

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt :

**PRZEBUDOWA UL. NOWOWIEJSKIEJ
W M. BEZRZECZE , GMINA DOBRA**

**działki oznaczone nr 11 dr , 36 dr , 54/15 obręb Bezrzecze , gmina Dobra ,
powiat policki.**

Inwestor :

**GMINA DOBRA
ul. Szczecińska 16 A
72-003 Dobra**

Tytuł projektu branżowego:

DROGI

Projektował :

**Leszek Tymicz
upr.nr 163/Sz/88**

Opracował :

Mariusz Drzymała

TRZEBIATÓW – maj 2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- **RYS. NR 1** arkusz 1 – 5 – plan sytuacyjno - wysokościowy
1 : 500
- **RYS. NR 2** arkusz 1 – 3 – profil podłużny 1 : 100/1000
- **RYS. NR 3** – przekrój konstrukcyjny pieszo -jezdni 1 : 25
- **RYS. NR 4** – przekrój konstrukcyjny pieszo – jezdni - zjazd indywidualny 1 : 25
- **RYS. NR 5** – przekrój konstrukcyjny pieszo – jezdni - zjazd publiczny 1 : 25
- **RYS. NR 6** – szczegół nawierzchni pieszo – jezdni przy istniejących słupach

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek ulicy Nowowiejskiej od działki nr 32/6 dr do granicy gminy jest ulicą klasy D – dojazdową o funkcji pieszo – jezdni.

Omawiany odcinek ulicy Nowowiejskiej wchodzi w skład układu komunikacyjnego gminy Dobra.

1. Ulica gminna – ulica Nowowiejska objęta zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada generalnie jeden pas jezdny utwardzony płytami żelbetowymi wielootworowymi typu JOMB.
Ponadto od działki nr 32/6 dr na długości 23 m występuje nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB o szer. 2,25 m , a dalej na długości 66 m nawierzchnia z płyt żelbetowych pełnych szer. 4,50 m.
Lokalnie po prawej i lewej stronie ul. Nowowiejskiej przy niektórych wjazdach do posesji i przy wejściach na posesje występują nawierzchnie utwardzone płytkami chodnikowymi , kostką brukową kamienną, kostką brukową betonową oraz betonem.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 5 m do 23,80 m.

2. Ulica Nowowiejska w stanie obecnym o ruchu dwukierunkowym „mijankowym” zapewnia dojazdy do przyległych posesji.
3. Odwodnienie nawierzchni ul. Nowowiejskiej odbywa się powierzchniowo (brak elementów kanalizacji deszczowej).
Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie nadziemne i podziemne.
 - KS
 - KD
 - wodociąg
 - gazociąg

- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna
- linia energetyczna kablowa WN
- linia energetyczna kablowa NN
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna NN oświetleniowa
- linia kablowa NN oświetleniowa

Od istniejącego uzbrojenia podziemnego występują poprzecznie przyłącza do przyległych działek do pasa drogowego ul. Nowowiejskiej.

Istniejące uzbrojenie naziemne (słupy energetyczne i telekomunikacyjne) znajdują się częściowo w jezdni ograniczając skrajnię drogową.

4. Konfiguracja terenu.

Generalnie na odcinku będącym w zakresie opracowania występuje teren płaski , a lokalnie na początku i końcu przedmiotowego odcinka teren średnio zróżnicowany.

II STAN PROJEKTOWANY

Przeznaczenie terenu – ulica dojazdowa kategorii gminnej .

1. Projektowana ulica klasy D – pieszo – jezdni.
2. Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową do 30 km/godz.

