
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa chodnika i zjazdów do posesji, w ciągu dróg powiatowych nr 0607Z Szczecin - Dobieszczyn oraz 0609Z Rzędziny - Buk, na odcinku od skrzyżowania przy granicy działek nr 168 i 159 do końca zatoki autobusowej (ze zjazdem na końcu zatoki włącznie)
ADRES INWESTYCJI : miejscowość Buk, gmina Dobra
INWESTOR : Gmina Dobra
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78, spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg b/o
DATA OPRACOWANIA : 01.2009

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.2009

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika i zjazdów do posesji w ciągu dróg powiatowych: nr 0607Z Szczecin - Dobieszczyn oraz 0609Z Rzędziny - Buk na terenie działek nr 102 i 29 obręb Buk, gmina Dobra.

Opracowaniem objęto odcinek od skrzyżowania przy granicy działek nr 168 i 159 w kierunku południowym do końca zatoki autobusowej (łącznie ze zjazdem na końcu zatoki).

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- budowę odcinka chodnika szerokości 2,0m z kostki betonowej gr. 6cm,
- budowę zjazdów do posesji z kostki betonowej gr. 8cm,
- budowę zatoki autobusowej z kotki betonowej grubości 8 cm,
- remont cząstkowy nawierzchni na styku krawężnika z istniejącą jezdnią,
- uporządkowanie pobocza, ułożenie warstwy ziemi urodzajnej i obsianie trawą,
- oznakowanie poziome i pionowe.

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu wykonanie korytowania przyjęto 50% mechanicznie, 50 % ręcznie.

Przyjęto korytowanie i plantowanie terenu.

Wywóz ziemi z korytowania i materiałów z rozbiórki przyjęto na odległość 2 km.

ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ILOŚCI

BUDOWA

Chodnik: 194 m kw.

Zjazdy do posesji: 60 m kw.

Krawężniki betonowe 15x30: 205 mb

Obrzeża betonowe 8x30: 118 mb

Zieleń: 271 m kw.

OZNAKOWANIE PIONOWE

3 - znaki pionowe D-6

OZNAKOWANIE POZIOME

P-10 - 12 m kw.

