa ochrony środowiska inwestycja pomimo, że zlokalizowana jest w pasie drogowym nie jest inwestycją drogową (budowa drogi), a wyłącznie elementem drogowym.

Inwestycja nie powoduje zmian w ruchu kołowym, a jedynie poprawia bezpieczeństwo pieszych oraz porządkuje przyległy do drogi teren.

W związku z inwestycją nie wystąpi emisja dodatkowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, ani zmiany we wpływie hałasu. Dlatego też nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Ponadto nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na zdrowie ludzi oraz środowisko, a prognoza nie ruchu nie spowoduje zwiększenia ruchu.

Prace budowlane będą wykonywane ręcznie i mechanicznie, co podwyższy poziom hałasu na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu prac budowlanych inwestycja powinna korzystnie wpłynąć na środowisko. Prace w rejonie istniejącego drzewostanu należy prowadzić wyłącznie ręcznie.

Obowiązki Wykonawcy robót z zakresu ochrony środowiska:

Wykonawca w czasie prowadzenia robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu. Obowiązany jest do unikania uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie przyjętego sposobu działania. W trakcie robót należy utrzymywać teren budowy i wykopów bez wody stojącej.

Stosując się do tych wymagań należy zwrócić szczególną uwagę na:

1. Lokalizację magazynów, składowisk, wykopów.
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
3. W zakresie stosowanych materiałów:

- materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
- nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego,
- wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
- materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania.

11. Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu w rejonie inwestycji nie ulegnie zmianie.

Na włączeniu istniejących dróg gruntowych oraz zjazdów do drogi przewidziano krawężnik o świetle $h = 2\text{cm}$, co zgodnie z Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 r. oznacza włączenie do ruchu, więc nie zachodzi konieczność oznakowywania go znakiem A-7.

Lucyna Kaczyńska