

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont - modernizacja dróg płytami JOMB ba terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie, bez rowów odwadniających, wypełnienie kruszywem łamanym  
ADRES INWESTYCJI : teren gminy Dobra  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78  
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

---

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : IV kw. 2007 r

### NARZUTY

|                             |                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S                                    |
| Zysk [Z] .....              | % R+Kp(R), S+Kp(S)                        |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

|                                            |   |    |
|--------------------------------------------|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

01.2008  
01.2008

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji nawierzchni z płyt JOMB na 15 cm warstwy odsączającej z piasku grubego oraz wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem łamanym frakcji 2/32,5 mm

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Istniejąca podbudowa charakteryzująca się właściwymi paramterami technicznymi.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

| Lp.                              | Podst            | Opis i wyliczenia                                                          | j.m. | Poszcz       | Razem        |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                  |                                                                            |      |              |              |
| 1                                | <b>KNR 2-01</b>  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie  | m    |              |              |
| d.1                              | <b>0119-03</b>   | równinnym                                                                  | m    | 1.000        |              |
|                                  |                  | 1                                                                          |      |              |              |
|                                  |                  |                                                                            |      | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| <b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>           |                  |                                                                            |      |              |              |
| 2                                | <b>KNR 2-01</b>  | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w         | mb   |              |              |
| d.2                              | <b>0206-05</b>   | gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleglość do 1 km   | mb   | 1.000        |              |
|                                  |                  | 1                                                                          |      |              |              |
|                                  |                  |                                                                            |      | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| 3                                | <b>KNR 2-01</b>  | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-   | mb   |              |              |
| d.2                              | <b>0214-02</b>   | chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-  | mb   | 1.000        |              |
|                                  |                  | IV                                                                         |      |              |              |
|                                  |                  | Krotność = 5                                                               |      |              |              |
|                                  |                  | 1                                                                          |      |              |              |
|                                  |                  |                                                                            |      | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| <b>3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b> |                  |                                                                            |      |              |              |
| 4                                | <b>KNR 2-31</b>  | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na | mb   |              |              |
| d.3                              | <b>0104-07</b>   | całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm                              | mb   | 1.000        |              |
|                                  |                  | 1                                                                          |      |              |              |
|                                  |                  |                                                                            |      | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| 5                                | <b>KNR 2-31</b>  | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na | mb   |              |              |
| d.3                              | <b>0104-08</b>   | całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.               | mb   | 1.000        |              |
|                                  |                  | Krotność = 5                                                               |      |              |              |
|                                  |                  | 1                                                                          |      |              |              |
|                                  |                  |                                                                            |      | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| 6                                | <b>KNR 13-12</b> | Ułożenie płyt ażurowych typu IOMB                                          | mb   |              |              |
| d.3                              | <b>1501-02</b>   | Krotność = 2                                                               | mb   | 1.000        |              |
|                                  | <b>analogia</b>  | 1                                                                          |      |              |              |
|                                  |                  |                                                                            |      | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| 7                                | <b>KNR 2-31</b>  | Uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym rozścielenie mechaniczne-       | mb   |              |              |
| d.3                              | <b>0114-05</b>   | grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm                                      | mb   | 1.000        |              |
|                                  | <b>analogia</b>  | Krotność = 0.8                                                             |      |              |              |
|                                  |                  | 1                                                                          |      |              |              |
|                                  |                  |                                                                            |      | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |