

Wszyscy Wykonawcy

WKI.ZP.SG.341-35/08r.

Dot.: Przetargu nieograniczonego na: „Budowę kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Okulickiego, Mierzyńskiej i Książackiej- II postępowanie”

Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na budowę kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Okulickiego, Mierzyńskiej i Książackiej – II postępowanie wpłynęły pytania od Wykonawców. W związku z tym, na podst. Art. 38 ust.6 Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 07.223.1655) wyjaśniamy:

Pytanie 1

Dotyczy Przedmiaru Robót „Prace drogowe – ul. Okulickiego”. Prosimy o sprecyzowanie czy do wyceny należy uwzględnić frezowanie i oczyszczenie nawierzchni na całej szerokości jezdni? Jeśli nie, to w jakich ilościach?

Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia, że odtworzenie nawierzchni należy dokonać zgodnie z *PB Otworzenie Nawierzchni*. Na Rys. nr 3 są zaznaczone warstwy podlegające odtworzeniu, (czyli szerokość wykopu +0,5m +0,5m – warstwy podbudowy oraz dodatkowo warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni).

Pytanie 2

Zgodnie z przedmiarami Robót „Prace drogowe – ul. Mierzyńska – część II” oraz „Prace drogowe – ul. Mierzyńska – odcinek od ul. Spiskiej do ul. Okulickiego” wynika, że do rozebrania i odtworzenia nawierzchni z płyt drogowych YOMB jest 1101,6 m² (352,8 + 748,8 = 1101,6m²), natomiast wg Projektu Budowlanego 3060m². Prosimy o sprecyzowanie tych niejasności i określenie ilości, jakie należy uwzględnić do wyceny w obu ww. przedmiarach.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że należy przyjąć ilości w Projekcie budowlano –wykonawczym tj. 3060m² i zastosować do obliczeń odtworzenie w 50% jednego śladu i odtworzenie w 50% dwóch śladów.

Pytanie 3

Prosimy o sprecyzowanie czy odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych YOMB w ul. Mierzyńskiej obejmuje jeden pas płyt, czy oba? Dodatkowo prosimy o określenie szerokości jednego pasa płyt oraz czy płyty pochodzące z rozbiórki należy wykorzystać w 100% do odtworzenia?

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, że z uwagi na zmianę zagospodarowania nawierzchni drogi ul. Mierzyńskiej pomiędzy okresem powstania dokumentacji budowlanej a dniem dzisiejszym (ulożono płyty YOMB) do wyceny proponuje się przyjąć standard odtworzenia wg stanu obecnego tj. odtworzenie 50% jednego pasu ruchu i 50% dwóch pasów ruchu. Szerokość pasa drogowego ma 4,30m (0,90-0,75-1,00-0,75-0,90). Płyty Yomb z rozbiórki należy wykorzystać w 90%, 10% należy przewidzieć nowych płyt.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie rurociągów z rur PP, zamiast PVC?

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że zmiana materiału kanału jest możliwa tylko pod warunkiem nie pogorszenia warunków techniczno – eksploatacyjnych oraz po uzyskaniu akceptacji Eksploatatora sieci.

Pytanie 5

Czy Zamawiający zezwala na założenie jednego całego kosztorysu z rozbiciem na poszczególne etapy, czy należy załączyć wszystkie kosztorysy oddzielnie?

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, że zezwala na złożenie jednego całego kosztorysu z rozbiciem na poszczególne etapy lub złożenie wszystkich kosztorysów oddzielnie. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z zapisem pkt. 1.4) rozdziału XII SIWZ do złożenia kosztorysu ofertowego zobligowany jest wykonawca, którego oferta została wybrana (zwycięski). Ma on w/w dokument dostarczyć najpóźniej do dnia przekazania placu budowy.

WÓJT

Teresa Dera