

Dobra, dnia 18.01.2007r

Oferenci wszyscy

Zp.Z.341-48/06r

Dotyczy : Przetargu publicznego nieograniczonego na: „ Rozwój infrastruktury transportowej w rejonie przygranicznym w Gminie Dobra – transgraniczne rowerowe szlaki turystyczne”.

W związku z zapytaniem Wykonawcy, zgodnie z art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163 z późn. zm.) wyjaśniamy :

Pytanie 1.

W związku z rozbieżnościami zapisów IDW w numeracji i nazwie załączników do oferty, proszę o wskazanie, które zapisy należy przyjąć do sporządzenia oferty.

Odpowiedź 1.

Do sporządzenia Oferty należy przyjąć nazwy i numery załączników zgodnie z punktami 9.1.2 oraz 14.3. IDW.

Pytanie 2.

Dotyczy Specyfikacji Technicznej ST-05.06.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca

Powyższa specyfikacja nie określa grubości warstwy wiążącej, jaką należy przyjąć do oferty. Z projektu oraz przedmiaru robót przekazanego Wykonawcy w dokumentacji przetargowej wynika, iż należy skalkulować warstwę wiążącą grubości 4 cm, natomiast w SIWZ cz. I – Instrukcja dla wykonawców pkt 4. ppkt.5 jest mowa o warstwie wiążącej grubości 5 cm.

Prosimy o potwierdzenie, że należy skalkulować warstwę wiążącą grubości 4 cm.

Odpowiedź 2

Potwierdzamy, należy skalkulować warstwę wiążącą grubości 4 cm

Pytanie 3.

Dotyczy Specyfikacji Technicznej ST-05.07.00 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Według powyższej specyfikacji należy skalkulować do oferty wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm, natomiast pozycja 13 przedmiaru robót, jak i załączony

projekt mówią o warstwie ścieralnej grubości 4 cm. Prosimy o potwierdzenie, że należy skalkulować warstwę wiążącą grubości 5 cm jak wynika to ze ST i odpowiednio skorygowanie opisu pozycji 13 przedmiaru robót.

Odpowiedź 3.

Potwierdzamy, że należy skalkulować warstwę wiążącą grubości 5 cm

Pytanie 4.

Dotyczy załącznika nr 7 – wykaz wykonanych robót budowlanych.

Prosimy o uściślenie czy w w/w załączniku należy wykazać wartość robót netto czy brutto?

Odpowiedź 4.

Należy wykazać wartość robót brutto.

Pytanie 5.

Dotyczy poz.7 przedmiaru robót.

Według opisu pozycji należy ustawić obrzeża betonowe 20x6cm.

Opis wprowadzający w dokumentacji projektowej „BUK” mówi:”4. ... Grubość konstrukcji 20 cm obramowania obrzeżem betonowym 8x20cm”, a na przekroju normalnym A-A opisano:

„7 – obrzeże betonowe 20x6

W związku z tym, że Specyfikacja Techniczna S-05.11.00 nie precyzuje wymiarów obrzeża prosimy o potwierdzenie, iż należy ustawić obrzeża betonowe 20x6cm – jak wynika z opisu poz.7 przedmiaru robót.

Odpowiedź 5.

Należy przyjąć obrzeże betonowe 6x20 zgodnie z KPED poz. 03.14, 03.15

Pytanie 6.

Dotyczy poz.45 przedmiaru robót i specyfikacji technicznej S-05.14.00 oznakowanie pionowe.

Prosimy o potwierdzenie, że pod jednostką: komplet, należy rozumieć ustawienie jednego znaku drogowego wraz ze słupkiem.

Odpowiedź 6.

Z uwagi na brak projektu stałej organizacji ruchu pod nazwą 1 kpl. oznakowania należy przyjąć dwa znaki A-7 wraz ze słupkiem oraz dwa drogowskazy strzałowe dla kierunku miejscowości.

Pytanie 7.

Dotyczy poz.45 Przedmiaru robót i Specyfikacji Technicznej S-05.14.00

Oznakowanie pionowe.

Prosimy o określenie

- a) jak znak drogowy należy skalkulować w w/w pozycji
- b) wymaganą wielkość tarczy
- c) typ folii odblaskowej,

gdyż specyfikacja techniczna tego nie precyzuje

Odpowiedź 7.

Należy przyjąć znaki grupy średniej z folią I generacji z blachy stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie malowanej farbami proszkowymi z krawędzią profilowana.

Pytanie 8.

Dotyczy Specyfikacji Technicznej S-05.09.00 i pozycji 18,21-23,39,42-44. Przekazana wraz z dokumentacją przetargową w/w Specyfikacja dotyczy czyszczenia urządzeń odwadniających (przepustów). Prosimy o przekazanie specyfikacji dotyczącej wykonania przepustów z rur dwudzielnych dla instalacji podziemnych oraz budowy i przedłużania przepustów. Prosimy o określenie o jaką długość należy przedłużyć istniejące przepusty w poszczególnych pozycjach, ewentualnie o określenie na planach sytuacyjnych lokalizacji poszczególnych przepustów.

Odpowiedź 8.

Przekazana Specyfikacja precyzuje sposób usunięcia namułu i jego utylizację, a wykonanie i sposób przedłużenia przepustów wymaga od Oferenta wizji lokalnej i przyjęcia sposobu wykonania zgodnie z zasadami budowy urządzeń odwadniających, który będzie podlegał akceptacji Inżyniera Kontraktu. Sugeruje się, aby materiał na przedłużany przepust był technologicznie zgodny z materiałem istniejącym, a w przypadku zastosowania materiałów innych należy zastosować przejścia szczelne. Zakończenia przepustu należy zwieńczyć ściankami czołowymi o wielkości zgodnej i zależnej od średnicy rury wg. KPED. Wszystkie kable podziemne kolidujące z robotami drogowymi należy zabezpieczyć rurą dwudzielną fi 110 z własnym zamkiem np. Arota, a sposób ich montażu określony jest przez producenta.