3. Parametry projektowanej ulicy Nowowiejskiej

a/ długość ulicy (pieszo – jezdni)- 890,94 m

b/ szerokość podstawowa - 4,50 m (dwa pasy ruchu po 2,25 m)

c/ przy istniejących słupach (NN i telekomunikacja)
lokalne przewężenia projektowanej pieszo – jezdni
do 3,00 m

- 3.1. *Projektowana oś ulicy Nowowiejskiej oznaczona wierzchołkami od W-1 do W -14 jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji pieszo -jezdni podanej na planie sytuacyjnym rys. nr 1 arkusz 1-5. Załamania osi pieszo – jezdni powyżej 4,3 ° wyokrąglono łukami poziomymi od R=40 m do R=368,68 m. Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjno – wysokościowym.*
Geometrię osi pieszo -jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.

4. Zjazdy

Projekt uwzględnia budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. 3,00 m do przyległych posesji ul. Nowowiejskiej. Od krawędzi pieszo – jezdni zjazdy należy zakończyć skosami 1:1. Ponadto założono budowę zjazdów publicznych szer. 5,00 m na „sięgacze” umożliwiające dojazd do dalej położonych posesji. Od krawędzi pieszo – jezdni zjazdy należy zakończyć promieniami R=5 m oraz w jednym przypadku skosami 1:2.

Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

5. Rozwiązanie wysokościowe.

5.1. Z uwagi na płaski i średnio zróżnicowany wysokościowo teren zaprojektowano niweletę pieszo-jezdni ul. Nowowiejskiej o spadku od 0,4 % do 5,7 % . Załamania niwelety powyżej 1% wyokrąglono łukami pionowymi od R=300 m do R=1000 m. Dla zapewnienia odwodnienia nawierzchni pieszo -jezdni zaprojektowano jednostronne spadki poprzeczne 2%. Zaprojektowano spadki jednostronne z uwagi na brak możliwości usytuowania studzienek ściekowych z wpustami deszczowymi pomiędzy istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu.

Charakterystyczne rzędne i spadki poprzeczne projektowane podano na profilu podłużnym ul. Nowowiejskiej rys. nr 2 arkusz 1 – 3 .

6. Konstrukcje nawierzchni pieszo – jezdni.

W ramach przebudowy ul. Nowowiejskiej przyjęto konstrukcje:

6.1. Nawierzchnię pieszo - jezdni należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-2/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm .

Obramowanie nawierzchni i konstrukcji pieszo-jezdni należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Światło krawężnika winno wynosić 8 cm , a w miejscach zjazdów max.4 cm (2 cm - zalecane).

rys. nr 3.

6.2. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-2/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm .

Obramowanie nawierzchni oraz konstrukcji zjazdów od strony pieszo – jezdni i wylotu należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 wtopionym na ławie betonowej z betonu B-10.

Światło krawężnika winno wynosić max.4 cm (2 cm - zalecane).

Natomiast od strony pobocza zastosować krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z betonu B-10 z oporem - wystający 8 cm .

rys. nr 4.

6.3. Nawierzchnię zjazdów publicznych należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-2/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.

Obramowanie nawierzchni oraz konstrukcji zjazdów od strony pieszo – jezdni i wylotów należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 wtopionym na ławie betonowej z betonu B-10. Światło krawężnika z uwagi na projektowane cieki przykrawężnikowe winno wynosić 4 cm .

Natomiast od strony pobocza zastosować krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z betonu B-10 z oporem - wystający 8 cm .

rys. nr 5.

6.4. *Dla bezpieczeństwa kierujących i wykształcenia projektowanych cieków przykrawężnikowych wokół istniejących słupów znajdujących się w pieszo – jezdni należy wykonać opaski o szer.0,50 i wysokości 2 cm z kostki kamiennej 4x4 cm .*

rys. nr 6.

7. Uwagi końcowe

7.1. *Wzór i kolorystykę projektowanych nawierzchni z kostki brukowej betonowej należy wykonać w/g aranżacji własnej Zamawiającego.*

7.2. *Przejęcie wód opadowych poprzez wpusty uliczne rozwiązano w projekcie budowlanym branżowym.*

7.3. *Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami jako odrębne opracowanie.*

7.4. *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*

Leszek Tymicz
upr.nr 163/Sz/88