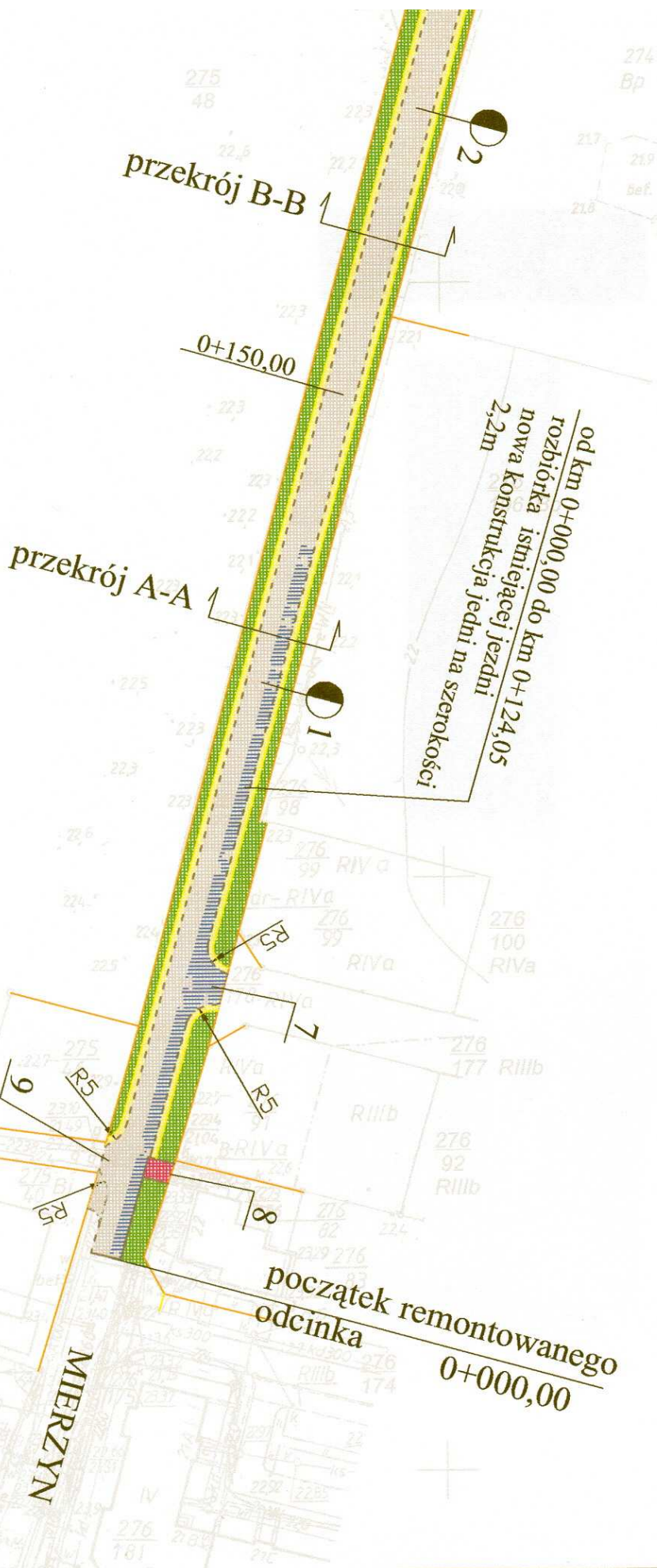


Y=33 33 100,00

# LEGENDA

- JEZDNI BITUMICZNA
- POBOCZE UTWARDZONE DESTRUKTEM Z FREZOWANIA
- POBOCZE PROFILOWANE I OBSIANE TRAWĄ
- NAWIERZCHNIE ISTNIEJĄCE DO PRZELÓŻENIA

- 7 - zjazd, pow. 39 m<sup>2</sup> (pełna konstrukcja zjazdu)
- 8 - zjazd do przebrukowania pow. 15,4 m<sup>2</sup> (kostka betonowa)
- 9 - zjazd, pow. 31 m<sup>2</sup> (pełna konstrukcja zjazdu)



