

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remonty dróg gminnych na terenie gminy Dobra - naprawa nawierzchni żużlem hutniczym  
ADRES INWESTYCJI : gmina Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

---

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : IV kw. 2007

### NARZUTY

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S                                    |
| Zysk [Z] .....              | % R+Kp(R), S+Kp(S)                        |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

|  |   |    |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2008

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Naprawa nawierzchni żużlem hutniczym obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze;
- spulchnienie, wyprofilowanie, uzupełnienie nawierzchni warstwą żużla grubości 3 cm oraz zagęszczenie nawierzchni.

Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>2</sup>.

Do uzupełnienia nawierzchni należy użyć żużlem hutniczym frakcji 2/31,5 mm.

| Lp.                          | Podst           | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem        |
|------------------------------|-----------------|---|----------------|--------------|--------------|
| <b>1 Roboty pomiarowe</b>    |                 |   |                |              |              |
| 1                            | <b>KNR 2-01</b> | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie | km             |              |              |
| d.1                          | <b>0119-01</b>  | równinnym<br>0.001  | km             | 0.001        |              |
|                              |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.001</b> |
| <b>2 Naprawa nawierzchni</b> |                 |   |                |              |              |
| 2                            | <b>KNR 2-31</b> | Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie żużlem hutniczym               | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2                          | <b>1401-05</b>  |   | m <sup>2</sup> | 1.000        |              |
|                              |                 | 1   |                |              |              |
|                              |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| 3                            | <b>KNR 2-31</b> | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie            | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2                          | <b>1401-06</b>  |   | m <sup>2</sup> | 1.000        |              |
|                              |                 | 1   |                |              |              |
|                              |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| 4                            | <b>KNR 2-31</b> | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie            | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.2                          | <b>1401-07</b>  |   | m <sup>2</sup> | 1.000        |              |
|                              |                 | 1   |                |              |              |
|                              |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |