



USŁUGI PROJEKTOWE  
**D R O M O S**  
inż. Makris Thomas  
71-520 Szczecin ul. Niemcewicza 13c/13

Obiekt : PRZEBUDOWA UL. PERŁOWEJ W M. BEZRZECZE

Inwestor : Urząd Gminy Dobra

Adres : 72-003 Dobra ul. Szczecińska 16a

Branża : Drogi

Projektował : inż. Thomas Makris  
upr. nr 211/Sz/92

Sprawdził: *Lucyna Kaczyńska*  
upr. 128/Sz/78  
*dk*

Szczecin , 20.06.2007 r.

TEL. (091) 423-74-10

REGON 810687435

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.
2. Stan istniejący.
3. Rozwiązanie projektowe.

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. Nr 1 Plansza wysokościowa drogi

Rys. Nr 2 Przekrój podłużny

Rys. Nr 3 Przekroje konstrukcyjne

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy ul. Perłowej na Bezrzeczu na długości 50,0 m.

### 1. Podstawa opracowania.

- Podkład geodezyjny w skali 1:500.
- Wypis i wyrys z planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Dobra Pp.R 7324-502/07
- Projekt zagospodarowania terenu pod budownictwo mieszkaniowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

W zakres opracowania wchodzi ul. Perłowa na długości 50 m.

### 2. Stan istniejący.

Ulica Perłowa zlokalizowana jest na Bezrzeczu w Gminie Dobra. Włączona jest do ulicy powiatowej (ul. Górna).

Od skrzyżowania z ulicą Górną do końca posesji nr 66/90 ul. Perłowa posiada nawierzchnię z kostki betonowej, na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową. Przed pawilonem handlowym zlokalizowane są stanowiska postojowe dla samochodów osobowych. W liniach regulacyjnych ulicy przebiega sieć gazowa i wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kable niskiego napięcia. Kanalizacji deszczowej brak.

### 3. Rozwiązania projektowe.

Ulica Perłowa na odcinku od skrzyżowania z ulicą Górną do włączenia do drogi dojazdowej tj. na dł. około 160 m stanowić ma ciąg pieszojezdny.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających na tym odcinku wynosi 8,0 m. Zakres projektu budowlanego obejmuje odcinek od granicy istniejącej nawierzchni z kostki betonowej do końca posesji nr 66/90. Szerokość ciągu pieszojezdnego przyjęto 5,0 m. Krawędź ciągu pieszojezdnego przebiega w odległości 0,75 m od granicy działki 66/90.

Przyjęto następujące konstrukcje jezdni:

Kategoria ruchu KR-1

- kostka betonowa	8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa	3,0 cm
- kamień łamany niesortowany stabilizowany mechanicznie	20,0 cm
- warstwa wyrównawcza z piasku średnioziarnistego	10,0 cm

**Razem: 41,0 cm**

Nawierzchnię obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Krawężnik powinien wystawać nad jezdnią 10,0 cm. Spadek podłużny ciągu pieszojezdnego wynosi 5,6 i 6,0%. Niweletą jezdni nawiązano do istniejącego terenu i do rzędnych zjazdu posesji. Różnice wysokości pomiędzy projektowaną niweletą i terenem nie przekraczają 10,0 cm.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jednospadekowy 2%.

Ponieważ brak w ulicy Perłowej kanalizacji deszczowej, wody opadowe z powierzchni utwardzonej odprowadza się do studni chłonnej. Przyjęte rozwiązanie jest rozwiązaniem tymczasowym. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej w ul. Perłowej, projektowane wpusty uliczne będą włączone bezpośrednio do deszczówki.

Pod trawnik należy rozścielić ziemię urodzajną gr. 10,0 cm.

Opracował:  
inż. Thamas Makris