<b>PLAND - PROJEKTOWANIE DROGOWE</b> PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K/SZCZECINA TEL./FEX: 091/3113812 0604245495			
TEMAT: <b>REMONT UL. SPÓŁDZIELCÓW W MIERZYNIE</b>			
<b>TYTUŁ</b>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Bogusławski		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Przemysław Lipczyński		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Hen		
INWESTOR	GMINA DOBRA		
RS. 2	skala 1:1000	LIPIEC 2006	

**PLAND - PROJEKTOWANIE DROGOWE**  
**PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI**  
 JODŁOWA 22 72-003 DOBRA K/SZCZECINA  
 TEL.FEX: 091/3113812 0604245495

TEMAT:  
 REMONT UL. SPÓŁDZIELCÓW W MIERZYNIE

TYTUŁ	PROFIL PODŁUŻNY
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Bogusławski
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Przemysław Lipczyński
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Hen
INWESTOR	GININA DOBRA
RYS. 4	skala 1:1000/100 LIPIEC 2006

NIWELETA W ETAPIE I

pp 20,00m



24,00  
 23,00  
 22,00  
 21,00

początek remontowanego odcinka  
 KM 0+000,00

ODCINEK  
 PRZEJŚCIOWY  
 L=10 M  
 i=1,0%

koniec remontowanego odcinka  
 ETAP I - KM 0+150,00

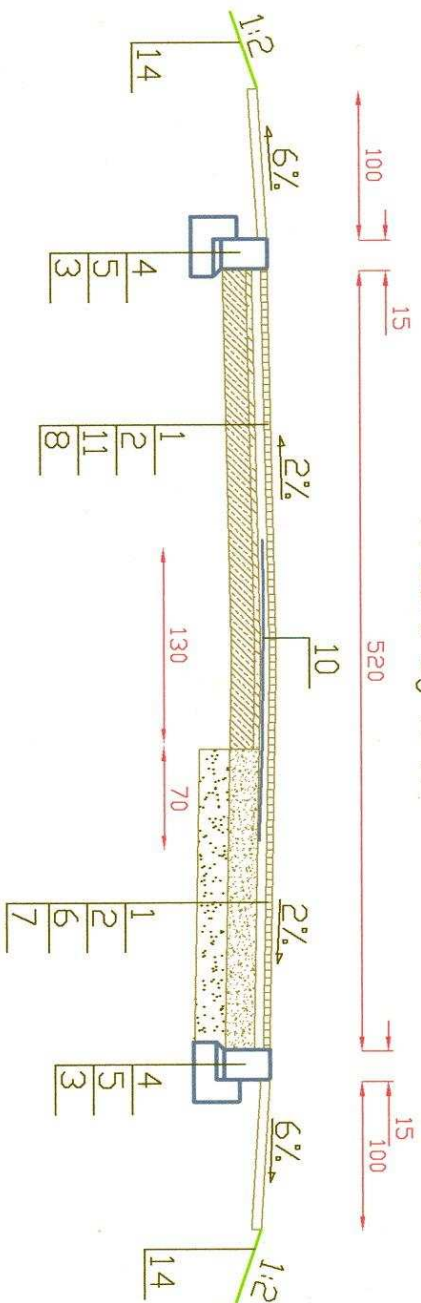
Rzędne projektowane	23,36	23,36	23,30	22,82	22,81	22,79	22,68	22,77	22,75			
Rzędne istniejące	23,36	23,16	23,02	22,85	22,72	22,71	22,67	22,69	22,68	22,61	22,65	22,60
Spadki i łuki pionowe		44,29m 0,13%		51,29m 0,94%			100,22m 0,07%					
Odległości	0,00	18,35	44,29	70,23	95,58	21,25	40,00	46,05	50,00	71,07	95,80	

