

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

III "BIOZ"

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **RYS. NR 1 – plan sytuacyjny 1 : 500**
- **RYS. NR 2 – profil podłużny 1 : 50 / 500**
- **RYS. NR 3 – przekrój konstrukcyjny pieszo-jezdni 1 : 25**
- **RYS. NR 4 – geometria zjazdu indywidualnego 1 : 50**
- **RYS. NR 5 – przekrój konstrukcyjny zjazdu 1 : 25**
- **RYS. NR 6 – szczegół tech. krawężnika na ławie bet. z oporem**

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

1. *Ul. Chabrowa przebiega w obszarze zabudowanym o zabudowie jednorodzinnej.
Ulica Chabrowa ma charakter ulicy dojazdowej bez przejazdu.*
2. *Istniejąca ul. Chabrowa w stanie obecnym posiada gruntową nawierzchnię pieszo – jezdni obramowaną krawężnikiem betonowym 15x30 wystającym na odcinku około 200 m.*
3. *Konfiguracja terenu.
Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren mało zróżnicowany pomiędzy prawą i lewą stroną istniejącego pasa drogowego.
Od skrzyżowania z ulicą Graniczną na odcinku około 200 m występuje spadek podłużny w granicach 2,5% i 3,5%.
Na pozostałym odcinku występuje teren płaski.*
4. *Uzbrojenie naziemne i podziemne.
Na odcinku będącym przedmiotem opracowania w pasie drogowym(dz. nr 41//15,42/19 i 41/25)występuje :*
 - *wodociąg 32, 90,100,110 mm*
 - *gazociąg 32 , 63 mm*
 - *linia kablowa NN*
 - *linia kablowa WN*
 - *linia napowietrzna WN*
 - *linia kablowa telekomunikacyjna*
 - *kanalizacja sanitarna 150,160 ,200 i 250 mm*

II STAN PROJEKTOWANY

1. Założono przebudowę istniejącego ciągu pieszo – jezdni w ETAPIE I o parametrach :
 - długość przebudowywanego odcinka pieszo–jezdni 350,14 m (1+04,50 – 4+54,64)
 - przebieg trasy zróżnicowany
szerokość pieszo – jezdni 5,50 m w świetle projektowanych krawężników o spadku jednostronnym 1,5 % i dwustronnym 1% do osi pieszo – jezdni , przyjęto minimalne pobocze do granic istniejących działek do 0,50 m
 - niweletę pieszo – jezdni dostosowano do istniejącej konfiguracji terenu o spadkach podłużnych od 0,3% do 3,5 %

2. Wody opadowe z utwardzonej pieszo – jezdni zostaną wprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych typu ciężkiego i dalej do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej ..

3. Przebudowa istniejącego ciągu pieszo – jezdni uwzględni zjazdy indywidualne do poszczególnych posesji przy zachowaniu światła projektowanego krawężnika + 2 cm .

4. Geometrię osi pieszo – jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych podanych na **rys. nr 1**, rozwiązanie wysokościowe podano na **rys. nr 2**.

5. *Konstrukcja pieszo-jezdni.*

Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.

Dla nadania stabilności konstrukcji podbudowy i nawierzchni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej.

*Światło krawężnika dla pieszo – jezdni + 6cm
(na zjazdach + 2cm)*

W opracowaniu uwzględniono wykorzystanie 60% krawężnika z rozbiórki do wbudowania w pierwszej kolejności na zjazdach.

Szczegóły podano na rys. nr 3, 4, 5,6 .

6. *Oznakowanie pionowe.*

Na ulicy dojazdowej – ulicy Chabrowej zostanie wprowadzona strefa ograniczonej prędkości do 40 km/godz. poprzez znaki kodeksowe B-43.

Ulica Chabrowa w układzie komunikacyjnym jest ulicą podrzędną w stosunku do ulicy Granicznej.

Planowane oznakowanie będzie zamontowane w pasie pieszo – jezdni ulicy Chabrowej.

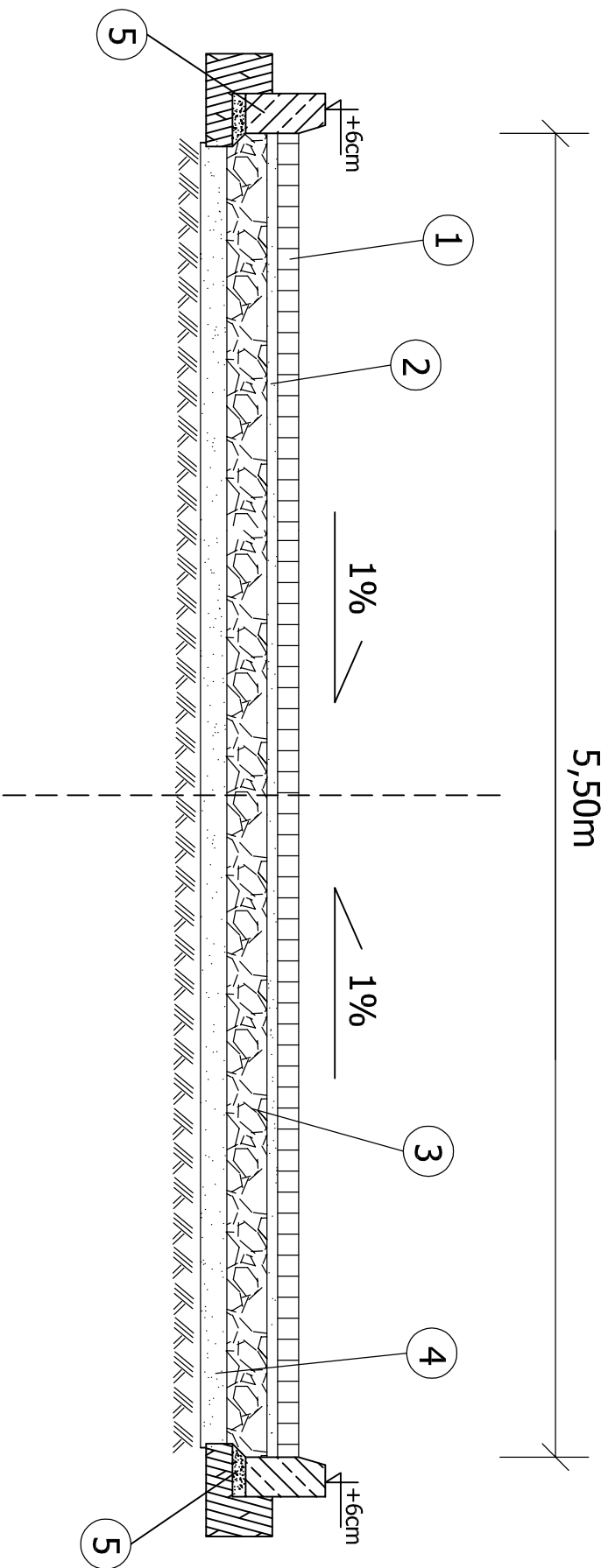
Szczegóły w projekcie organizacji ruchu .

III ”BIOZ „

- Kierownik budowy zobowiązany będzie do sporządzenia planu ”bioz”*
- *zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi – (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)*

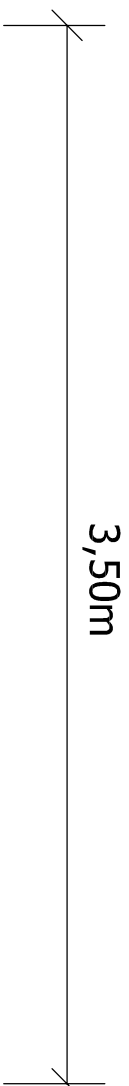
Opracował :

Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88

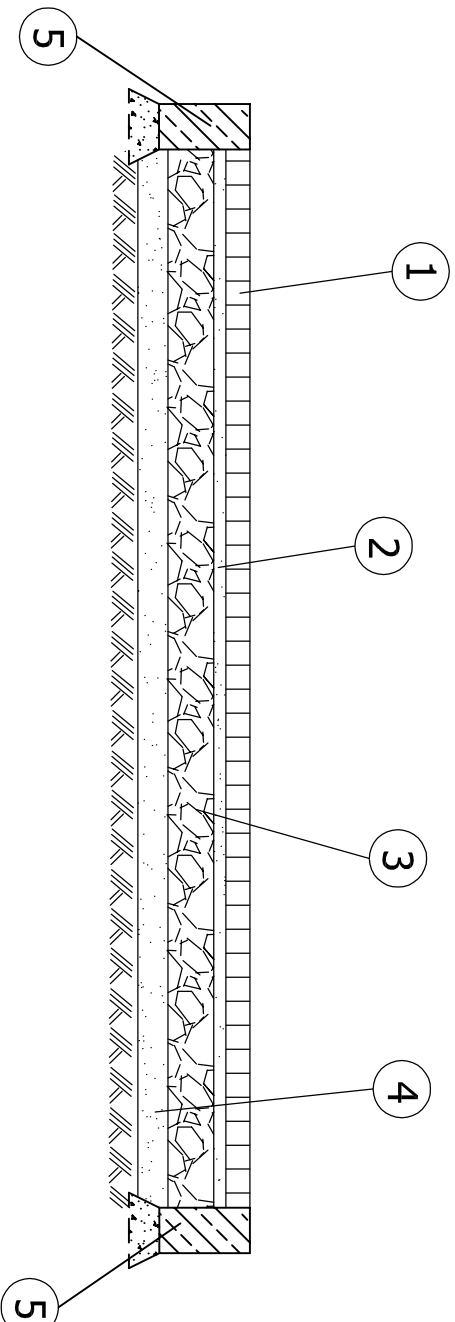


- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamnego 0-2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 4 - warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- 5 - krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem z betonu B-10

"INŻYNIERIA DROGOWA"		PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO	
INWESTOR :	Gmina Dobra , ul. Szczecińska 16A , 72-003 Dobra	(+48) 91 32 61 289 kom. 603 257 335	
OBIEKT :	droga gminna - działka nr 41/25 dr, 41/15 dr, 42/19 dr obręb Dobra	(+48) 91 38 74 730 kom. 600 206 602	
MIEJSCOWOŚĆ :	Dobra		
NAZWA DROGI:	ulica Chabrowa		
BRANŻA:	DROGI		
TYTUŁ:	przekrój konstrukcyjny pieszo - jezdni 1:25		
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymcz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :	
OPRACOWAŁ :	Edward Drzymala upr. nr 227/Sz/93		
Rys. nr 3	czerwiec 2007		



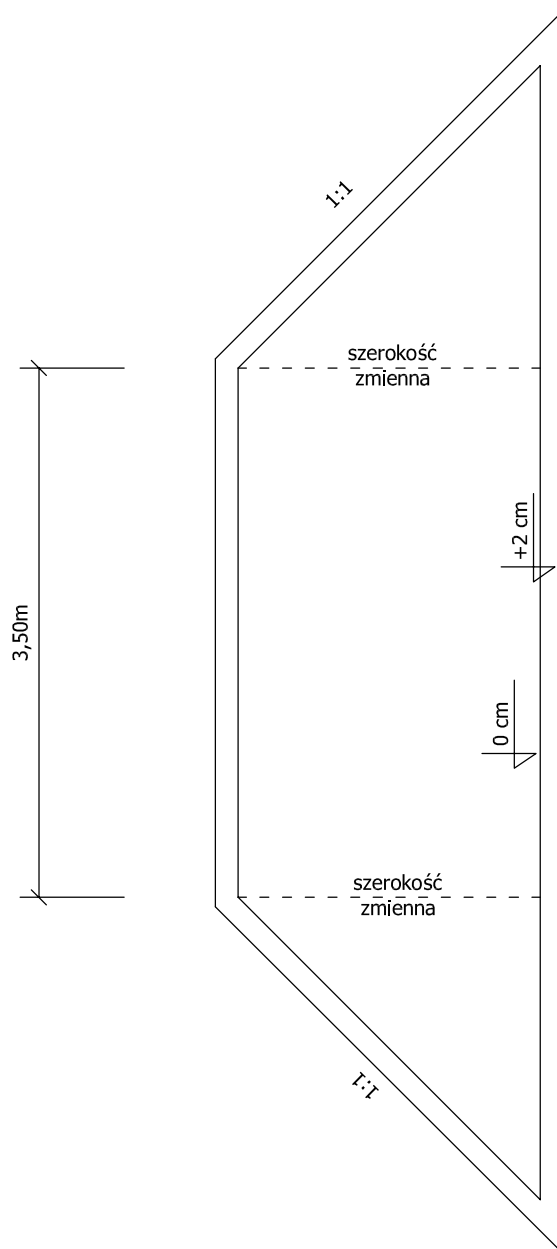
- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamnego 0-2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- 4 - warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- 5 - krawężnik betonowy 15x30cm na ławie bez oporu



