

Zawartość teczki

1. Opis techniczny

Załączniki i uzgodnienia:

- Zał. 1 – Wykaz zjazdów.
Zał. 2 – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony środowiska
Zał. 3 – Decyzja nr 86/2005 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wz.7331-MT/135/05 z dnia 21.07.2005r.
Zał. 4 – Załącznik nr 1/2 do decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wz.7331-MT/135/05 z dnia 21.07.2005r.
Zał. 5 – Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analiza stanu faktycznego i prawnego terenu funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.
Zał. 6 – Badanie stanu władania
Zał. 7 – Oświadczenie projektantów o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Zał. 8/1 –8/2 – Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
Zał. 9/1 – 9/2 - Zaświadczenie o przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów.
Zał. 10 - Uzgodnienie Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach znak KD.JW.2211- /05 z dnia 11.10.2005r.
Zał.11 - Zgoda na dysponowanie terenem dla celów budowlanych wydana przez Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w Policach.

2. Część rysunkowa

- | | | |
|-----------|-------------------------|----------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| Rys. nr 3 | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |
| Rys. nr 4 | Przekrój podłużny | 1:50/500 |
| Rys. nr 5 | Przekroje poprzeczne | 1:50 |
| Rys. nr 6 | Szczegóły zjazdów | 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego branży drogowej
„Budowa chodników i zjazdów do posesji od działki nr 9/1 do działki nr 55/2
na terenie działek nr 8, 22, 41/6 w Grzecznicy”

1. Zleceniodawca:

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16 A
72-003 Dobra

2. Inwestor:

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16 A
72-003 Dobra

3. Materiały wyjściowe.

- aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500;
- decyzja znak Wz.-7331-MT/135/05 nr 86/2005 z dnia 21.07.2005 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Dobra
- załącznik graficzny nr 1 do w/w decyzji
- wizja lokalna w terenie
- dokumentacja fotograficzna
- obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe

4. Cel i zakres opracowania.

Cel opracowania:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Zakres opracowania:

- budowa odcinka chodnika szerokości 1,5 m,
- budowa zjazdów do posesji,
- regulacja istniejących rowów odwadniających.

5. Opis stanu istniejącego

Teren położony jest w miejscowości Grzecznic. Znajduje się w pasie drogowym, na działkach nr 8, 22, 41/6. Ruch pieszych odbywa się po poboczu drogi. W ciągu istniejącej drogi występują utwardzone oraz nieutwardzone zjazdy do posesji i drogi polne

Wody opadowe z jezdni spływają bezpośrednio na pobocze, gdzie następuje ich retencja oraz infiltracja w głąb podłoża. W ciągu drogi występują szczątkowe rowy odwadniające w bardzo złym stanie technicznym, nie spełniające swojej roli.



6. Rozwiązania projektowe

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanego chodnika zaprojektowano na granicy zabudowy mieszkalnej. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,5 m. Długość chodnika wynosi 514,76m. Koniec chodnika dowiązano sytuacyjnie oraz wysokościowo do istniejącego chodnika. W trakcie wykonywania chodnika, zjazdów oraz regulacji rowów nie wolno naruszać systemu korzeniowego istniejących drzew. W ciągu projektowanego chodnika występuje 12 załamień

trasy wykazane na rysunku nr 2. W miejscach przechodzenia przez wjazdy należy zastosować wtopiony krawężnik.

Projektowany chodnik został odsunięty od jezdni w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu pieszych oraz zapewnienia miejsca dla projektowanych rowów odwadniających.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanego chodnika poprzez zachowanie 2% spadku poprzecznego i spadków podłużnych, woda z chodnika będzie odprowadzana do zaprojektowanych rowów. Spadek dna regulowanych rowów po regulacji wynosić będzie 0.3% w celu umożliwienia wchłonięcia i infiltracji wód opadowych.

Inwestycja porządkuje również wjazdy do posesji, zachowuje w dużej mierze zjazdy istniejące, z niewielkimi korektami szerokości.

6.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany chodnik dowiązано wysokościowo do istniejących zjazdów w ciągu istniejącego chodnika. Przebieg chodnika dostosowano do terenu, zaprojektowano pochylenie poprzeczne 2% w kierunku zieleni i rowu.

