

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie dróg gminnych na terenie gminy Dobra - nawierzchnia z tłuczniã kamiennego z warstwã odsã-  
czającã  
ADRES INWESTYCJI : gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczeciñska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZãDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyñska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

---

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : IV kw. 2007 r.

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

Słownie:

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2008

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Wykonanie nawierzchni z żużla paleniskowego obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze;
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem;
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 15 cm;
- wykonanie nawierzchni z żłuczni kamiennego

Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>2</sup>.

Do wykonania nawierzchni należy użyć tłuczni kamiennego #31,5/63 mm, kłińca #4/31,5 mm oraz miotu kamiennego.

Przyjęto korytowanie wykonane 50 % mechanicznie 50% ręcznie.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty pomiarowe</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	<b>0119-01</b>	równinnym 0.001	km	0.001	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.001</b>
<b>2 Wykonanie nawierzchni</b>					
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-01</b>	cie kat.I-IV głębok. 20 cm, 50 % robót Krotność = 0.5 1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-07</b>	kat.III-IV głębok. 20 cm, 50% robót Krotność = 0.5 1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III- IV Krotność = 5 1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0104-07</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0104-08</b>	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5 1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0204-03</b>	zagęszczeniu 10 cm 1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0204-05</b>	zagęszczeniu 7 cm 1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0204-06</b>	1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 3 1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>