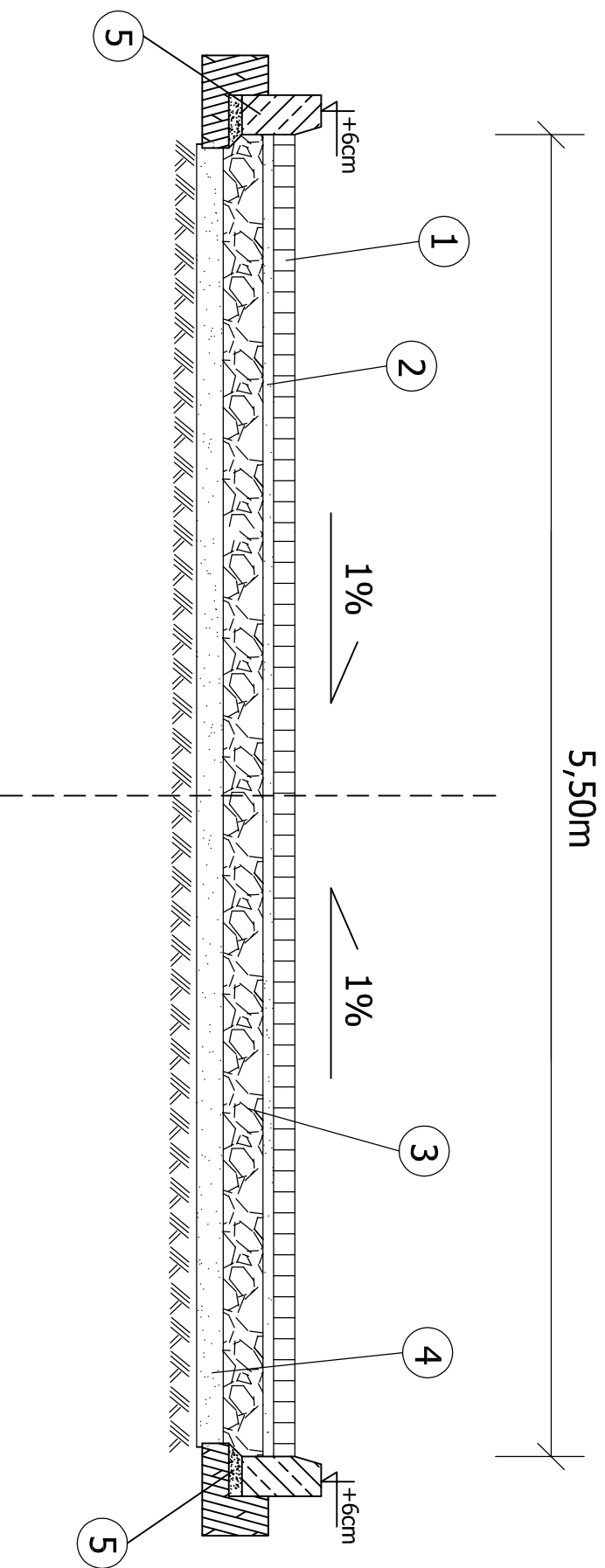
"INŻYNIERIA DROGOWA"

PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
 (+48) 91 32 61 299 kom. 603 257 335
 (+48) 91 38 74 730 kom. 600 206 602

INWESTOR :	Gmina Dobra , ul. Szczecińska 16A , 72-003 Dobra
OBJEKT :	droga gminna - działka nr 41/25 dr, 41/15 dr, 42/19 dr - obręb Dobra
MIĘSCOWOŚĆ :	Dobra
NAZWA DROGI:	ulica Chabrowa
BRANŻA:	DROGI
TYTUŁ:	przekrój konstrukcyjny zjazdu 1:25
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymiec upr. nr 163/Sz/88
OPRACOWAŁ :	Edward Drzymala upr. nr 227/Sz/93
Rys. nr 5	czerwiec 2006



"INŻYNIERIA DROGOWA"		PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO (+48) 91 32 61 299 kom. 603 257 335 (+48) 91 38 74 730 kom. 600 206 602
INWESTOR :	Gmina Dobra , ul. Szczecińska 16A , 72-003 Dobra	
OBIEKT :	droga gminna - działka nr 41/25 dr, 41/15 dr, 42/19 dr obręb Dobra	
MIEJSCOWOŚĆ :	Dobra	
NAZWA DROGI:	ulica Chabrowa	
BRANŻA:	DROGI	
TYTUŁ:	geometria zjazdu indywidualnego 1:50	
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymcz upr. nr 163/Sz/88	Podpłs :
OPRACOWAŁ :	Edward Drzymała upr. nr 227/Sz/93	
Rys. nr 4	czerwiec 2006	
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD LT 2006 PL - licencja s/n 344-07743494		



- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamnego 0-2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 4 - warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- 5 - krawężnik betonowy 15X30cm na ławie z oporem z betonu B-10

"INŻYNIERIA DROGOWA"		PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO	
INWESTOR :	Gmina Dobra , ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra	(+48) 91 32 61 299	kom. 603 257 335
OBIEKT :	droga gminna - działka nr 41/25 dr, 41/15 dr, 42/19 dr- obręb Dobra	(+48) 91 38 74 730	kom. 600 206 602
MIĘSCOWOŚĆ :	Dobra		
NAZWA DROGI:	ulica Chabrowa		
BRANŻA:	DROGI		
TYTUŁ:	przekrój konstrukcyjny pieszo - jezdni 1:25		
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymnecz upr. nr 163/Sz/88	Podpis:	
OPRACOWAŁ :	Edward Drzymala upr. nr 227/Sz/93		
Rys. nr 3	Czerwiec 2007		