Hektometry

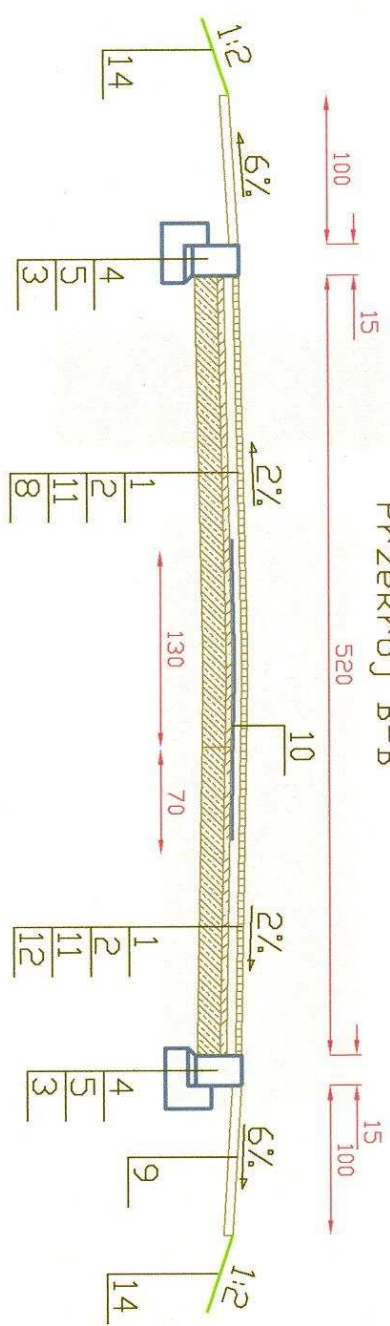




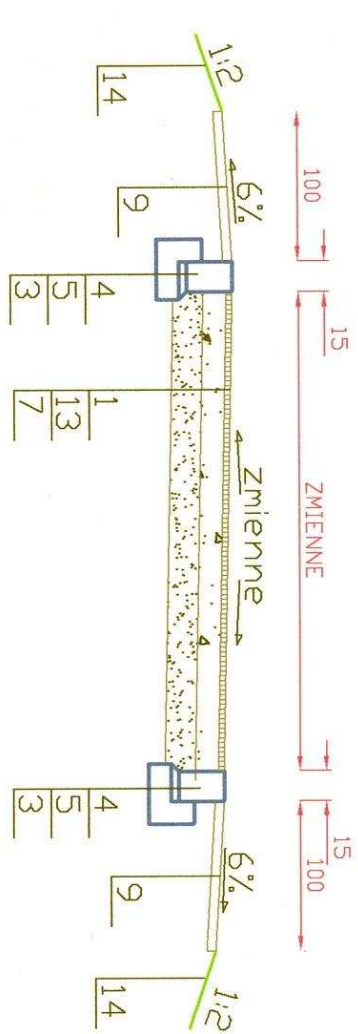
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój poprzeczny przez zjazd



1. W-WA ŚCIERALNA - MASTYKS GRYSDOWY SMA - 4 CM
2. W-WA WIĄZĄCA - BETON ASFALTOWY - 6 CM
3. LAVA Z BETONU B15 Z DOPREM
4. KRAWIEZNIK BETONOWY 15x30x100
5. PODSYPKA C-P 1/4 - 5 CM
6. PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU - 20 CM
7. W-WA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STAB. CEMENTEM D Rm 2,5 MPa - 20 CM
8. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA PODBUDOWIE Z PŁYT DROGOWYCH
9. UTWARDZONE PODOCZE MATERIAŁEM Z FREZOWANIA
10. GOSIATKA POD W-WA WIĄZĄCĄ /SZER.2,0 M/
11. WYRÓWNIANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY MIESZANKĄ MIN-BITUM. /SZER.2,0 M/
12. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
13. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 15 CM
14. PODCZKA I SKAPY OBSIANE TRAWĄ NA ZIEMI URODZAJNEJ

<b>PLAN - PROJEKTOWANIE DROGOWE</b> PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI JODŁOWA 22 72-003 DOBRA KISZCZECINA TEL.FEX: 091/3113812 0604245495			
TEMAT: REMONT UL. SPÓŁDZIELCÓW W MIERZYNIE			
TYTUŁ	PRZECIOKROJE NORMALNE		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Bogusławski		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Przemysław Lipczyński		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Hen		
INWESTOR	GMINA DOBRA		
RYS 3	skala 1:50	LIPIEC 2006	



<b>TYTUŁ</b>	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	<b>mgr inż. Marek Bogusławski</b>	
<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>mgr inż. Przemysław Lipczyński</b>	
<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA DOBRA</b>	
<b>RYS. 1</b>	<b>skala 1:25000</b>	<b>LIPIEC 2006</b>