

PROJEKT REMONTU
ULICY SPÓŁDZIELCÓW W MIERZYNIE

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Bogusławski Nr15/PW/99

OPRACOWAŁ: mgr inż. Przemysław Lipczyński

INWESTOR : GMINA DOBRA
72-003 DOBRA
SZCZECIŃSKA 16a

DOBRA sierpień 2007

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Charakterystyka sytuacyjna

2.2 Charakterystyka projektowa

2.2.1 Cel opracowania

2.2.2 Podział remontu na odcinki jednorodne

2.2.3 Parametry techniczne

2.2.4 Metody remontu i przekroje normalne jezdni głównej

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000

2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000

3. Przekroje normalne w skali 1:50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem.

2. Plany sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:25000, 1:1000.

3. Pomiary i sprawdzenie stanu nawierzchni – czerwiec 2007 r.

4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5. Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych dla robót drogowych – GDDP Warszawa 1999 r.

2.OPIS TECHNICZNY

2.1 CHARAKTERYSTYKA SYTUACYJNA

Ulica Spółdzielców w Mierzynie jest ulicą dojazdową położoną prostopadle do ul. Weleckiej – drogi krajowej nr 10 Szczecin- Lubiszyn /granica państwa/ .

Ulica przebiega w obszarze zabudowanym Mierzyna w dwóch charakterystycznych odcinkach :

1. W rejonie osiedla mieszkaniowego, jako ulica w strefie zamieszkania o wyremontowanej jezdni z jednostronnym chodnikiem. Jezdnia posiada średnią szerokość 5,0 m i jest okrawężnikowana.

2. Poza osiedlem mieszkaniowym w ciągu niezabudowanym, prowadząca ruch do położonych na końcu ulicy terenów o charakterze produkcyjno-usługowym. Ulica na tym odcinku jest w złym stanie technicznym , wymagającym remontu. Jezdnia posiada szerokość 3,0 i 5,0 m , miejscami występują poszerzenia do 6,0 m. Na ulicy są obustronne pobocza ziemne. Krawędzie jezdni są nierówne i połamane.

2.2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWA

2.2.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest remont odcinka ulicy Spółdzielców przechodzący przez teren poza zabudową tj. od końca wyremontowanego odcinka osiedlowego do końca ulicy – bramy wjazdowej na tereny prywatne. Dodatkowo remontem objęta zostanie ulica dojazdowa, prostopadła do ul. Spółdzielców, zlokalizowana po prawej stronie w km 675,00.

Remont odbywać się będzie wyłącznie w granicach pasa drogowego zarządzanego przez Urząd Gminy w Dobrej.

2.2.2 Podział remontu na odcinki jednorodne

Z uwagi na zmienne parametry techniczne uszkodzeń, dokonano zakresu remontu na trzy odcinki jednorodne:

* KM: 0+000,00 – 0+124,05 o remoncie cząstkowym masą min-bit. na gorąco oraz wypełnieniu podłużnego wyboju prawego pasa ruchu płytami żelbetowymi wielootworowymi IOMB,

* KM: 0+124,05 – 0+694,90 o remoncie cząstkowym masą min-bit. na gorąco,

* KM: 0+000,00 – 0+098,40 ulicy dojazdowej prostopadłej do ul. Spółdzielców o remoncie w postaci utwardzeniu istniejącej jezdni warstwą ścierną tłuczniową z destruktu po frezowaniu.

2.2.3 Parametry techniczne

* *ul. Spółdzielców*

1. *KLASA DROGI – „L”*
2. *PREDKOŚĆ MIARODAJNA – 40 KM/H*
3. *SZEROKOŚĆ JEZDNI – 5,20; 3,2 M*
4. *SZEROKOŚĆ PASA RUCHU 2,6; 3,2 M*
5. *SZEROKOŚĆ POBOCZY – 1,0 M*
6. *POCHYLENIE DASZKOWE NA ODCINKU O SZER. 5,2M -2%*
7. *POCHYLENIE JEDNOSTRONNE NA ODCINKU O SZER. 3,2M -2%*
8. *ODCINEK W TRENIE ZABUDOWANYM*
9. *DŁUGOŚĆ TRASY 694,90 M*

* *prostopadła do ul. Spółdzielców*

10. *KLASA DROGI – „D”*
11. *PREDKOŚĆ MIARODAJNA – 40 KM/H*
12. *SZEROKOŚĆ JEZDNI – 5,00 M*
13. *SZEROKOŚĆ PASA RUCHU 2,5 M*
14. *SZEROKOŚĆ POBOCZY – 0,5 M*
15. *POCHYLENIE DASZKOWE -2%*
16. *ODCINEK W TRENIE ZABUDOWANYM*
17. *DŁUGOŚĆ TRASY 098,40 M*