6.3. Szczegóły konstrukcyjne

Konstrukcje należy wykonać zgodnie z Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.99 RMTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Projektowana konstrukcja chodnika:

6 cm	kostka brukowa betonowa szara
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do $W_z=1.00$

Projektowana konstrukcja zjazdów:

8 cm	kostka brukowa betonowa szara
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do $W_z=1.00$

Przy projektowaniu chodników zastosowano obrzeża chodnikowe 8x25 cm ułożone na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

Przy projektowaniu zjazdów zastosowano obrzeża 10x25 oraz krawężniki 15x22. Krawężniki i obrzeża zjazdów należy wykonać na ławie z betonu B-15.

Nie dopuszcza się wykonania łuków za pomocą prostych krawężników ciętych na krótkie odcinki.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą *PN-S-02205:1998*. Odbiór robót ziemnych - wymagania i badania wykonać zgodnie z normą *BN-83/8836-02*.

Wskaźnik zagęszczenia I_s powinien wynosić 1,0 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Podstawowymi pracami będzie wykonanie korytowania pod konstrukcję chodnika, uporządkowanie istniejących rowów odwadniających oraz rozłożenie w pasie zieleni namiaru humusu. Następnie po uporządkowaniu terenu należy obsiać go nasionami trawy.

Niezbędną czynnością w trakcie wykonywania robót ziemnych jest laboratoryjne sprawdzenie klasy nośności gruntu. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję chodnika musi być klasy G1.

W przypadku, gdyby nie odpowiadał on klasie G1, należy wykonać ulepszenie podłoża zgodnie z warunkami podanymi w Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. – Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8. Urządzenia obce

W rejonie projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia obce: kanalizacja sanitarna, napowietrzna i kablowa linia energetyczna niskiego napięcia, sieć wodociągowa oraz sieć gazowa. **W pobliżu urządzeń obcych roboty ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

9. Zestawienie ilości podstawowych elementów trasy

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm	- 790 m ² ,
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm	- 285 m ² ,
- krawężnik betonowy 15 x 22 cm	- 82 m ,
- obrzeże betonowe 25 x 10 cm	- 182 m,
- obrzeże betonowe 25 x 8 cm	- 1065 m,
- długość rowów poddanych regulacji	- 300 m.
- zieleni	- 1620 m ²

10. Informacje charakteryzujące obiekt

Dane dotyczące Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego:

W terenie projektowanej inwestycji nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. W tym celu została wydana decyzja nr

86/2005 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektowana inwestycja w całości wypełnia założenia określone w w/w decyzji.

Dane dotyczące dóbr kultury:

Z zapisów w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nie wynika, że inwestycja jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

Dane dotyczące charakterystyki ekologicznej obiektu:

Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

11. Ochrona środowiska

W odniesieniu do obowiązujących przepisów prawa ochrony środowiska inwestycja pomimo, że zlokalizowana jest w pasie drogowym nie jest inwestycją drogową (budowa drogi), a wyłącznie elementem drogowym.

Inwestycja nie powoduje zmian w ruchu kołowym, a jedynie poprawia bezpieczeństwo pieszych oraz porządkuje przyległy do drogi teren.

W związku z inwestycją nie wystąpi emisja dodatkowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, ani zmiany we wpływie hałasu. Dlatego też nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Ponadto nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na zdrowie ludzi oraz środowisko, a prognoza nie ruchu nie spowoduje zwiększenia ruchu.

Prace budowlane będą wykonywane ręcznie i mechanicznie, co podwyższy poziom hałasu na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu prac budowlanych inwestycja powinna korzystnie wpłynąć na środowisko. Prace w rejonie istniejącego drzewostanu należy prowadzić wyłącznie ręcznie.

Obowiązki Wykonawcy robót z zakresu ochrony środowiska:

Wykonawca w czasie prowadzenia robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu. Obowiązany jest do unikania uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie przyjętego sposobu działania. W trakcie robót należy utrzymywać teren budowy i wykopów bez wody stojącej.

Stosując się do tych wymagań należy zwrócić szczególną uwagę na:

1. Lokalizację magazynów, składowisk, wykopów.
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
3. W zakresie stosowanych materiałów:
- materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
 - nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego,
 - wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
 - materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania.

12. Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi nie ulegnie zmianie. Na włączeniu istniejących dróg gruntowych oraz zjazdów do drogi przewidziano krawężnik o świetle $h = 4\text{cm}$, co zgodnie z Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 r. oznacza włączenie do ruchu, więc nie zachodzi konieczność oznakowywania go znakiem A-7.

Lucyna Kaczyńska