
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont-modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na istniejącej podbudowie, wypełnienie kruszywem hutniczym, warstwa odsączająca grubości 15 cm, warstwa podbudowy 12 cm
ADRES INWESTYCJI : teren gminy Dobra
INWESTOR : Gmina Dobra
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : IV kw. 2007 r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.2008

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont - modernizacja dróg płytami JOMB na terenie gminy Dobra, konstrukcja na podbudowie do wyrównania obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie warstwy pobudowy z kruszywa hutniczego frakcji 2/32,5 mm;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni płyt JOMB na 15 cm warstwy odsączającej z piasku grubego
- wypełnienie przestrzeni między płytami kruszywem hutniczym frakcji 2/32,5 mm

Kalkulację sporządzono na 1 m² powierzchni nawierzchni przewidzianej pod np. mijanki, rozjazdy.

Wywóz urobku na odległość 2,5 km.

Istniejąca podbudowa wymaga, wyrównania, wyprofilowania i zagęszczenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod mi-	m ²		
d.1	0121-02	janki i rozjazdy			
	analogia				
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
2 ROBOTY ZIEMNE					
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ²		
d.2	0206-05	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km			
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ²		
d.2	0214-02	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-			
		IV			
		Krotność = 5			
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI					
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-05	nawierzchni w gr.kat.V-VI			
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-31	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie -	m ²		
d.3	0116-03	grub.warstwy po zagęszcz. 12 cm			
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
6	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m ²		
d.3	0104-07	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm			
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m ²		
d.3	0104-08	całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.			
		Krotność = 5			
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 13-12	Ułożenie płyt ażurowych typu IOMB	m ²		
d.3	1501-02				
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
9	KNR 2-31	Uzupełnienie nawierzchni żużlem wielopieczowym rozścielane mechanicznie -	m ²		
d.3	0116-03	grubość warstwy po zagęszczeniu -12 cm			
	analogia	Krotność = 0.5			
		1	m ²	1.000	
				RAZEM	1.000