2.2.4 Metody remontu i przekroje normalne jezdni głównej

*Metoda remontu istniejącej jezdni bitumicznej:

- *Wycięcie w formie prostokątnej miejsca remontu uszkodzonej jezdni,*
- *Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową miejsca remontu,*
- *Wypełnienie masą min-bit. na gorąco i zagęszczenie wyremontowanego miejsca.*
- *Ścinka, uzupełnienie i obsianie trawą poboczy.*

* Metoda remontu prawego pasa ruchu od km 0+000,00 do km 0+124,05:

- *rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej*
- *wykonanie koryta,*
- *wykonanie w-wy odcinającej z piasku - grubość 20 cm,*
- *wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubość 25 cm,*
- *wykonanie podsypki piaskowej grubości 5 cm*
- *ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych wielootworowych IOMB 100x75x12 z wypełnieniem otworów destruktem z frezowania.*
- *uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy materiałem z korytowania,*
- *obsianie trawą poboczy.*

* Metoda remontu jezdni ulicy dojazdowej od km 0+000,00 do km 0+098,40:

- *płytkie wykonanie koryta,*
- *wykonanie w-wy odcinającej z piasku - grubość 20 cm,*
- *wykonanie nawierzchni tłuczniowej z destruktu po frezowaniu - grubość 20 cm,*
- *uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy materiałem z korytowania,*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Przemysław Lipczyński

RYS. 1	skala 1:25000	SIERPIEN 2007
INWESTOR	GMINA DOBRA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Przemysław Lipczyński	
TYTUŁ	PLAN ORIENTACYJNY	
PLAND - PROJEKTOWANIE DRÓGWE PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K.SZCZECINA TEL.FEX: 091/3113812 0604245495		
REMONT UL.SPÓŁDZIELCÓW W MIERZYNI TEMAT:		



PLAND - PROJEKTOWANIE DROGOWE
 PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI
 JODŁOWA 22 72-003 DOBRA KSZCZCZECINA
 TEL.FEX: 091/3113812 0604245495

TEMAT:
REMONT UL. SPÓŁDZIELCÓW W MIERZYNIE

TYTUŁ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU





PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Bogusławski

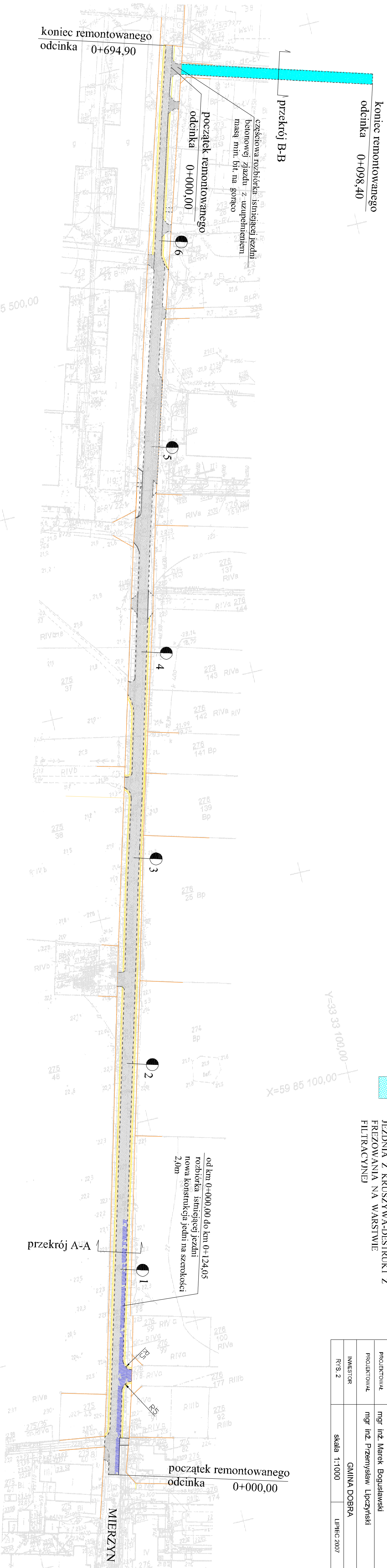
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Przemysław Lipczyński