P-14 - 2,5 m kw.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.10	km	0.100	
				RAZEM	0.100
2 Roboty ziemne					
2.1 Plantowanie terenu					
2	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. III	m ²		
d.2.	0234-09				
1		194+60+111	m ²	365.000	
				RAZEM	365.000
2.2 Korytowanie pod chodniki					
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV	m ²		
d.2.	0101-01	głębok. 20 cm - 50% robót			
2		194*0.5	m ²	97.000	
				RAZEM	97.000
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV	m ²		
d.2.	0101-02	- za każde dalsze 5 cm głębok.-50% robót			
2		Krotność = 0.2 194*0.5	m ²	97.000	
				RAZEM	97.000
5	KNR 2-31	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.III-IV	m ²		
d.2.	0101-07	głębok. 20 cm - 50 % robót			
2		194*0.5	m ²	97.000	
				RAZEM	97.000
6	KNR 2-31	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.III-IV	m ²		
d.2.	0101-08	- za każde dalsze 5 cm głębok. - 50% robót			
2		Krotność = 0.2 194*0.5	m ²	97.000	
				RAZEM	97.000
2.3 Korytowanie pod zjazdy					
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat.I-IV	m ²		
d.2.	0101-01	głębok. 20 cm - 50% robót			
3	analogia	60*0.5	m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat.I-IV	m ²		
d.2.	0101-02	- za każde dalsze 5 cm głębok. - 50% robót			
3	analogia	Krotność = 2.6 60*0.5	m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
9	KNR 2-31	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat.III-IV	m ²		
d.2.	0101-07	głębok. 20 cm - 50% robót			
3	analogia	60*0.5	m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
10	KNR 2-31	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat.III-IV	m ²		
d.2.	0101-08	- za każde dalsze 5 cm głębok.-50% robót			
3		Krotność = 2.6 60*0.5	m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
2.4 Korytowanie pod zatokę autobusową					
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w	m ²		
d.2.	0101-01	gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm-50% robót			
4	analogia	111*0.5	m ²	55.500	
				RAZEM	55.500
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w	m ²		
d.2.	0101-02	gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.-50% robót			
4	analogia	Krotność = 7 111*0.5	m ²	55.500	
				RAZEM	55.500
13	KNR 2-31	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w gruncie	m ²		
d.2.	0101-07	kat.III-IV głębok. 20 cm -50% robót			
4	analogia	111*0.5	m ²	55.500	
				RAZEM	55.500
14	KNR 2-31	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w gruncie	m ²		
d.2.	0101-08	kat.III-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.-50% robót			
4	analogia	Krotność = 7 111*0.5	m ²	55.500	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	55.500
2.5 Transport					
15	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład;	m ³		
d.2.	0239-02	grunt kat. III			
5		194*0.21+60*0.33+111*0.55	m ³	121.590	
				RAZEM	121.590
16	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2.	0214-04	Krotność = 2			
5		194*0.21+60*0.33+111*0.55	m ³	121.590	
				RAZEM	121.590
3 Krawężniki i obrzeża					
17	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.3	0401-02	205	m	205.000	
				RAZEM	205.000
18	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.3	0402-04	205*0.045	m ³	9.225	
				RAZEM	9.225
19	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.3	0403-03	158	m	158.000	
				RAZEM	158.000
20	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.3	0403-03	47	m	47.000	
				RAZEM	47.000
21	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
d.3	0407-04	118	m	118.000	
				RAZEM	118.000
4 Chodniki					
22	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV - 50% robót	m ²		
d.4	0103-02	194*0.5	m ²	97.000	
				RAZEM	97.000
23	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV - 50 % robót	m ²		
d.4	0103-04	194*0.5	m ²	97.000	
				RAZEM	97.000
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
d.4	0114-07	194	m ²	194.000	
				RAZEM	194.000
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.4	0114-08	Krotność = 2 194	m ²	194.000	
				RAZEM	194.000
26	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.4	0511-02	194	m ²	194.000	
				RAZEM	194.000
5 Zjazdy					
27	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV - 50% robót	m ²		
d.5	0103-02	60*0.5	m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
28	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV - 50% robót	m ²		
d.5	0103-04	60*0.5	m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
29	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.5	0114-05	60	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
30	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
d.5	0114-07	Krotność = 0.63 60	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 60	m ² m ²	 60.000	
				RAZEM	60.000
6 Zatoka autobusowa					
32 d.6	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV-50% robót 111*0.5	m ² m ²	 55.500	
				RAZEM	55.500
33 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV-50% robót 111*0.5	m ² m ²	 55.500	
				RAZEM	55.500
34 d.6	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 111	m ² m ²	 111.000	
				RAZEM	111.000
35 d.6	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane cmentem- warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 0.63 111	m ² m ²	 111.000	
				RAZEM	111.000
36 d.6	KNR 2-31 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm 111	m ² m ²	 111.000	
				RAZEM	111.000
37 d.6	KNR 2-31 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 111	m ² m ²	 111.000	
				RAZEM	111.000
38 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej antracytowej grub. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 111	m ² m ²	 111.000	
				RAZEM	111.000
7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego					
39 d.7	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
40 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
41 d.7	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 14.5	m ² m ²	 14.500	
				RAZEM	14.500
8 Wykończenie nawierzchni przy krawężnikach i remont cząstkowy					
42 d.8	KSNR 6 1108-01	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi ręcznie 97*0.3*0.1*2.5	t t	 7.275	
				RAZEM	7.275
9 Zieleń drogowa					
43 d.9	KNR 2-21 0101-04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych,gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odl.do 1.0 km 271*0.03	m ³ m ³	 8.130	
				RAZEM	8.130
44 d.9	KNR 2-21 0218-01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim 271*0.05	m ³ m ³	 13.550	
				RAZEM	13.550
45 d.9	KNR 2-21 0401-02	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia 271	m ² m ²	 271.000	
				RAZEM	271.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		Roboty przygotowawcze				
1	KNR 2-01 0119-d.1 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.10		
2		Roboty ziemne				
2.1		Plantowanie terenu				
2	KNR 2-01 0234-d.2. 09 1	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnyymi w gruncie kat. III	m ²	194+60+111 = 365.000		
2.2		Korytowanie pod chodniki				
3	KNR 2-31 0101-d.2. 01 2	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm - 50% robót	m ²	194*0.5 = 97.000		
4	KNR 2-31 0101-d.2. 02 2	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.-50% robót Krotność = 0.2	m ²	194*0.5 = 97.000		
5	KNR 2-31 0101-d.2. 07 2	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.III-IV głębok. 20 cm - 50 % robót	m ²	194*0.5 = 97.000		
6	KNR 2-31 0101-d.2. 08 2	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.III-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. - 50% robót Krotność = 0.2	m ²	194*0.5 = 97.000		
2.3		Korytowanie pod zjazdy				
7	KNR 2-31 0101-d.2. 01 3 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm - 50% robót	m ²	60*0.5 = 30.000		
8	KNR 2-31 0101-d.2. 02 3 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. - 50% robót Krotność = 2.6	m ²	60*0.5 = 30.000		
9	KNR 2-31 0101-d.2. 07 3 analogia	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat.III-IV głębok. 20 cm - 50% robót	m ²	60*0.5 = 30.000		
10	KNR 2-31 0101-d.2. 08 3	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat.III-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.-50% robót Krotność = 2.6	m ²	60*0.5 = 30.000		
2.4		Korytowanie pod zatokę autobusową				
11	KNR 2-31 0101-d.2. 01 4 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm-50% robót	m ²	111*0.5 = 55.500		
12	KNR 2-31 0101-d.2. 02 4 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.-50% robót Krotność = 7	m ²	111*0.5 = 55.500		
13	KNR 2-31 0101-d.2. 07 4 analogia	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w gruncie kat.III-IV głębok. 20 cm -50% robót	m ²	111*0.5 = 55.500		
14	KNR 2-31 0101-d.2. 08 4 analogia	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w gruncie kat.III-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.-50% robót Krotność = 7	m ²	111*0.5 = 55.500		
2.5		Transport				
15	KNR 2-01 0239-d.2. 02 5	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. III	m ³	194*0.21+ 60*0.33+ 111*0.55 = 121.590		
16	KNR 2-01 0214-d.2. 04 5	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 2	m ³	194*0.21+ 60*0.33+ 111*0.55 = 121.590		
3		Krawężniki i obrzeża				
17	KNR 2-31 0401-d.3 02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.III-IV	m	205		
18	KNR 2-31 0402-d.3 04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	205*0.045 = 9.225		
19	KNR 2-31 0403-d.3 03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	158		
20	KNR 2-31 0403-d.3 03 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	47		
21	KNR 2-31 0407-d.3 04	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m	118		
4		Chodniki				

