
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na podbudowie do wyrównania, bez rowów odwadniających, wypełnienie kruszywem hutniczym, podbudowa 12 cm
ADRES INWESTYCJI : teren gminy Dobra
INWESTOR : Gmina Dobra
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : IV kw. 2007 r.

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.2008

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja podbudowie do wyrównania; obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy grubości 12 cm z kruszywa hutniczego frakcji 2/32,5 mm;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni płyt JOMB na 15 cm warstwy odsączającej z piasku grubego
- wypełnieniem przestrzeni między płytami kruszywem hutniczym frakcji 2/32,5 mm

Szerokość jezdni 4,3 m. Kalkulację przeprowadzono na 1 mb drogi.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Istniejąca podbudowa wymaga wyrównania, wyprofilowania i zagęszczenia.

Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------------------------|------------------|---|------|--------------|--------------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | m | | |
| d.1 | 0119-03 | 1 | m | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 2 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km | mb | | |
| d.2 | 0206-05 | 1 | mb | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 3 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV | mb | | |
| d.2 | 0214-02 | Krotność = 5 | mb | 1.000 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1.000 |
| 3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | | | | | |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.V-VI | mb | | |
| d.3 | 0103-05 | 1 | mb | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie - grub.warstwy po zagęszcz. 12 cm | mb | | |
| d.3 | 0116-03 | 1 | mb | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm | mb | | |
| d.3 | 0104-07 | 1 | mb | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 7 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. | mb | | |
| d.3 | 0104-08 | Krotność = 5 | mb | 1.000 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1.000 |
| 8 | KNR 13-12 | Ułożenie płyt ażurowych typu IOMB | mb | | |
| d.3 | 1501-02 | Krotność = 2 | mb | 1.000 | |
| | analogia | 1 | | RAZEM | 1.000 |
| 9 | KNR 2-31 | Uzupełnienie nawierzchni żużlem wielopieczowym rozścielane mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu -12 cm | mb | | |
| d.3 | 0116-03 | | mb | 1.000 | |
| | analogia | 1 | | RAZEM | 1.000 |