INWESTOR: GMINA DOBRA

RYS. 2 skala 1:1000 LIPEC 2007

LEGENDA

-  JEZDNIĄ BITUMICZNA DO REMONTU CZĄSTKOWEGO
-  JEZDNIĄ Z PŁYT IOMB WYPEŁNIONYCH DESTRUKTEM Z FREZOWENIA
-  ŚCIEŻE POBOCZA I OBSIĄNIE TRAWĄ
-  JEZDNIĄ Z KRUSZYWA-DESTRUKT Z FREZOWANIA NA WARSTWIE FILTRACYJNEJ



koniec remontowanego odcinka 0+098,40

przekrój B-B

część istniejąca rozbiórka z uzupełnieniem masą min. bit. na gorąco

początek remontowanego odcinka 0+000,00

koniec remontowanego odcinka 0+694,90

6

5

4

3

2

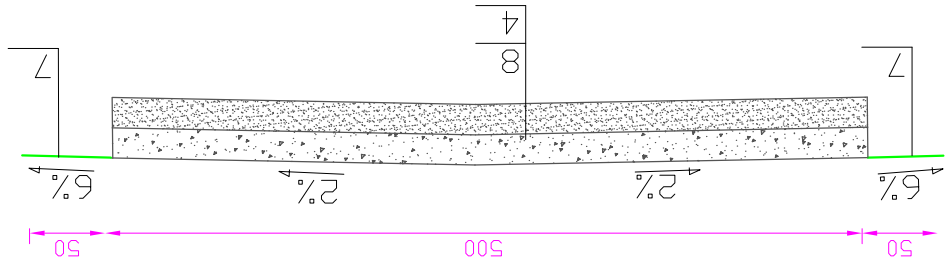
1

przekrój A-A

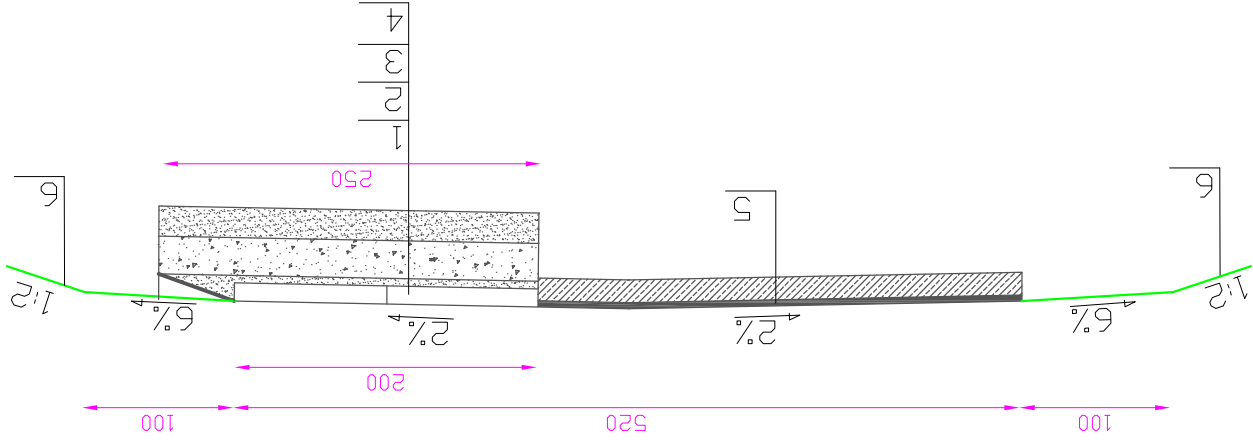
od km 0+000,00 do km 0+124,05 rozbiórka istniejącej jezdni nowa konstrukcja jedni na szerokości 2,0m

początek remontowanego odcinka 0+000,00

MIEZRYN



Przekrój B-B



Przekrój A-A

1. PŁYTA ŻELBETOWA WIELODŁTWARDOWA I0MB 100x75x12 OTWORY WYPEŁNIONE DESTRUKTEM Z FREZOWANIA
2. PODSYPKA PIASKOWA - 5 CM
3. PODBUDOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 25 CM
4. WARSTWA ODCINAJĄCA PIASEK - 20 CM
5. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA PODBUDOWIE Z PŁYT DROGOWYCH DO REMONTU CZĄSTKOWEGO
6. POBOCZE DO PRZYCINKI I OBSIANIA TRAWĄ
7. WYRÓWNIANIE POBODZA MATERIAŁEM Z KORZYTOWANIA
8. JEZDNIĄ Z KRUSZYWĄ - DESTRUKT Z FREZOWANIA 20 CM

PLAND - PROJEKTOWANIE DROGOWE		PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI		JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K/SZCZECINA		TEL.FEX: 091/3113812 0604245495	
TEMAT: REMONT UL. SPÓŁDZIELCÓW W MIERZYNIE		TYTUŁ PRZEKROJE NORMALNE		PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marek Bogusławski		PROJEKTOWAŁ mgr inż. Przemysław Lipczyński	
INWESTOR GMINA DOBRA		skala 1:50		LIPIEC 2007		RYS. 3	