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
22	KNR 2-31 0103-d.4 02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV - 50% robót	m ²	194*0.5 = 97.000		
23	KNR 2-31 0103-d.4 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV -50 % robót	m ²	194*0.5 = 97.000		
24	KNR 2-31 0114-d.4 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²	194		
25	KNR 2-31 0114-d.4 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m ²	194		
26	KNR 2-31 0511-d.4 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	194		
5		Zjazdy				
27	KNR 2-31 0103-d.5 02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV - 50% robót	m ²	60*0.5 = 30.000		
28	KNR 2-31 0103-d.5 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV - 50% robót	m ²	60*0.5 = 30.000		
29	KNR 2-31 0114-d.5 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²	60		
30	KNR 2-31 0114-d.5 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 0.63	m ²	60		
31	KNR 2-31 0511-d.5 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	60		
6		Zatoka autobusowa				
32	KNR 2-31 0103-d.6 02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV-50% robót	m ²	111*0.5 = 55.500		
33	KNR 2-31 0103-d.6 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV-50% robót	m ²	111*0.5 = 55.500		
34	KNR 2-31 0114-d.6 05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²	111		
35	KNR 2-31 0114-d.6 07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane cementem- warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 0.63	m ²	111		
36	KNR 2-31 0109-d.6 01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	111		
37	KNR 2-31 0109-d.6 02	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8	m ²	111		
38	KNR 2-31 0511-d.6 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej antracytowej grub. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	111		
7		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
39	KNR 2-31 0702-d.7 01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	3		
40	KNR 2-31 0703-d.7 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.	3		
41	KNR 2-31 0706-d.7 06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m ²	14.5		
8		Wykończenie nawierzchni przy krawężnikach i remont cząstkowy				
42	KSNR 6 1108-d.8 01	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi ręcznie	t	97*0.3*0.1* 2.5 = 7.275		
9		Zieleń drogowa				
43	KNR 2-21 0101-d.9 04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych,gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odl.do 1.0 km	m ³	271*0.03 = 8.130		
44	KNR 2-21 0218-d.9 01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim	m ³	271*0.05 = 13.550		
45	KNR 2-21 0401-d.9 02	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia	m ²	271		